



MICHELIN
ADAPTIVE
DESIGN



MICHELIN
HIGH DENSITY
TECHNOLOGY



MICHELIN
WATER SIPE
TECHNOLOGY



MICHELIN^{MD} CITY EXTRA

**DURABLE ET FIABLE POUR UNE
CONDUITE SANS PROBLÈME**

ROBUSTE ET RÉSISTANT

La construction réputée résistante aux crevaisons du MICHELIN^{MD} City Pro a été encore optimisée pour offrir encore plus de tranquillité d'esprit lors des trajets quotidiens.

LONGUE DURÉE

Une bande de roulement conçue pour durer kilomètre après kilomètre.

PRÊT POUR LA CONDUITE EN TOUTE SAISON

MICHELIN^{MD} Water Sipe Technology^{MC} assure adhérence et sécurité dans des conditions humides.

Pneus MICHELIN^{MD} City Extra avant et arrière

Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
04970	2.25-17 38P	REINF	TT
55467	2.50-17 43P	REINF	TT
79067	2.75-17 47P	REINF	TT
02150	2.75-18 48S	REINF	TL
79518	3.00-10 50J	REINF	TL
76851	3.50-10 59J	REINF	TL
70578	80/90-17 50S	REINF	TL
76683	90/90-18 57S	REINF	TL

Détaillant :

michelinman.com/motorcycle
[@michelinmotorcycle](https://twitter.com/michelinmotorcycle)
[f](https://www.facebook.com/michelinmotorcycle) [i](https://www.instagram.com/michelinmotorcycle)
[#MichelinOnMyMoto](https://www.tiktok.com/@michelinmotorcycle)

Copyright © 2023 Michelin Amérique du Nord (Canada) Inc.
Tous droits réservés. MTW00267



MICHELIN^{MD} PILOT^{MD} STREET 2

**EXCELLENTE PERFORMANCES SUR
ROUTES HUMIDES ET SÈCHES POUR UN
USAGE QUOTIDIEN**

EXCELLENTE ADHÉRENCE SUR SOL HUMIDE¹

Le pneu MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} Street 2 possède de petites rainures centrales et des rainures latérales progressives conçues pour une meilleure évacuation de l'eau.

UNE LONGÉVITÉ ACCRUE²

Spécialement conçus pour les scooters et les motos de plus petite cylindrée, les rainures profondes de la bande de roulement et ses composés spéciaux maximisent le kilométrage dans toutes les conditions.

STABILITÉ ET AGILITÉ OPTIMISÉES

Une maniabilité très réactive dans la circulation dans des conditions humides ou sèches permettent une conduite sûre et confiante.



Pneus MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} 2 Street avant

Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
60448	60/90-17 36S	REINF	TL
30305	70/90-14 40S	REINF	TL
16273	110/70-17 54S		TL

Pneus MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} 2 Street arrière

Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
32344	80/90-16 48S	REINF	TL
56133	100/90-14 57S	REINF	TL
94146	130/70-17 62S		TL
61565	140/70-17 66S		TL

Pneus MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} 2 Street avant et arrière

Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
01203	3.50-10 59J	REINF	TL
35463	70/90-17 43S	REINF	TL
63992	80/90-14 46S	REINF	TL
74609	80/90-17 50S	REINF	TL
03022	90/80-17 46S		TL
56062	90/90-10 50P		TL
26568	90/90-14 52S	REINF	TL
10418	100/80-17 52S		TL
18500	100/90-10 61P	REINF	TL
90993	130/70-12 62S	REINF	TL

(1) L'organisme indépendant TÜV a validé les résultats d'un test réalisé à Fontange, en France, en septembre 2018, pour évaluer les performances globales (adhérence, freinage, agilité) du MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} Street 2 par rapport à ses principaux concurrents sur surface humide (Avant : CONCURRENT A 80/90-14 40 S TL, CONCURRENT B 80/90-14 40 S TL, MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} Street 80/90-14 46P REINF TL et MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} Street 2 80/90-14 46S REINF TL / Arrière : CONCURRENT A 90/90-14 46 S TL, CONCURRENT B 90/90-14 46S TL, MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} Street 90/90-14 52P REINF TL et MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} Street 2 90/90-14 52S REINF TL).

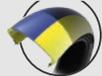
(2) Performance d'usure mesurée en comparant la profondeur de la bande de roulement et la perte de poids. Les pneus utilisés pour la position avant sont ASPIRA PREMIO SPORTIVO 80/90-14 40 S TL, PIRELLI DIABLO SCOOTER 80/90-14 40S TL, MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} Street 80/90 - 14 46P REINF TL et MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} Street 2 80/90 - 14 46S REINF TL. Les pneus utilisés pour la position arrière sont ASPIRA PREMIO SPORTIVO 90/90-14 46 S TL, PIRELLI DIABLO SCOOTER 90/90-14 46S TL, MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} Street 90/90 - 14 52P REINF TL et MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} Street 2 90/90 - 14 52S REINF TL. Test menés sur un mélange de rues urbaines, de routes secondaires et principales, avec une Honda Click 125i en septembre 2018.

PNEUS MICHELIN^{MD} MOBILITÉ URBAINE





MICHELIN
2CT
TECHNOLOGY



MICHELIN
RADIAL-X
TECHNOLOGY



MICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGY



MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGY



MICHELIN^{MD} PILOT[®] ROAD 4 SC

LE PNEU RADIAL MICHELIN^{MD} POUR LES MAXI-SCOOTERS

ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE ADAPTÉE À UNE CONDUITE SPORTIVE

MICHELIN^{MD} Water Sipe Technology^{MC} combinée à son composé de bande de roulement en silice offre une adhérence exceptionnelle sur une variété de surfaces de route.

EXCELLENTE TENUE DE ROUTE

La construction radiale favorise une maniabilité stable sur les plus gros scooters.

EXCELLENTES PERFORMANCES DE FREINAGE SUR CHAUSSÉE HUMIDE

Le caoutchouc de la bande de roulement 100% silice offre une excellente adhérence dans des conditions difficiles.

Pneus MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} Road 4 SC avant

MICHELIN
WATER SIBE
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	TT/TL
62136	120/70 R 15 56H	TL

Pneus MICHELIN^{MD} Pilot^{MD} Road 4 SC arrière

MICHELIN
WATER SIBE
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	TT/TL
03544	160/60 R 14 65H	TL
27100	160/60 R 15 67H	TL



MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGY



MICHELIN
HIGH DENSITY
TECHNOLOGY



MICHELIN^{MD} CITY GRIP 2

LE PNEU POUR SCOOTERS DE NOUVELLE GÉNÉRATION QUI ALLIE UNE ADHÉRENCE OPTIMALE EN TOUTE SAISON AVEC UNE LONGÉVITÉ DIGNE DE LA MARQUE MICHELIN^{MD}

ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE SU CHAUSSÉE HUMIDE

Sur chaussée humide, il assure une meilleure adhérence¹ et une distance de freinage plus courte² qu'un principal concurrent.

LONGÉVITÉ ACCRUE POUR MULTIPLIER LES DÉPLACEMENTS

Le pneu MICHELIN^{MD} City Grip 2 parcourt plus de kilomètres que son prédécesseur.

POUR ROULER EN TOUTE SAISON

Le composé de gomme à base de silice et les lamelles acérées offrent un mordant exceptionnel lorsque la chaussée est humide ou glissante.

LE CHOIX DES CONSTRUCTEURS DE SCOOTERS

Choisi par les fabricants de scooters les plus prestigieux au monde avec plus de 20 équipements standards !

EQUIPEMENTS ORIGINELS :

HONDA: FORZA 125, 250, 350CC3;
PEUGEOT: METROPOLIS 400;
PIAGGIO: BEVERLY 300, BEVERLY 400, GTS 125 & 300, MP3 300, MP3 400/500/530CC3, SPRINT & PRIMAVERA;
TORROT ELECTRIC: MUVI;
YAMAHA: X-MAX 125 & 300;
ZAPP: I300

(1) Selon les temps de passage sur piste mouillée à Fontange, en France, en avril 2019, un scooter Yamaha XMax 250 2019 chaussé de pneus City Grip 2 de MICHELIN^{MD}, dans la dimension 120/70-15 à l'avant et 140/70-14 à l'arrière, arrête le chrono en moyenne 2,92 secondes avant celui chaussé de pneus Angel de PIRELLI[®]. Les résultats réels sur route peuvent varier. (2) Selon les résultats d'essais internes de freinage sur chaussée mouillée réalisés à Ladoux, en France, en mai 2019 et validés par un tiers, un scooter Yamaha XMax 125 2019 chaussé de pneus City Grip 2 de MICHELIN^{MD}, dans la dimension 120/70-15 à l'avant et 140/70-14 à l'arrière, parvient à s'arrêter en moyenne 1,7 m (5,5 pieds) avant celui chaussé de pneus Angel de PIRELLI[®]. Les résultats réels sur route peuvent varier.



Pneus MICHELIN^{MD} City Grip 2 avant

Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
25815	110/70-11 45L		TL
60460	110/70-12 47S		TL
42526	110/70-16 52S		TL
04068	110/90-13 56S		TL
30001	120/70-13 53S		TL
38772	120/70-15 56S		TL

Pneus MICHELIN^{MD} City Grip 2 arrière

Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
10297	100/90-14 57S	REINF	TL
96815	120/70-10 54L	REINF	TL
40152	130/80-15 63S		TL
05239	140/60-13 63S	REINF	TL
40699	140/60-14 64S	REINF	TL
20255	140/70-12 65S	REINF	TL
26919	140/70-14 68S	REINF	TL
81168	140/70-16 65S		TL
06977	150/70-13 64S		TL
70409	150/70-14 66S		TL

Pneus MICHELIN^{MD} City Grip 2 avant et arrière

Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
32193	90/80-16 51S	REINF	TL
23777	90/90-14 52S	REINF	TL
77790	100/80-10 53L		TL
04538	100/80-16 50S		TL
35540	110/90-12 64S		TL
64373	120/70-11 56L	REINF	TL
26203	120/70-12 58S	REINF	TL
75464	120/70-14 61S	REINF	TL
15377	120/80-14 58S		TL
43286	120/80-16 60S		TL
71961	130/70-12 62S	REINF	TL
62188	130/70-13 63S	REINF	TL



MICHELIN^{MD} S83^{MD}

LOOK RÉTRO ET PERFORMANCES MODERNES

STYLE DE SCOOTER CLASSIQUE

Adapté à tous les scooters classiques de 8 à 10 pouces.

Pneus MICHELIN^{MD} S83^{MD} avant et arrière

Vendor P/N	Dimensions	STD / REINF	Tube	Tube Size
62340	3.00-10 42J		TL/TT	10B
84268	3.50-8 46J		TT	8B
57203	3.50-10 59J	REINF	TL/TT	10B
64295	100/90-10 56J		TL/TT	10B

