

MICHELIN ANAKEE ROAD

PNEU ROUTIER SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES MOTOS DE « ADVENTURE TOURING »



ADHÉRENCE OPTIMISÉE SUR SOL MOUILLÉ POUR UNE CONDUITE EN TOUTE CONFIANCE ¹

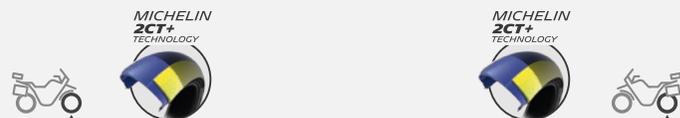
Roulez en toute confiance et expérimentez le contact avec la chaussée mouillée.¹

EXPLORATION PROLONGÉE POUR LES AMATEURS DE « ADVENTURE TOURING »

Pour explorer plus loin, optez pour un composé de bande de roulement central à longue durée de vie.

STABILITÉ ROUTIÈRE FIABLE

Ce pneu a été conçu pour être stable dans toutes les conditions, vous permettant ainsi de rouler en toute confiance.



Objet #	Dimensions	TT/TL
72703	90/90-21 54V	TL/TT
59102	110/80 R 19 59V	TL/TT
46604	120/70 R 19 60V	TL/TT
74827	120/70 ZR 19 60W	TL/TT

Objet #	Dimensions	TT/TL
63306	150/70 R 17 69V	TL/TT
42384	150/70 R 18 70V	TL/TT
31420	170/60 ZR 17 72V	TL/TT
86871	170/60 ZR 17 72W	TL/TT



MICHELIN ROAD 6

PERFORMANCES LÉGENDAIRES... AMÉLIORÉES !^{1,2}



ADHÉRENCE ACCRUE SUR SOL HUMIDE !¹

15 % d'adhérence en plus par rapport au pneu Michelin Road 5 sur sol humide grâce aux composés de bande de roulement 100 % Michelin Silica Technology^{MC} et à un nouveau dessin de bande de roulement doté de la technologie Michelin Water Evergrip^{MC}.¹

ROULEZ ENCORE PLUS LONGTEMPS !²

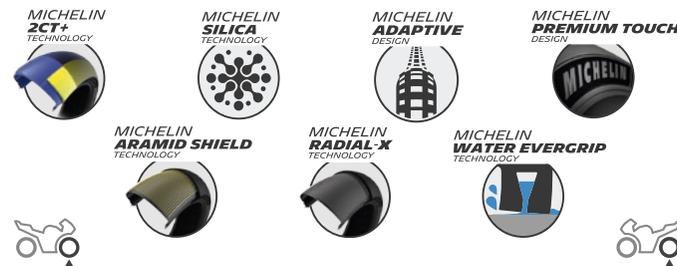
Le pneu Michelin Road 6 offre une durée de vie de la bande de roulement 10 % plus longue par rapport à la génération précédente.²

DÉVOUEMENT À L'INNOVATION

Le pneu Michelin Road 6 est caractéristique de deux décennies d'innovations continues et des technologies Michelin provenant de notre plus haut niveau d'expertise.

STABILITÉ ACCRUE DANS LES VIRAGES

Michelin 2CT+ Technology^{MC}, qui était de série sur le pneu arrière, est désormais appliqué au pneu avant pour une meilleure rigidité en inclinaison et plus de stabilité dans les virages, notamment lors de fortes accélérations ou de freinages violents, par rapport à la génération précédente.



Objet #	Dimensions	TT/TL
29710	110/80 ZR 19 (59W)	TL
50551	120/70 ZR 19 (60W)	TL

Objet #	Dimensions	TT/TL
28559	150/70 ZR 17 (69W)	TL
25255	170/60 ZR 17 (72W)	TL

(1) Basé sur des tests internes de temps au tour menés en 2020 à Fontange, en France, sur sol humide avec une SUZUKI 1250 Bandit S 2018 équipée de pneus à l'avant 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR17 à l'arrière en comparant les pneus Michelin Road 6 et Michelin Road 5. Les résultats réels peuvent varier. | (2) Basé sur des tests externes d'usure réalisés en 2020 par Dekra en France sur une BMW K1300R 2014 équipée de pneus 120/70 ZR 17 à l'avant et 180/55 ZR17 à l'arrière comparant la perte de poids des pneus Michelin Road 6 et Michelin Road 5 après 2500 milles. Les résultats réels peuvent varier.



PNEUS MICHELIN « ADVENTURE TOURING »

Pneu Michelin Anakee Adventure
Pneu Michelin Anakee Wild
Pneu Michelin Anakee Road
Pneu Michelin Road 6



MICHELIN ANAKEE WILD

SORTEZ DES SENTIERS BATTUS



STABILITÉ ET CONFORT

Stabilité et confort du conducteur sont réunis grâce à la technologie radiale, disponible pour la première fois sur une gamme de pneus à crampons.

EXCELLENTE MANIABILITÉ SUR ROUTE ET TRACTION HORS ROUTE

La conception novatrice d'épaule à épaule et la construction de la bande de roulement offrent une maniabilité précise sur la route et une incroyable traction pour sortir des ornières hors route.

TRACTION SUPÉRIEURE SUR TERRAIN MEUBLE

L'alignement des blocs décalés de la bande de roulement en forme de cuillère offre stabilité et traction sur les terrains meubles et dans toutes les conditions.

DURABILITÉ LONGUE DURÉE

Résistant aux dommages et aux températures élevées grâce à une profondeur de bande de roulement optimisée et à un nouveau composé.



Objet #	Dimensions	TT/TL
75639	80/90-21 48S	TT
58061	90/90-21 54R	TL/TT
19143	110/80 R 19 59R	TL/TT
49369	120/70 R 19 60R	TL/TT

Objet #	Dimensions	TT/TL
84036	110/80-18 58S	TT
01594	120/80-18 62S	TT
14803	130/80-17 65R	TL/TT
28092	130/80-18 66S	TT
04578	140/80-17 69R	TL/TT
32077	140/80-18 70R	TL/TT
10749	150/70 R 17 69R	TL/TT
04268	150/70 R 18 70R	TL/TT
98314	170/60 R 17 72R	TL/TT



MICHELIN ANAKEE ADVENTURE

**EN CONFIANCE
LORS DE N'IMPORTE
QU'ELLE AVENTURE !**



PRISE HUMIDE EXTRÊME

De nouveaux composés de bande de roulement en silice offrent une meilleure prise humide pour plus de confiance sur les routes mouillées.



UN NOUVEAU NIVEAU DE STABILITÉ

Michelin Bridge Block Technology^{MC} introduit sur les pneus Michelin Anakee Wild combinée avec la technologie Michelin 2CT+^{MC} dans le pneu arrière fournit un nouveau niveau de stabilité sur-route.

UN MANIABILITÉ PRÉCISE ET UNE LONGUE DURÉE

Le profil optimisé, un tout nouveau motif de bande de roulement et les composés Michelin 2CT et 2CT+ sont conçus pour offrir une maniabilité et des performances longue durée.

TRACTION HORS ROUTE EN CONFIANCE

Le motif de bande de roulement entièrement géométrique rainuré est conçu pour fournir une traction hors route sans compromis.



Objet #	Dimensions	TT/TL
61397	90/90-21 54V	TL/TT
08568	100/90-19 57V	TL/TT
45765	110/80 R 18 58V	TL/TT
12938	110/80 R 19 59V	TL/TT
15806	120/70 R 17 58V	TL/TT
18391	120/70 R 19 60V	TL/TT



Objet #	Dimensions	TT/TL
35907	130/80 R 17 65H	TL/TT
73503	140/80 R 17 69H	TL/TT
30431	150/70 R 17 69V	TL/TT
78222	150/70 R 18 70V	TL/TT
07662	160/60 R 17 69H	TL/TT
58466	170/60 R 17 72V	TL/TT
73567	180/55 R 17 73V	TL/TT



BANDE DE ROULEMENT DE PNEU MICHELIN ANAKEE ADVENTURE

La technologie Michelin Bridge Block introduite sur les pneus Michelin Anakee Wild combinée avec la technologie MICHELIN 2CT+ dans le pneu arrière fournit un nouveau niveau de stabilité sur-route.



Le motif de bande de roulement entièrement géométrique rainuré (sans côte centrale) est conçu pour fournir une traction sur- et hors-route sans compromis.

PNEUS MICHELIN ADVENTURE TOURING

Pneu Michelin	Utilisation	
	Route	Tout-Terrain
Michelin Anakee Wild	50 %	50 %
Michelin Anakee Adventure	80 %	20 %
Michelin Anakee Road	90 %	10 %
Michelin Road 6	100 %	—

Détaillant :

michelin.ca/fr/moto/accueil-moto

[f](#) [i](#) [@MichelinMotorcycle](#)

#MichelinOnMyMoto

Copyright © 2023 Michelin North America (Canada), Inc. Tous droits réservés. MTW00308

