

**MICHELIN^{MD} STARCROSS^{MD} 5
SOFT, MEDIUM ET MINI**

**PNEUS MOTOCROSS
HAUTE PERFORMANCE**

MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 5 Soft : Pour une utilisation dans des conditions allant d'un sol ferme à un terrain meuble et sablonneux.

MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 5 Medium : Pour un large éventail de conditions et de terrains.

MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 5 Mini : Pour terrains mixtes à durs pour minimotos.



Avant / Arrière	Le modèle	Largeur	Hauteur	Diam.	TL / TT	Chambres à air Dimension
MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 5 Soft						
Avant	SCS Soft	70	100	17	TT	70/100-17 RSTOP
	SCS Soft	70	100	19	TT	70/100-19 RSTOP
Arrière	SCS Soft	90	100	14	TT	90/100-14 RSTOP
	SCS Soft	90	100	16	TT	90/100-16 RSTOP
MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 5 Medium						
Avant	SCS Med	70	100	17	TT	70/100-17 RSTOP
	SCS Med	70	100	19	TT	70/100-19 RSTOP
Arrière	SCS Med	90	100	14	TT	90/100-14 RSTOP
	SCS Med	90	100	16	TT	90/100-16 RSTOP
MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 5 Mini						
Avant	SCS Mini	2.5	-	12	TT	12MCR
	SCS Mini	60	100	14	TT	14MBR
Arrière	SCS Mini	2.75	-	10	TT	10MBR
	SCS Mini	80	100	12	TT	12MCR
Avant / Arrière	SCS Mini	2.5	-	10	TT	10MBR



**MICHELIN^{MD}
ENDURO XTREM^{MD}**

**PERFORMANCES
REMARQUABLES SUR UNE LARGE
GAMME DE SURFACES DIFFICILES**

Performances éprouvées pour les compétitions Hard / Extreme Enduro : Gagnant du Red BullTM Erzberg Rodeo 2019, du top cinq au Hixpania Hard Enduro et de l'American Hard Enduro.

Meilleur choix pour les coureurs de championnat d'enduro : Le pneu officiel des pilotes RockstarTM Energy Husqvarna Enduro : Graham Jarvis, Billy Bolt et Alfredo Gómez.

Adhérence semblable à un pneu d'essai : Un tout nouveau composé de caoutchouc extrêmement flexible, issu du légendaire pneu MICHELIN^{MD} Trials.



NON HOMOLOGUÉ ROUTE

Largeur	Hauteur	Diam.	TL / TT	Chambres à air Dimension	UHD Chambres à air Dimension	Bib Mousse
140	80	18	TT	18MGR	18UHDMED	M14



**MICHELIN^{MD}
ENDURO MEDIUM**

**PERFORMANCES
EXCEPTIONNELLES SUR UNE
LARGE GAMME DE SURFACES**

Adhérence exceptionnelle : Le tout nouveau composé en caoutchouc et la toute nouvelle bande de roulement fournissent une adhérence exceptionnelle, y compris sur les surfaces mouillées et glissantes.

Longévité : 15 % d'amélioration de la longévité et une performance plus stable au fil du temps par rapport à son prédécesseur.**

Polyvalence : Homologué pour la route, mais il n'est pas conçu pour une utilisation prolongée dans un seul voyage.*



HOMOLOGUÉ ROUTE

Largeur	Hauteur	Diam.	TL / TT	Chambres à air Dimension	UHD Chambres à air Dimension	Bib Mousse
90	90	21	TT	21MDR	21UHD	M15*
90	100	21	TT	21MDR	21UHD	M16*



Largeur	Hauteur	Diam.	TL / TT	Chambres à air Dimension	UHD Chambres à air Dimension	Bib Mousse
120	90	18	TT	18MFR	18UHDMED	M18*
140	80	18	TT	18MGR	18UHDMED	M14*

* Lorsqu'il est utilisé en conjonction avec MICHELIN Bib Mousse, le pneu n'est plus destiné à l'utilisation sur l'autoroute publique (NHS). | **Selon tests DEKRA réalisés en Septembre 2016 et Janvier 2017 sur la dimension 140/80-18 70R comparant le nouveau Enduro Medium à son prédécesseur Enduro Comp. Ille.

**MICHELIN^{MD}
DESERT RACE BAJA**

**LE CHOIX DES PROFESSIONNELS
POUR LES COURSES DE RALLYE
ET DE BAJA**

Taux de vide accru et poids réduit par rapport au pneu MICHELIN^{MD} Desert Race : Les blocs de bande de roulement renforcés et l'architecture optimisée offrent une traction accrue sur terrain meuble et une réduction de poids de 500 g de la masse non suspendue par rapport au pneu MICHELIN^{MD} Desert Race

Crampons optimisés pour une adhérence et une traction améliorées : Les crampons centraux directionnels en forme de V offrent une traction maximale dans le sable profond tandis que le rayon des crampons et les angles de dégagement offrent un soutien maximal au freinage.

Performances éprouvées par des équipes de course de renommée mondiale : Développé et testé par les équipes de rallye Red BullTM KTMTM Factory Racing et Rockstar EnergyTM HusqvarnaTM Factory Racing, remportant les premiers podiums dans cinq rallyes prestigieux en 2019, dont DAKAR et Abu Dhabi Desert Challenge.

Excellente stabilité à haute vitesse : Le pneu arrière à crampons approuvé par le DOT et la FIM offre une excellente stabilité à haute vitesse dans des conditions sablonneuses.*



HOMOLOGUÉ ROUTE



Largeur	Hauteur	Diam.	TL / TT	Chambres à air Dimension	UHD Chambres à air Dimension	Bib Mousse
140	80	18	TT	18MGR	18UHDMED	M02*

* Lorsqu'il est utilisé en conjonction avec MICHELIN Bib Mousse, le pneu n'est plus destiné à l'utilisation sur l'autoroute publique (NHS).

**MICHELIN^{MD}
TRIAL LIGHT
TRIAL X-LIGHT COMPETITION**

**LA RÉFÉRENCE MICHELIN EN
PNEUS D'ESSAIS**

Conçu pour faciliter les mouvements latéraux : Grâce à leur conception légère, les pneus MICHELIN^{MD} Trial Light Competition¹ sont conçus pour vous faciliter la tâche sur la route. Disponible en version radiale : MICHELIN^{MD} Trial X-Light Competition.

Enveloppe de zone de contact maximisée : Les pneus MICHELIN^{MD} Trial Light Competition présentent une carcasse adaptée à la compétition Trials. Ils s'adaptent pour absorber l'impact des obstacles rencontrés.

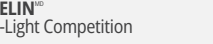
Le pneu des champions : Champion du Monde de Trial INDOOR et OUTDOOR 2018 avec Toni Bou pour la 12ème fois consécutive.



NON HOMOLOGUÉ ROUTE



Largeur	Hauteur	Diam.	TL / TT	Chambres à air Dimension
80	100	21	TT	21 Trial



Largeur	Hauteur	Diam.	TL / TT	Chambres à air Dimension
120	100	18	TL	N/A

1. MICHELIN Trial Light (avant et arrière) est 6 % plus léger que MICHELIN Trial Compétition (avant et arrière).



MAINTENIR LES PNEUS CORRECTEMENT GONFLÉS

Un gonflage correct est essentiel pour la sécurité et la longévité de vos pneus.

- Il vous faut vérifier le gonflage avant chaque utilisation.

MANIPULATION ET ENTREPOSAGE

Ranger dans un endroit sec, bien ventilé avec une température modérée.

- Protégez de la lumière directe du soleil et de mauvaises conditions climatiques.
- Tenez à l'écart des produits chimiques, solvants ou hydrocarbures qui peuvent affecter la nature du caoutchouc.
- Tenez à l'écart de tout objet pointu qui pourrait percer le caoutchouc (morceaux de métal pointus, bois, etc.).
- Tenez à l'écart des sources de chaleur ou de décharge électrique.

CONSEILS POUR TRIALS

Du fait de la rigidité des pneus pour ce type exigeant de compétition, vous risquez de casser les fils du talon si vous appuyez trop pendant l'installation.

- Faites très attention pendant l'installation de pneus Trial.

USURE

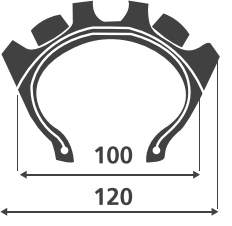
Les bosses du pneu sont largement responsables de la façon dont le pneu agrippe le sol. Alors qu'elles s'usent, le pneu agrippe le sol de moins en moins.

- Ne pas oublier de vérifier l'usure des pneus régulièrement.
- Vérifier visuellement la hauteur des bosses et l'uniformité de l'usure.
- La pression a un impact direct sur l'usure des pneus.
- Les pneus de moto tous terrains de MICHELIN peuvent être renversés sauf s'il y a une flèche directionnelle.

ÉQUIVALENCE HORS ROUTE

Pour les gammes MICHELIN^{MD} Enduro et Desert, la désignation de la taille est basée sur la largeur du pneu mesurée au point le plus large de la bande de roulement. Pour les gammes MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 6, Trial Light et X-Light, la désignation de la taille est basée sur la largeur du pneu mesurée au point le plus large du flanc. Un 120/80-19 MICHELIN^{MD} Enduro Medium correspond donc à un 100/90-19 MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 6.

Enduro	Cross
90/90-21	80/100-21
120/80-19	100/90-19
130/70-19	110/90-19
120/90-18	100/100-18
130/80-18	110/100-18
140/80-18	120/90-18



La largeur des pneus Cross est mesurée au niveau de la base des crampons, alors que celle des pneus Enduro est mesurée en «hors tout», c'est à dire à l'endroit le plus large, soit au sommet des crampons.

120/80-19 100/90-19



CONÇU POUR GAGNER!

UNE GAMME DE PNEUS DE CLASSE MONDIALE DÉVELOPPÉE POUR LES CHAMPIONNATS MONDIAUX ET NATIONAUX

JUSQU'À 16 % DE TRACTION EN PLUS À L'ÉTAT NEUF¹

La conception adaptative du pneu MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 6 offre jusqu'à 16 % de traction en plus par rapport à la génération précédente.¹

JUSQU'À 19 % DE TRACTION EN PLUS LORSQU'IL EST USÉ²

L'introduction de MICHELIN^{MD} Silica Technology^{MC} du pneu MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 6 offre jusqu'à 19 % de traction en plus par rapport à la génération précédente lorsqu'il est usé.²

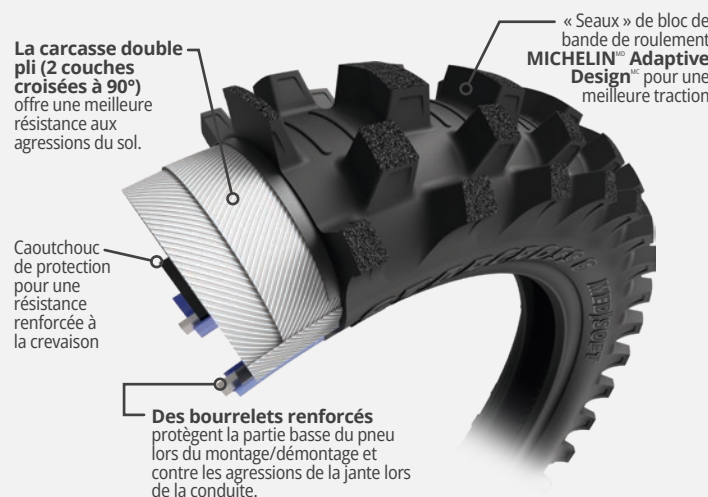
JUSQU'À 11 % DE DURABILITÉ EN PLUS³

MICHELIN^{MD} Silica Technology^{MC} du pneu MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 6 offre jusqu'à 11 % de durabilité en plus par rapport à la génération précédente.³

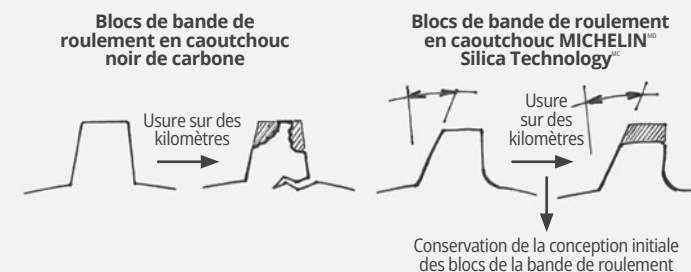
ADHÉRENCE LONGUE DURÉE

MICHELIN^{MD} Silica Technology^{MC} aide à maintenir l'intégrité des blocs de la bande de roulement, favorisant une excellente traction tout au long de la durée de vie du pneu.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU PNEU MICHELIN^{MD} STARCROSS^{MD} 6



ADHÉRENCE ET BLOCS DE BANDE DE ROULEMENT DU-RABLES QUI MAINTIENNENT LA FORME



MICHELIN^{MD} ADAPTIVE DESIGNTM



Positionnement spécifique des blocs de bande de roulement sur les 3 zones : centrale, intermédiaire et latérale associé à un décalage spécifique de ces zones. Un seul objectif : Offrir un compromis adhérence/comportement exceptionnel pour l'avant et adhérence/traction et longévité exceptionnelles pour l'arrière.



DIMENSIONS DE PNEUS MICHELIN^{MD} STARCROSS^{MD} 6

Avant/Arrière	Largeur	Hauteur	Diam.	TL / TT	Chambres à air Dimension	UHD Chambres à air Dimension	Bib Mousse
MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 6 Medium Soft							
Avant	80	100	21	TT	21MDR	21UHD	M15 ou M16
	90	100	21	TT	21MDR	21UHD	M16
Arrière	100	90	19	TT	19MER	19UHD	M22
	110	90	19	TT	19MFR	19UHD	M199
	110	100	18	TT	18MFR	18UHDMED	M18
	120	80	19	TT	19MER	19UHD	M199
120	90	18	TT	18MGR	18UHDMED	M14	
MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 6 Medium Hard							
Avant	80	100	21	TT	21MDR	21UHD	M15 ou M16
	90	100	21	TT	21MDR	21UHD	M16
Arrière	100	90	19	TT	19MER	19UHD	M22
	110	90	19	TT	19MFR	19UHD	M199
	110	100	18	TT	18MFR	18UHDMED	M18
	120	80	19	TT	19MER	19UHD	M199
120	90	18	TT	18MGR	18UHDMED	M14	
MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 6 Hard*							
Avant	90	100	21	TT	21MDR	21UHD	M16
Arrière	110	90	19	TT	19MFR	19UHD	M199
MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 6 Sand**							
Avant	80	100	21	TT	21MDR	21UHD	M15
Arrière	100	90	19	TT	19MER	19UHD	M22
	110	90	19	TT	19MFR	19UHD	M199
MICHELIN^{MD} StarCross^{MD} 6 Mud**							
Arrière	100	90	19	TT	19MER	19UHD	M22
	110	90	19	TT	19MFR	19UHD	M199

* Disponible juillet 2022 | ** Disponible mai 2022

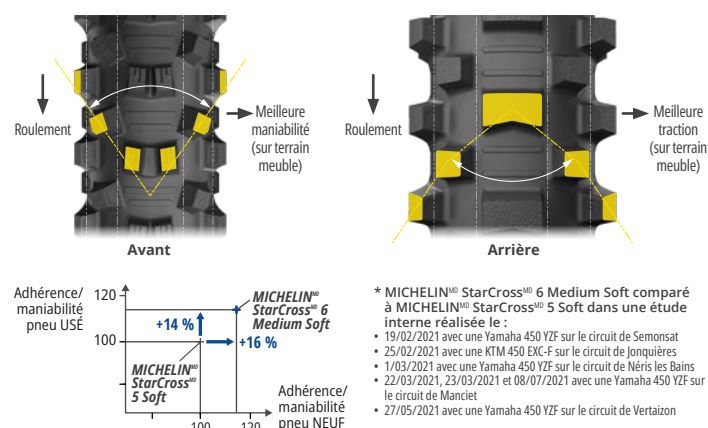
Détaillant:



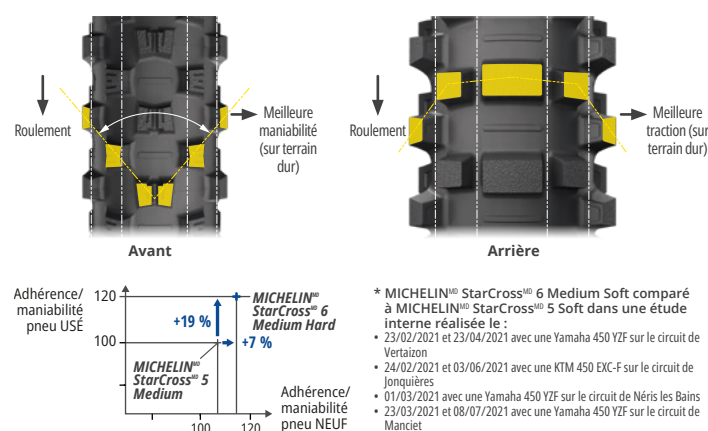
TERRAIN DE SABLE	TERRAIN DE BOUE	TERRAIN SOUPLE	TERRAIN MIXTE	TERRAIN DUR
MICHELIN ^{MD} STARCROSS ^{MD} 6 SAND	MICHELIN ^{MD} STARCROSS ^{MD} 6 MEDIUM SOFT	MICHELIN ^{MD} STARCROSS ^{MD} 6 MEDIUM SOFT	MICHELIN ^{MD} STARCROSS ^{MD} 6 MEDIUM HARD	MICHELIN ^{MD} STARCROSS ^{MD} 6 HARD
MICHELIN ^{MD} STARCROSS ^{MD} 6 SAND	MICHELIN ^{MD} STARCROSS ^{MD} 6 MUD	MICHELIN ^{MD} STARCROSS ^{MD} 6 MEDIUM SOFT	MICHELIN ^{MD} STARCROSS ^{MD} 6 MEDIUM HARD	MICHELIN ^{MD} STARCROSS ^{MD} 6 HARD

1. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Vertazon, en France, sur piste intermédiaire avec une Yamaha 450 YZF 2020 équipée d'un nouveau pneu arrière MICHELIN^{MD} StarCross 6 Medium Hard 110/90-19 par rapport à un nouveau pneu arrière MICHELIN^{MD} StarCross 5 Medium. Les résultats réels peuvent varier. | 2. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière MICHELIN^{MD} StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 usé par rapport à un pneu arrière MICHELIN^{MD} StarCross 5 Soft usé. Les résultats réels peuvent varier. | 3. Basé sur des tests d'usure internes réalisés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière MICHELIN^{MD} StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 usé par rapport à un pneu arrière MICHELIN^{MD} StarCross 5 Soft usé. Les résultats réels peuvent varier.

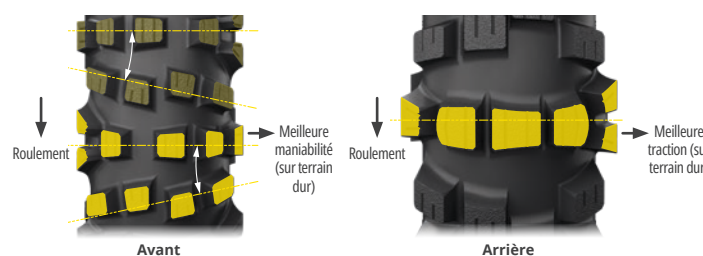
MICHELIN^{MD} STARCROSS^{MD} 6 MEDIUM SOFT



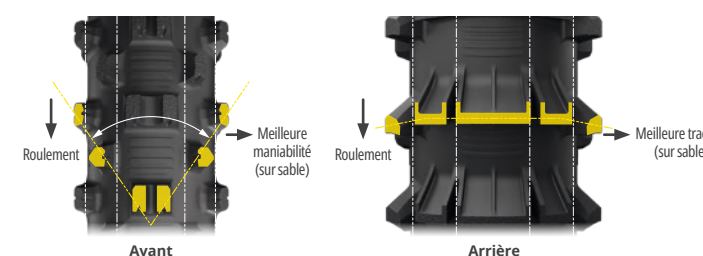
MICHELIN^{MD} STARCROSS^{MD} 6 MEDIUM HARD



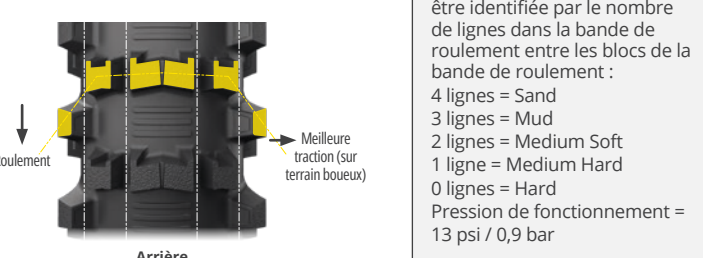
MICHELIN^{MD} STARCROSS^{MD} 6 HARD



MICHELIN^{MD} STARCROSS^{MD} 6 SAND



MICHELIN^{MD} STARCROSS^{MD} 6 MUD



AUTRES DÉTAILS

L'identification des pneus peut être identifiée par le nombre de lignes dans la bande de roulement entre les blocs de la bande de roulement :

- 4 lignes = Sand
- 3 lignes = Mud
- 2 lignes = Medium Soft
- 1 ligne = Medium Hard
- 0 lignes = Hard

Pression de fonctionnement = 13 psi / 0,9 bar

michelinman.com/motorcycle
[@michelinmotorcycle](https://www.instagram.com/michelinmotorcycle)
[#MichelinOnMyMoto](https://www.facebook.com/MichelinOnMyMoto)

