

**LA CONDUITE
SÉCURITAIRE
COMMENCENT AVEC
LA PRESSION D'AIR
APPROPRIÉE.**



Merci d'avoir acheté les pneus moto MICHELIN^{MD} !
Veuillez garder cette carte de référence à portée de main
pour un bon maintien de la pression des pneus.

[michelinman.com/motorcycle](https://www.michelinman.com/motorcycle)



POUR LA MEILLEURE EXPÉRIENCE DE CONDUITE, VÉRIFIEZ SOUVENT LA PRESSION DE VOS PNEUS

POURQUOI

CELA VOUS ÉCONOMISE DE L'ARGENT

Des pneus correctement gonflés durent plus longtemps.

CONFIANCE LORS DE L'UTILISATION DE LA MOTO

Une pression correcte signifie une tenue de route stable.

UN FONCTIONNEMENT PLUS SÉCURITAIRE

Une pression correcte réduit les risques de dommages ou de défaillance de la carcasse.

CONTACT AVEC LA ROUTE – L'IMPORTANCE D'UN GONFLAGE CORRECT

Lorsque la pression dépasse les recommandations du motorcycle :

- Point de contact sous-dimensionné.
- Adhérence réduite.
- Conduite rude.

Lorsque la pression est correcte :

- Point de contact optimal.
- Adhérence optimale.
- Conduite confortable.
- Favorise un motif d'usure normal.
- Favorise une longévité optimale.

QUAND

TOUS LES PNEUS PERDENT DE L'AIR

Même des pneus neufs perdent de l'air au fil du temps, entraînant un sous-gonflage.

VÉRIFIEZ LES PNEUS À FROID UNIQUEMENT

- Toutes les deux semaines, et avant et pendant les longs trajets.
- Un pneu froid n'a pas été utilisé pendant au moins 2 heures, ou plus de 3,2 kilomètres (2 miles) à vitesse lente.

SI VOUS DEVEZ VÉRIFIER DES PNEUS CHAUDS

- Ajoutez environ 5 psi à la pression de gonflage à froid recommandée.
- Même si votre pression de gonflage à chaud est SUPÉRIEURE à la pression de gonflage à chaud calculée, ne purgez jamais l'air d'un pneu chaud!
- La purge d'air d'un pneu chaud résultera en un pneu sous-gonflé dans les conditions de fonctionnement données, ce qui peut provoquer une défaillance du pneu et des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT

PRESSION RECOMMANDÉE

Suivez la recommandation du fabricant du motorcycle concernant la pression de gonflage à FROID.

MANOMÈTRE POUR PNEUS

Utilisez un manomètre précis et fiable, pas le tuyau à air de la station service.

NE FAITES PAS CONFIANCE À VOS YEUX

Il est impossible de déterminer si un pneu est insuffisamment gonflé simplement en le regardant. Utilisez un manomètre pour pneus pour être sûr.