

**LA CONDUITE  
SÉCURITAIRE  
COMMENCENT AVEC  
LA PRESSION D'AIR  
APPROPRIÉE.**



Merci d'avoir acheté les pneus moto MICHELIN<sup>MD</sup> !  
Veuillez garder cette carte de référence à portée de main  
pour un bon maintien de la pression des pneus.

[michelinman.com/motorcycle](https://www.michelinman.com/motorcycle)



# POUR LA MEILLEURE EXPÉRIENCE DE CONDUITE, VÉRIFIEZ SOUVENT LA PRESSION DE VOS PNEUS

## POURQUOI

### CELA VOUS ÉCONOMISE DE L'ARGENT

Des pneus correctement gonflés durent plus longtemps.

### CONFIANCE LORS DE L'UTILISATION DE LA MOTO

Une pression correcte signifie une tenue de route stable.

### UN FONCTIONNEMENT PLUS SÉCURITAIRE

Une pression correcte réduit les risques de dommages ou de défaillance de la carcasse.

## CONTACT AVEC LA ROUTE – L'IMPORTANCE D'UN GONFLAGE CORRECT

*Lorsque la pression dépasse les recommandations du motorcycle :*

- Point de contact sous-dimensionné.
- Adhérence réduite.
- Conduite rude.

*Lorsque la pression est correcte :*

- Point de contact optimal.
- Adhérence optimale.
- Conduite confortable.
- Favorise un motif d'usure normal.
- Favorise une longévité optimale.

## QUAND

### TOUS LES PNEUS PERDENT DE L'AIR

Même des pneus neufs perdent de l'air au fil du temps, entraînant un sous-gonflage.

### VÉRIFIEZ LES PNEUS À FROID UNIQUEMENT

- Toutes les deux semaines, et avant et pendant les longs trajets.
- Un pneu froid n'a pas été utilisé pendant au moins 2 heures, ou plus de 3,2 kilomètres (2 miles) à vitesse lente.

### SI VOUS DEVEZ VÉRIFIER DES PNEUS CHAUDS

- Ajoutez environ 5 psi à la pression de gonflage à froid recommandée.
- Même si votre pression de gonflage à chaud est SUPÉRIEURE à la pression de gonflage à chaud calculée, ne purgez jamais l'air d'un pneu chaud!
- La purge d'air d'un pneu chaud résultera en un pneu sous-gonflé dans les conditions de fonctionnement données, ce qui peut provoquer une défaillance du pneu et des blessures graves, voire mortelles.

## COMMENT

### PRESSION RECOMMANDÉE

Suivez la recommandation du fabricant du motorcycle concernant la pression de gonflage à FROID.

### MANOMÈTRE POUR PNEUS

Utilisez un manomètre précis et fiable, pas le tuyau à air de la station service.

### NE FAITES PAS CONFIANCE À VOS YEUX

Il est impossible de déterminer si un pneu est insuffisamment gonflé simplement en le regardant. Utilisez un manomètre pour pneus pour être sûr.