



## MICHELIN<sup>MD</sup> ROAD 5

### LE MAXIMUM DE CONFIANCE EN CONDITIONS HUMIDES ET SÈCHES, KILOMÈTRE APRÈS KILOMÈTRE

#### EXCELLENTE ADHÉRENCE SUR ROUTE MOUILLÉE

Les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Road 5 offrent une adhérence humide supérieure grâce aux lamelles MICHELIN<sup>MD</sup> Water Sipe Technology<sup>MC</sup> et nos derniers composés de bande 2CT et 2CT+.

#### FREINAGE EXCEPTIONNEL SUR CHAUSSÉE HUMIDE

Même après 5 600 km (3 500 miles), les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Road 5 s'arrêtent aussi rapidement que les nouveaux pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Pilot<sup>MD</sup> Road 4 grâce aux MICHELIN<sup>MD</sup> Water Evergrip Technology<sup>MC</sup>.<sup>1</sup>

#### AMUSANT À CONDUIRE

Profitez d'une meilleure prise à sec, d'une stabilité et d'une maniabilité améliorées par rapport aux pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Pilot<sup>MD</sup> Road 4 grâce à la technologie brevetée d'enveloppe ACT+ pour encore plus de plaisir de conduite.<sup>2</sup>



Largeur	Hauteur	Diam.	
120	60	ZR	17
120	70	ZR	17



Largeur	Hauteur	Diam.	
150	70	ZR	17
160	60	ZR	17
180	55	ZR	17
190	50	ZR	17
190	55	ZR	17

(1) Selon des tests internes de freinage en conditions mouillées internes réalisés en 2016 à Ladoux, France sur des surfaces mouillées avec une SUZUKI Bandit 1250 S 2013 équipée de pneus 120/70 ZR 17 à l'avant et 180/55 ZR 17 à l'arrière comparé à un nouveau pneu MICHELIN<sup>MD</sup> Pilot<sup>MD</sup> Road 4 et un pneu usé (5 600 kilomètres) MICHELIN<sup>MD</sup> Road 5. Les résultats réels peuvent varier. | (2) Selon des tests effectués par des tiers comparant les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Road 5 avec les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Pilot<sup>MD</sup> Road 4 dans les dimensions 120/70 ZR 17 (avant) et 180/55 ZR 17 (arrière) sur une Kawasaki Z900 2017 menés par le MTE Test Center à Stuttgart, Allemagne. Les résultats réels peuvent varier.



## MICHELIN<sup>MD</sup> PILOT<sup>MD</sup> ROAD 4

### PLUS DE SÉCURITÉ, EN TOUTES CONDITIONS<sup>1</sup>

#### ADHÉRENCE EXTRAORDINAIRE

Les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Pilot<sup>MD</sup> Road 4 offrent une excellente adhérence, même par temps froid, humide et difficile, et sur tous les types de revêtement de route, y compris les surfaces glissantes.

#### DURENT 20 % PLUS LONGTEMPS

Grâce à la technologie MICHELIN<sup>MD</sup> 2CT, aux nouveaux composés de la bande de roulement et à la sculpture redessinée, les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Pilot<sup>MD</sup> Road 4 durent en moyenne 20 % plus longtemps que les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Pilot<sup>MD</sup> Road 3.<sup>2</sup> Ces pneus présentent des bords de lamelle chanfreinés qui aident à prévenir l'usure anormale dans des conditions extrêmes et lors de freinages brusques.



Largeur	Hauteur	Diam.	
120	60	ZR	17
120	70	ZR	17

Largeur	Hauteur	Diam.	
160	60	ZR	17
180	55	ZR	17
190	50	ZR	17
190	55	ZR	17



## MICHELIN<sup>MD</sup> PILOT<sup>MD</sup> ROAD 4 GT

### PLUS DE SÉCURITÉ, EN TOUTES CONDITIONS<sup>1</sup>

#### DURENT 20 % PLUS LONGTEMPS ET ADHÉRENCE EXTRAORDINAIRE

Les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Pilot<sup>MD</sup> Road 4 GT offrent les mêmes avantages exceptionnels que les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Pilot<sup>MD</sup> Road 4.<sup>2</sup>

#### STABILITÉ AMÉLIORÉE POUR LES MOTOS GT

Profitez d'une maniabilité et d'une stabilité exceptionnelles, même à deux passagers, grâce à la technologie MICHELIN<sup>MD</sup> Radial-2AT Technology<sup>MC</sup>, qui combine des éléments de construction radiale et en bias.



Largeur	Hauteur	Diam.	
120	70	ZR	17

Largeur	Hauteur	Diam.	
180	55	ZR	17
190	55	ZR	17

(1) Sauf en cas de neige et de glace et autres conditions extrêmes.

(2) Basé sur des tests d'usure internes réalisés en 2013 au centre technologique de Ladoux.

# PNEUS SPORT TOURING DE MICHELIN<sup>MD</sup>



MICHELIN



## MICHELIN<sup>MD</sup> ROAD 6

### PERFORMANCES LÉGENDAIRES... AMÉLIORÉES!<sup>1,2</sup>

#### ADHÉRENCE ACCRUE SUR SOL HUMIDE!<sup>1</sup>

15 % d'adhérence en plus par rapport au pneu MICHELIN<sup>MD</sup> Road 5 sur sol humide grâce aux composés de bande de roulement 100 % MICHELIN<sup>MD</sup> Silica Technology<sup>MC</sup> et à un nouveau dessin de bande de roulement doté de la technologie MICHELIN<sup>MD</sup> Water Evergrip<sup>MC</sup>.<sup>1</sup>

#### ROULEZ ENCORE PLUS LONGTEMPS!<sup>2</sup>

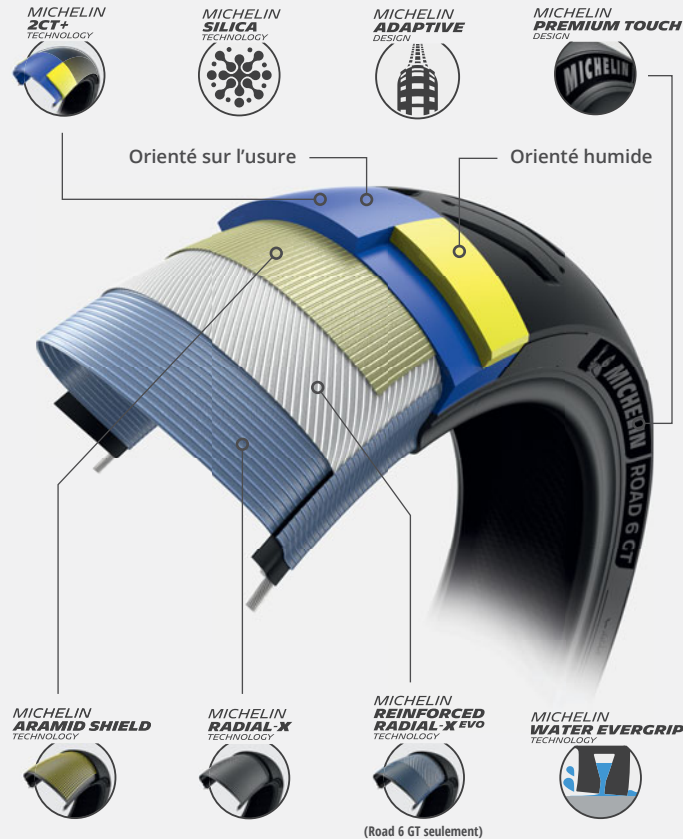
Le pneu MICHELIN<sup>MD</sup> Road 6 offre une durée de vie de la bande de roulement 10 % plus longue par rapport à la génération précédente.<sup>2</sup>

#### DÉVOUEMENT À L'INNOVATION

Le pneu MICHELIN<sup>MD</sup> Road 6 est caractéristique de deux décennies d'innovations continues et des technologies MICHELIN<sup>MD</sup> provenant de notre plus haut niveau d'expertise.

#### STABILITÉ ACCRUE DANS LES VIRAGES

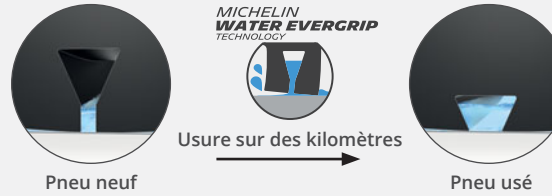
MICHELIN<sup>MD</sup> 2CT+ Technology<sup>MC</sup>, qui était de série sur le pneu arrière, est désormais appliqué au pneu avant pour une meilleure rigidité en inclinaison et plus de stabilité dans les virages, notamment lors de fortes accélérations ou de freinages violents, par rapport à la génération précédente.



Orienté sur l'usure

Orienté humide

### TECHNOLOGIES IMPORTANTES



#### MICHELIN<sup>MD</sup> WATER EVERGRIP TECHNOLOGY<sup>MC</sup>

- Technologie de lamelles 3D, pour assurer une évacuation constante de l'eau au fur et à mesure de l'usure du pneu.

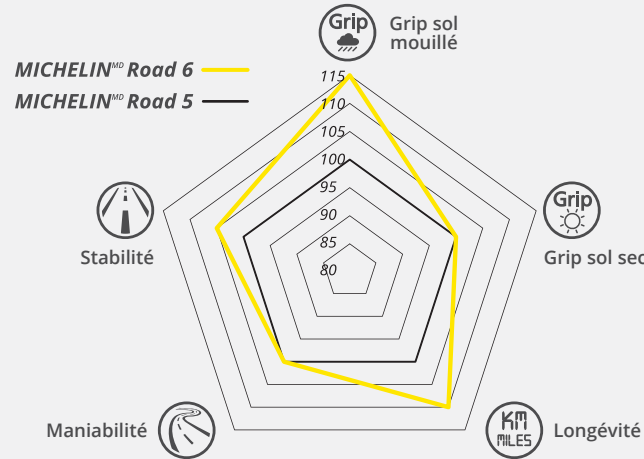
#### MICHELIN<sup>MD</sup> 2CT+ TECHNOLOGY<sup>MC</sup>

- MICHELIN<sup>MD</sup> 2CT+ Technology<sup>MC</sup> sur les pneus avant et arrière pour une meilleure rigidité dans les virages et plus de stabilité dans les virages, notamment lors de fortes accélérations ou de freinages violents, par rapport à la génération précédente.

#### MICHELIN<sup>MD</sup> ADAPTIVE DESIGN<sup>MC</sup>

- Nouveaux angles de rainures et de lamelles pour une meilleure adhérence transversale.
- Un taux de vide constant quel que soit l'angle de la ligne pour assurer une évacuation d'eau constante.

### MICHELIN<sup>MD</sup> ROAD 6 VS. MICHELIN<sup>MD</sup> ROAD 5



Largeur	Hauteur	Diam.	Largeur	Hauteur	Diam.
110	70	ZR 17	140	70	ZR 17
110	80	ZR 19	150	60	ZR 17
120	60	ZR 17	150	70	ZR 17
120	70	ZR 17	160	60	ZR 17
120	70	ZR 18	170	60	ZR 17
120	70	ZR 19	180	55	ZR 17
			190	50	ZR 17
			190	55	ZR 17

(1) Basé sur des tests internes de temps au tour menés en 2020 à Fontange, en France, sur sol humide avec une SUZUKI 1250 Bandit S 2018 équipée de pneus à l'avant 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR17 à l'arrière en comparant les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Road 6 et MICHELIN<sup>MD</sup> Road 5. Les résultats réels peuvent varier. (2) Basé sur des tests externes d'usure réalisés en 2020 par Dekra en France sur une BMW K1300R 2014 équipée de pneus 120/70 ZR 17 à l'avant et 180/55 ZR17 à l'arrière comparant la perte de poids des pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Road 6 et MICHELIN<sup>MD</sup> Road 5 après 2500 milles. Les résultats réels peuvent varier.



## MICHELIN<sup>MD</sup> ROAD 6 GT

### PERFORMANCES LÉGENDAIRES... AMÉLIORÉES!<sup>1,2</sup>

#### ADHÉRENCE ACCRUE SUR SOL HUMIDE!<sup>1</sup>

15 % d'adhérence en plus par rapport au pneu MICHELIN<sup>MD</sup> Road 5 sur sol humide grâce aux composés de bande de roulement 100 % MICHELIN<sup>MD</sup> Silica Technology<sup>MC</sup> et à un nouveau dessin de bande de roulement doté de la technologie MICHELIN<sup>MD</sup> Water Evergrip<sup>MC</sup>.<sup>1</sup>

#### ROULEZ ENCORE PLUS LONGTEMPS!<sup>2</sup>

Le pneu MICHELIN<sup>MD</sup> Road 6 offre une durée de vie de la bande de roulement 10 % plus longue par rapport à la génération précédente.<sup>2</sup>

#### DÉVOUEMENT À L'INNOVATION

Le pneu MICHELIN<sup>MD</sup> Road 6 est caractéristique de deux décennies d'innovations continues et des technologies MICHELIN<sup>MD</sup> provenant de notre plus haut niveau d'expertise.

#### STABILITÉ ACCRUE DANS LES VIRAGES

MICHELIN<sup>MD</sup> 2CT+ Technology<sup>MC</sup>, qui était de série sur le pneu arrière, est désormais appliqué au pneu avant pour une meilleure rigidité en inclinaison et plus de stabilité dans les virages, notamment lors de fortes accélérations ou de freinages violents, par rapport à la génération précédente.

#### MICHELIN<sup>MD</sup> REINFORCED RADIAL-X EVO TECHNOLOGY<sup>MC</sup> POUR UNE STABILITÉ ACCRUE SUR LES MOTOS GT

Le pneu MICHELIN<sup>MD</sup> Road 6 GT est conçu pour offrir une stabilité maximale aux motos de classe GT.



Largeur	Hauteur	Diam.
120	70	ZR 17

Largeur	Hauteur	Diam.
180	55	ZR 17
190	50	ZR 17
190	55	ZR 17

(1) Basé sur des tests internes de temps au tour menés en 2020 à Fontange, en France, sur sol humide avec une SUZUKI 1250 Bandit S 2018 équipée de pneus à l'avant 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR17 à l'arrière en comparant les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Road 6 et MICHELIN<sup>MD</sup> Road 5. Les résultats réels peuvent varier. (2) Basé sur des tests externes d'usure réalisés en 2020 par Dekra en France sur une BMW K1300R 2014 équipée de pneus 120/70 ZR 17 à l'avant et 180/55 ZR17 à l'arrière comparant la perte de poids des pneus MICHELIN<sup>MD</sup> Road 6 et MICHELIN<sup>MD</sup> Road 5 après 2500 milles. Les résultats réels peuvent varier.

Détaillant :

[michelinman.com/motorcycle](http://michelinman.com/motorcycle)  
[@michelinmotorcycle](https://www.facebook.com/michelinmotorcycle)  
[#MichelinOnMyMoto](https://www.instagram.com/michelinmotorcycle)



**MICHELIN**