



# **MOTO ET SCOOTER**

**GUIDE DU PROFESSIONNEL**

**2024**



# SOMMAIRE

DIRECTION MICHELIN.....	3	DURABILITÉ.....	8
PLUS DE 130 ANS D'HISTOIRE.....	5	TECHNOLOGIES.....	9
INNOVATIONS.....	7	GLOSSAIRE DES PICTOGRAMMES.....	13

## ROUTE

14-48

### CRUISER

MICHELIN COMMANDER III CRUISER.....	15
MICHELIN COMMANDER III TOURING.....	16
MICHELIN COMMANDER II.....	18
MICHELIN SCORCHER ADVENTURE.....	20
MICHELIN SCORCHER SPORT.....	20
MICHELIN SCORCHER 11.....	21
MICHELIN SCORCHER 21.....	21
MICHELIN SCORCHER 31.....	22

### SPORT TOURING

MICHELIN ROAD 6.....	25
MICHELIN ROAD <sup>5</sup> .....	27
MICHELIN PILOT ROAD 4.....	28
MICHELIN PILOT ROAD 3.....	28
MICHELIN ROAD 6 GT.....	29
MICHELIN PILOT ROAD 4 GT.....	30

### RÉTRO CLASSIC

MICHELIN ROAD CLASSIC.....	32
----------------------------	----

### ROUTE GÉNÉRALE

MICHELIN PILOT STREET RADIAL.....	33
-----------------------------------	----

### SPORT/HYPERSPORT

MICHELIN POWER CUP <sup>2</sup> .....	35
MICHELIN POWER <sup>CP2</sup> <b>NOUVEAU</b> .....	36
MICHELIN POWER 6 <b>NOUVEAU</b> .....	37
MICHELIN POWER 5.....	39
MICHELIN PILOT POWER 2CT.....	40

### « ADVENTURE TOURING »

MICHELIN ROAD 6.....	42
MICHELIN ANAKEE ROAD <b>NOUVEAU</b> .....	43
MICHELIN ANAKEE III.....	45
MICHELIN ANAKEE ADVENTURE.....	46
MICHELIN ANAKEE WILD.....	47

## CIRCUIT

49-60

### VITESSE ET PERFORMANCE

MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK.....	52
MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP.....	53
MICHELIN POWER PERFORMANCE 24.....	54
MICHELIN POWER RAIN.....	55
MICHELIN POWER SLICK <sup>2</sup> .....	56
MICHELIN POWER CUP <sup>2</sup> .....	57
MICHELIN POWER CUP <sup>EVO</sup> .....	58

### SUPERMOTARD

MICHELIN POWER SUPERMOTO SLICK.....	59
MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN.....	59

## TOUT-TERRAIN

61-80

### MOTOCROSS

MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT.....	65
MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARD.....	67
MICHELIN STARCROSS 6 HARD.....	69
MICHELIN STARCROSS 6 SAND.....	70
MICHELIN STARCROSS 6 MUD.....	71
MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM.....	73
MICHELIN STARCROSS 5 SOFT.....	73
MICHELIN STARCROSS 5 MINI.....	74

### ENDURO

MICHELIN ENDURO MEDIUM.....	76
MICHELIN ENDURO XTREM.....	77

### DÉSERT

MICHELIN DESERT RACE.....	77
MICHELIN DESERT RACE BAJA.....	78

### TRIAL

MICHELIN TRIAL LIGHT.....	78
MICHELIN TRIAL X LIGHT COMPETITION.....	78

### BIB MOUSSE

MICHELIN BIB MOUSSE.....	79
MICHELIN BIB MOUSSE GEL.....	79

## MOBILITÉ URBAINE

81-86

### SCOOTER - ROUTE

MICHELIN PILOT ROAD 4 SC.....	81
MICHELIN CITY GRIP 2.....	82
MICHELIN S83.....	83

### SPORT

MICHELIN PILOT STREET 2.....	84
------------------------------	----

### UTILITAIRE

MICHELIN CITY EXTRA.....	85
--------------------------	----

## AUTRES PRODUITS

87-88

MICHELIN CHAMBRE À AIR.....	83	MICHELIN RIM BANDS.....	84
-----------------------------	----	-------------------------	----

## DONNÉES TECHNIQUES

89-109

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET PRÉCAUTIONS...	90	LES CASSURES DE GOMME PAR LE FROID.....	102
MARQUAGE DES PNEUS.....	94	ENNEMIS DU PNEU.....	103
VITESSE MAXIMALE DE PNEU : « W ».....	95	TROUBLES DU COMPORTEMENT.....	104
TABLEAU D'ÉQUIVALENCE.....	95	BLESSURES / ICHOC.....	105
STRUCTURES ET BANDE DE ROULEMENT.....	96	CRAQUELURES / CASSURES.....	106
ZÉBRURE.....	96	GRAINING / MARBRURES / DOMMAGE SUR PNEU / USURE.....	107
MONTER UN PNEUMATIQUE.....	97	RÈGLES À SUIVRE.....	108
MICHELIN BIB MOUSSE.....	98	LIMITE D'USAGE LÉGALE.....	108
PRESSION.....	99	CONSEIL DE DURÉE D'UTILISATION.....	108
LA BONNE PRESSION PISTE.....	100	ÂGE / PERFORMANCE DES PNEUS.....	109
MISE EN TEMPÉRATURE / CONTRÔLE / DYNAMOMÈTRE.....	101	LE STOCKAGE.....	109

**DIRECTION...**

**MARQUE LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE ET  
PUISSANTE, FACILE À VENDRE**

**MICHELIN EST LE PLUS VALEUR<sup>1</sup> ET LE PLUS SOLIDE  
MARQUE DE PNEU<sup>2</sup>**

**MARQUE DE PNEUS N°1**  
en termes de **VALEUR DE  
MARQUE<sup>1</sup>** en 2022



**UN PIONNIER DE L'INNOVATION EN MOBILITÉ DEPUIS 1889<sup>3</sup>**

1900

*Parution du  
premier  
Guide Michelin  
dans un livret  
rouge*

1916

*Construction  
de la première  
chaussée  
goudronnée au  
monde*

1929

*Innovation des  
pneumatiques  
sur autorail  
qui donne  
naissance à la  
Micheline*

1931

*Zoom sur la  
signalisation  
routière :  
fabrication de  
bornes et de  
panneaux*

1946

*Invention et  
révolution du  
pneu radial*

(1) Brand Finance calcule la valeur de la marque en utilisant la méthodologie qui détermine la valeur qu'une entreprise serait prête à payer pour obtenir une licence pour sa marque comme si elle n'en était pas propriétaire. (<https://brandirectory.com/methodology>)

(2) Brand Finance détermine également la force relative des marques grâce à un tableau de bord équilibré de mesures évaluant l'investissement marketing, les capitaux propres des parties prenantes et les performances commerciales. Périmètre mondial.

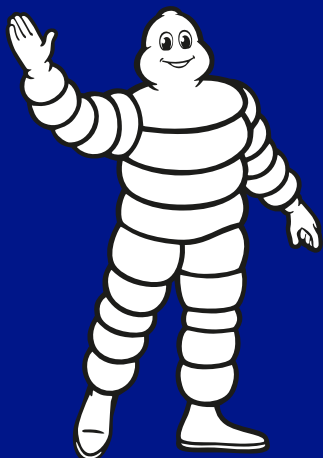
(3) Marque pionnière depuis 1889 : non seulement Michelin a été le premier à concevoir des chambres à air pour vélo, voire des pneus radiaux, mais il est également pionnier dans l'électrification (Formula E™, MotoE™)

(4) Le prestigieux prix « Icône du millénaire » décerné par Advertising Week, la série de conférences mondiales basée aux États-Unis pour les leaders du marketing, de l'image de marque et de la publicité, le 10/01/2018.



## UNE MARQUE QUI RÉPOND AUX DERNIERS BESOINS DES CONSOMMATEURS

MICHELIN CONTINUE D'INNOVER SUR LES DERNIERS CRITÈRES CLÉS D'ACHAT DE **NOTRE CIBLE COMMUNE : LES SEGMENTS À HAUTE VALEUR**



**LE « BONHOMME MICHELIN » RÉCOMPENSÉ « ICÔNE DU MILLÉNAIRE »** en 2018<sup>4</sup>

1992

Le « Pneu Vert » est créé pour limiter les émissions de CO2

2000

Le Bonhomme Michelin, élu meilleur logo du siècle

2017

Le concept VISION offre un saut technologique

2019

Michelin UPTIS, un pneu increvable sans air

2050

Le prochain défi : fabriquer des pneus 100% durables

# PLUS DE 130 ANS DE L'INNOVATION DANS LE DÉVELOPPEMENT DE PNEUS À DEUX ROUES

1891 ▼

Le 1er vélo qui arrive chez Michelin est tiré par des bœufs. Son propriétaire est épuisé après avoir essayé de réparer une crevaison. Edouard Michelin met un jour et une nuit à remettre en état les pneus et découvre le confort qu'ils apportent au vélo : c'est une révélation et le début de l'histoire.



1896 ▼

Michelin achète 200 voiturettes Léon Bollée et 100 tricycles De Dion-Bouton pour les équiper de ses pneumatiques.

1897 ▼

Apparition de l'appellation « motorcycle » dans la documentation commerciale Michelin. Le terme désigne bien souvent les véhicules motorisés de la maison De Dion-Bouton.

1899 ▼



Michelin remporte plusieurs courses dans la catégorie motorcycle dont le Nice-Castellane, le Paris-Roubaix, le Critérium des motocycles ou encore la Coupe des motocycles.

1905 ▼

Michelin édite son 1er album de tarifs consacré exclusivement aux pneus vélos et motocyclettes.

1911 ▼

Michelin édite une nouvelle mouture de son guide pratique destiné aux cyclistes sous le titre « Conseils de Michelin aux cyclistes ». Cette version comporte une section consacrée aux pneus pour motocyclettes.

1926 ▼

Michelin lance un pneu moto résistant : l'Antidérapant.

1928 ▼



Michelin lance le pneu moto Michelin Confort-Bibendum. Michelin édite une carte de France, échelle 1/200 000ème, pour les cyclistes et les motocyclistes.

1930 ▼

L'offre des pneus motos se compose de Confort à tringles ou Confort-Bibendum, de Confort à talons, Câblé à tringles et Câblé à talons.



1933 ▼

Michelin lance le pneu moto Michelin «l'Antidérapant» à flancs nervurés.



1935 ▼



Commercialisation des pneus motos Michelin Flèche d'or et Michelin Zigzag.

1950 ▼



Michelin développe des pneus adaptés aux nouveaux engins deux-roues motorisés qui sont en vogue après la guerre : les scooters et les cyclomoteurs (engins de 50 cc).

1960 ▼



Michelin lance le « Rapido » et le « ACS » pour Adhérence, Confort et Sécurité. Ces pneus sont destinés aux engins de petites et moyennes cylindrées tels que les vélomoteurs, cyclomoteurs et motos légères.

1973 ▼

Jack Findlay remporte le Senior Tourist Trophy et offre à Michelin sa première victoire en 500 cc, la catégorie renfe.

1974 ▼



Michelin présente le premier pneu slick en MotoGP<sup>®</sup>.

1976 ▼

Barry Sheene et Michelin sont couronnés en GP500.

1977 ▼



Michelin réalise l'exploit de s'imposer dans les championnats du monde : 50, 125, 250, 350 et 500 cc.

1982 ▾

Michelin crée le pneu Michelin Désert pour les motos de rallye tout-terrain. Il remporte le Rallye de l'Atlas et le Rallye des Pharaons tandis qu'en 1983, il confirme ses étonnantes possibilités en remportant le Paris-Dakar, 1ère série d'une victoire sans interruption depuis 32 ans.

1983 ▾

1er pneu Michelin Radial en GP500.



1987 ▾

1er pneu Michelin Radial de série : le Michelin A59X/M59X.



1992 ▾

Premier pneu circuit qui intègre de la silice dans sa composition pour le GP500.



1993 ▾

Michelin présente au Mondial du Deux-Roues, deux enveloppes destinées aux nouvelles générations de scooters : Michelin Reggae et Michelin Dexter.

1994 ▾

Michelin introduit la technologie à double composé dans le pneu 500cc GP.

1997 ▾

Au Mondial du Deux-Roues, Michelin présente la technologie ZR pour les pneus motos.

1999 ▾

Au Mondial du Deux-Roues, Michelin présente la technologie ZR pour les pneus motos.

2005 ▾

Lancement du pneu Michelin Power Race, le premier pneu sportif homologué sur route avec la technologie Michelin 2CT.



2008 ▾

Michelin et Harley-Davidson™ signent un partenariat historique : les pneus Michelin Scorcher sont co-développés et co-brandés pour l'équipement en première monte et au remplacement pour une grande partie des modèles de la marque mythique.



2010 ▾

Michelin présente le pneu Michelin City Grip pour les scooters, un pneu particulièrement adhérent, même sur sols mouillés. C'est le 1er pneu scooter à lamelles.

2011 ▾

Michelin réussit le pari d'intégrer des lamelles sur le pneu moto Michelin Pilot Road 3 avec la technologie brevetée XST : un grand pas en avant pour la sécurité sur sol mouillé.

2013 ▾

Le pneu Michelin Anakee III, développé en partenariat avec BMW, équipe la moto la plus vendue au monde de sa catégorie : la BMW® R1200GS LC.

2014 ▾

Lancement du pneu Michelin Pilot Road 4 bénéficiant de la technologie révolutionnaire Michelin 2AT Dual Angle Technology qui combine le meilleur du radial et du bias.

2016 ▾

Michelin revient en MotoGP™ et plusieurs nouveaux segments.

2017 ▾

Lancement du pneu Michelin POWER RS, le saut le plus radical jamais réalisé au niveau des pneus de motocyclettes sportives.

2018 ▾

Michelin réussit à intégrer des lamelles en trois dimensions sur le pneu Michelin Road 5 grâce à sa technologie brevetée XST Evo, une innovation qui permet de prolonger considérablement l'adhérence sur chaussée mouillée.

2019 ▾

Michelin renouvelle la portée de sentier avec le lancement du pneu Michelin Anakee Adventure.

2019 ▾

Michelin est le fournisseur officiel de pneus de la Coupe du Monde FIM Enel MotoGP™.



2020 ▾

Avec 8 nouveaux pneus, Michelin renouvelle une grande partie de sa gamme de pneus urbains pour le suivi et les pneus tout-terrain.

2022 ▾

Michelin présente les successeurs d'une gamme très connue : les Michelin ROAD 6 et Michelin ROAD 6 GT. Et aussi la gamme Michelin StarCross 6 entièrement renouvelée cette année.

2024 ▾

Michelin met à jour sa gamme Power avec les Michelin Power<sup>o</sup> 2 et Michelin Power 6. Michelin présente également le pneu Michelin Anakee Road pour le marché en pleine croissance des pneus de trail.



# **INNOVATION**

## **EST L'UNE DES VALEURS ESSENTIELLES DE MICHELIN, ET EST AU CŒUR DE TOUT CE QUE NOUS FAISONS**

- 6 000 chercheurs dans le monde
- 744 millions de dollars de budget RDI
- 7 centres de R&D à travers le monde
- 11 600 brevets actifs couvrant la conception et la fabrication de pneus
- 100 compétences spécifiques dans 3 domaines : matériel, pneu, performance

**Ils travaillent dur chaque jour pour trouver les recettes qui amélioreront la sécurité des pneus, la durabilité, la conduite et d'autres caractéristiques de performance, tout en aidant à les rendre 100% durables d'ici 2050.**

**Les priorités de Michelin en matière d'innovation sont les suivantes :**

- L'accélération du développement des nouvelles gammes pour la marque Michelin comme pour les autres marques du Groupe
- Le progrès continu qui consiste à améliorer de gamme en gamme les performances des pneumatiques
- Les innovations de rupture orientées vers des solutions résolument nouvelles aux enjeux de la mobilité





# DURABILITÉ

**LE MOUVEMENT DURABLE N'EST PAS UN RÊVE LOINTAIN, IL EST ICI MAINTENANT AVEC MICHELIN**

**100%** Objectif de pneumatiques «Tous durables» d'ici 2050 : des pneumatiques entièrement fabriqués à partir de matières 100 % recyclées ou renouvelables biosourcées.

**40%** Cible intermédiaire d'ici 2030 à atteindre en moyenne

## EMBALLAGES ÉCO-CONÇUS



**EN MATIÈRE DE DURABILITÉ MICHELIN N'EN PARLE PAS, MAIS AGIT**

Michelin innove au quotidien pour proposer et concevoir des produits plus respectueux de l'environnement



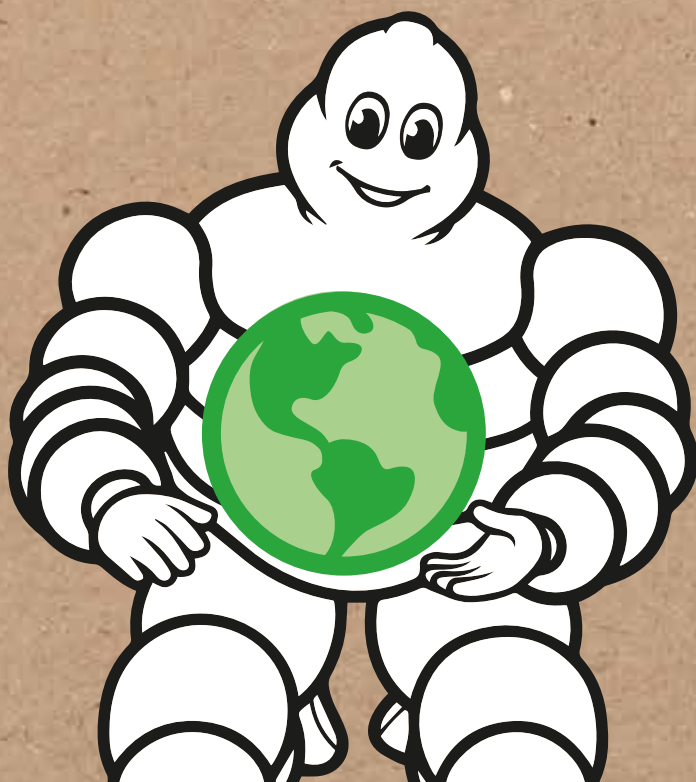
**CHOIX MICHELIN :**  
 **ENCRE VÉGÉTALE  
APPLIQUÉ AU MINIMUM**



**60% DE RÉDUCTION DE L'EMPREINTE CO<sub>2</sub>\*\* EN RÉDUISANT LE TAUX D'ENCRAGE**

Conformément à sa démarche Développement Durable, Michelin a adopté l'éco-emballage pour ses pneus Moto, composé de :

- Emballage 100 % recyclable qui limite l'utilisation du plastique
- Des encres végétales plutôt que des encres minérales
- Colles et vernis durables à base d'eau



## MOTOE™ + DURABILITÉ

Développement de pneumatiques pour le championnat MotoETM (saison 2022 : 46 % de matière durable à l'arrière et 33 % à l'avant) :

Ces pneus sont capables d'atteindre des vitesses de 250 km/h sur circuit !

Environ 1500 pneus sont fabriqués et utilisés tout au long de la saison

**MICHELIN IDENTIFIÉ  
COMME LE 1ER  
MANUFACTURIER  
DE PNEUMATIQUES  
« RESPECTUEUX DE  
L'ENVIRONNEMENT »\***

\* Source : Brand & Communication Monitoring - Etude réalisée par Kantar en 2021 à la demande de Michelin. Michelin a la 1ère place dans 11 des 15 pays interrogés (Canada, Chine, République tchèque, France, Allemagne, Grèce, Hongrie, Italie, Mexique, Espagne, Thaïlande, Royaume-Uni)

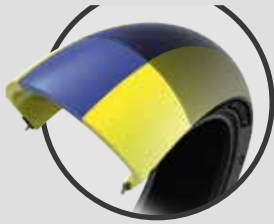
\*\* Estimation basée sur un calcul tenant compte des techniques d'impression, des types de supports d'impression utilisés et de la surface d'impression. Etude interne réalisée par Michelin en septembre 2022.



# TECHNOLOGIES DE MICHELIN

## COMPOSÉ

### MICHELIN 2CT TECHNOLOGY



En tant qu'inventeur du double composé sur un pneu moto, notre Michelin 2CT Technology<sup>MC</sup> réalise avec succès deux concepts contradictoires : la résistance à l'usure au centre de la bande de roulement et une adhérence optimisée sur les épaules.

### MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY



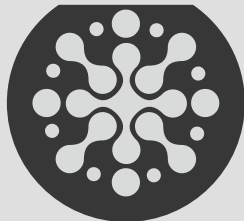
Poussant notre invention à double composé un peu plus loin, Michelin 2CT+ Technology<sup>MC</sup> utilise un caoutchouc plus dur sous le caoutchouc plus souple sur les épaules pour une meilleure rigidité en inclinaison, pour plus de stabilité dans les virages, en particulier lors de fortes accélérations ou de freinages brusques.

### MICHELIN SILICA TECHNOLOGY



Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> améliore l'adhérence par temps froid et sur routes mouillées, sans compromettre la durée de vie de la bande de roulement. Hors-route, il assure la durabilité des blocs de la bande de roulement.

### MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



Michelin Carbon Black Technology<sup>MC</sup> est utilisé dans les composés de caoutchouc pour augmenter les performances d'adhérence.

## SCULPTURES

### MICHELIN **ADAPTIVE** DESIGN



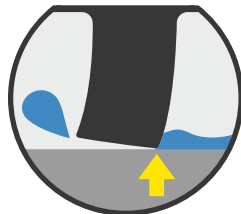
Michelin Adaptive Design<sup>MC</sup> est une approche méthodique qui dicte le nombre, la forme, la profondeur et la répartition des crampons, des rainures et des lamelles en fonction du terrain sur lequel le pneu est utilisé, offrant une traction optimale et une prévisibilité de l'angle d'inclinaison.

### MICHELIN **PREMIUM TOUCH** DESIGN



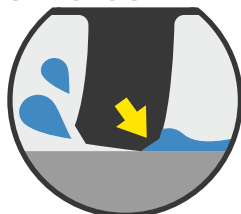
Michelin Premium Touch Design<sup>MC</sup> améliore le flanc du pneu avec un effet velours et un contraste noir profond pour souligner le design esthétique.

### MICHELIN **WATER SIPE** TECHNOLOGY



Michelin Water Sipe Technology<sup>MC</sup> offre une meilleure adhérence sur route humide grâce aux lamelles brevetées qui augmentent la capacité d'évacuation de l'eau du pneu. Une augmentation progressive du nombre de lamelles sur toute la profondeur permet au pneu de percer la surface de la pellicule d'eau.

### MICHELIN **WATER BRAKE** TECHNOLOGY



Michelin Water Brake Technology<sup>MC</sup> comprend des lamelles transversales brevetées pour améliorer le freinage sur sol humide et des bords de lamelles chanfreinés pour aider à prévenir l'usure inégale dans des conditions extrêmes. Les lamelles transversales permettent au pneu de percer la surface de la pellicule d'eau et d'assurer d'excellentes performances de freinage sur route humide.

### MICHELIN **WATER EVERGRIP** TECHNOLOGY



Michelin Water Sipe Technology<sup>MC</sup> et Michelin Water Brake Technology permettent une meilleure évacuation de l'eau pour plus de sécurité sur les routes humides, mais la capacité de stockage de l'eau diminue naturellement à mesure que le pneu s'use. Michelin Water Evergrip Technology<sup>MC</sup> est encore plus performante, les lamelles évoluent au fil du temps et des kilomètres pour donner des rainures toujours plus larges, augmentant le taux de rainures pour préserver la capacité du pneu à stocker et évacuer l'eau.

# TECHNOLOGIES DE MICHELIN

## CARCASSES

### MICHELIN **RADIAL-X** TECHNOLOGY



L'une des inventions les plus célèbres de Michelin, Michelin Radial-X Technology<sup>MC</sup> avec des plis à 90° sur le sommet du pneu, apporte adhérence, stabilité et confort.

### MICHELIN **RADIAL-X EVO** TECHNOLOGY



Les flancs de la nouvelle génération de pneus X-radial, appelés Michelin Radial-X Evo Technology<sup>MC</sup>, utilisent un pli spécial qui offre encore plus de flexibilité et un plus grand confort en absorbant les déformations de la route et, même à grande vitesse, le pneu reste stable, le rendant parfait pour les véhicules puissants. La maniabilité et la réactivité du pneu sont optimisées pour offrir encore plus de plaisir de conduite sans compromettre les autres caractéristiques de performance.

### MICHELIN **RADIAL-2AT** TECHNOLOGY



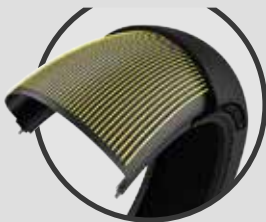
Michelin Radial 2AT Technology<sup>MC</sup> offre la résistance et la stabilité nécessaires pour les motos plus lourdes avec des bagages et des capacités de conduite à 2 ET le confort pour les longs trajets. 2AT combine exceptionnellement des éléments de construction à la fois radiale et en biais, offrant le meilleur compromis : Le biais pour sa capacité à supporter un surpoids et le radial pour le plaisir de rouler.

### MICHELIN **RADIAL-ACT+** TECHNOLOGY



Michelin Radial ACT+ Technology<sup>MC</sup>, ou technologie adaptative de carcasse, utilise un seul pli avec un angle proche de 90° dans la carcasse pour réduire au minimum la rigidité dans la zone du sommet tout en assurant une rigidité en position d'inclinaison grâce aux angles de renversement élevés des plis de la carcasse qui se chevauchent dans les parois latérales et les zones d'épaulement. Une couronne absorbante offre une plus grande stabilité, tandis que les parois latérales et les épaules rigides minimisent les mouvements en position d'inclinaison.

### MICHELIN **ARAMID SHIELD** TECHNOLOGY



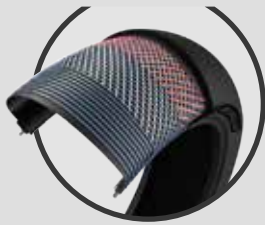
Michelin Aramid Shield Technology<sup>MC</sup> est une enveloppe de pneu plus rigide et à haute densité qui aide à fournir un retour et une maniabilité excellents. Les plis de la bande de roulement en aramide réduisent le poids, offrent une excellente stabilité et résistent à la croissance centrifuge même à grande vitesse et à des températures élevées.

**MICHELIN**  
**REINFORCED**  
**RADIAL-X EVO**  
TECHNOLOGY



Michelin Reinforced Radial-X Evo Technology<sup>MC</sup> est une nouvelle génération de notre carcasse Radial-X combinée à une couche de renfort qui offre une solution optimale pour les motos lourdes avec un confort de conduite supérieur sans compromettre les autres caractéristiques de performance.

**MICHELIN**  
**HIGH DENSITY**  
TECHNOLOGY



Michelin High Density Technology<sup>MC</sup> est la couche de bande de roulement épaisse soutenue par trois couches de renfort pour améliorer la protection du pneu contre les crevaisons.

**MICHELIN**  
**BIAS BELTED**  
TECHNOLOGY



Structure diagonale de la carcasse du pneumatique qui est ceinturée au sommet au moyen d'une ceinture formée de cinq couches ou plus de nappes croisées disposées à des angles alternés inférieurs à 90 degrés par rapport à la ligne de la bande de roulement.

**MICHELIN**  
**BIAS**  
TECHNOLOGY



La carcasse d'un pneu Bias se compose de deux ou plusieurs plis de carcasse orientés en diagonale. L'angle de chevauchement de ces nappes peut être modifié pour donner des propriétés différentes au pneu fini. La structure est uniforme et la zone du sommet du pneu a des propriétés similaires à celles des flancs, de ce fait, la portance est très bonne.



## GLOSSAIRE DES PICTOGRAMMES



Grip sol sec



Freinage sur sol mouillé



Légèreté



Robustesse usage urbain



Grip sol mouillé



Distance de freinage mouillé



Polyvalence



Route / tout-terrain



Grip sec / mouillé



Distance de freinage



Confort



Tout-terrain



Longévité



Mise en température



Branchez et jouez



Robustesse tout-terrain



Maniabilité



Performance à haute vitesse



Première monte



Robustesse tout-terrain renforcée



Stabilité



Constance du temps au tour



Confort



Robustesse tout-terrain



Style de pneu



Record gagnant



Choix préféré



Grande valeur



# **ROUTE**

## **PNEUS DE CRUISER**

**MICHELIN**  
*COMMANDER III CRUISER*



*PAGE 15*

**MICHELIN**  
*COMMANDER III TOURING*



*PAGE 16*

**MICHELIN**  
*COMMANDER II*



*PAGE 18*

**MICHELIN**  
*SCORCHER ADVENTURE*



*PAGE 20*

**MICHELIN**  
*SCORCHER SPORT*



*PAGE 20*

**MICHELIN**  
*SCORCHER 11*



*PAGE 21*

**MICHELIN**  
*SCORCHER 21*



*PAGE 21*

**MICHELIN**  
*SCORCHER 31*



*PAGE 22*

# MICHELIN

## COMMANDER III CRUISER



### LE NOUVEAU PNEU MICHELIN POUR TOUS LES TYPES DE MOTOS V-TWIN CRUISERS



#### ADHÉRENCE HUMIDE EXCEPTIONNELLE POUR LES MOTOS CRUISER

Les pneus Michelin Commander III Cruiser offrent la meilleure adhérence sur sol humide et les distances de freinage les plus courtes lors de conditions humides, parmi les principaux concurrents.<sup>1</sup>



#### LA PERFORMANCE SANS COMPROMIS

Les pneus Michelin Commander III offrent une meilleure adhérence sur sol humide ET une longévité exceptionnelle.



#### MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN<sup>MC</sup>

La conception brevetée des flancs des pneus Michelin Commander III améliore le style des motos V-Twin.



#### MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY<sup>MC</sup>

Une carcasse à haute densité donc plus rigide favorisant maniabilité et feedback. Nappes sommets en fibre aramide à l'arrière : alliant résistance et légèreté pour une parfaite stabilité même à haute vitesse.

#### ÉQUIPEMENT D'ORIGINE : BMW R NINE-T BOBBER

MICHELIN  
PREMIUM TOUCH  
DESIGN



MICHELIN  
SILICA  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
RADIAL-X  
TECHNOLOGY



OU

MICHELIN  
BIAS BELTED  
TECHNOLOGY



OU

MICHELIN  
BIAS  
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL	Chambre à air
76976	80/90-21 54H	REINF	TL/TT	21MD
82926	90/90-21 54H		TL/TT	21MD
57003	100/90 B 19 57H		TL/TT	19MF
31971	110/90 B 19 62H		TL/TT	19MF
53566	130/90 B 16 73H	REINF	TL/TT	16M12
09958	140/75 R 17 67V		TL	

(1) Basé sur un test interne réalisé à Fontange en France avec une Harley-Davidson<sup>SM</sup> Forty-Eight 2016 équipée d'un pneu avant 130/90 B 16 et d'un pneu arrière 150/80 B16 comparant les temps au tour et les distances d'arrêt des pneus Michelin Commander III Cruiser avec les pneus METZELER<sup>SM</sup> CruiseteqMC, METZELER<sup>SM</sup> M888 Marathon<sup>SM</sup> Ultra et DUNLOP<sup>SM</sup> Elite 4. Les résultats sur route peuvent varier.



Selon le magazine Motorrad 06/20. Michelin Commander III Cruiser gagne le test face au Metzeler Cruiseteq, Bridgestone Battlecruise H50, Continental ContiTour, Mistas Custom Force, Pirelli Night Dragon GT et Dunlop D401 avec les dimensions 130/90 B16 à l'avant et

150/80 B16 à l'arrière. Test réalisé sur le terrain d'essai européen de Bridgestone à Nettuno, près de Rome.

**Michelin Commander III Cruiser est premier de sa catégorie avec 3 éléments mis en avant sur sol mouillé : angle d'inclinaison le plus élevé, distance de freinage la plus courte et meilleur temps au tour !**



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL	Chambre à air
37184	130/90 B 16 73H	REINF	TL/TT	16M12
36103	140/90 B 15 76H	REINF	TL/TT	15MJ
47492	140/90 B 16 77H	REINF	TL/TT	16M12
35770	150/80 B 16 77H	REINF	TL/TT	16M12
36264	150/90 B 15 74H		TL/TT	15MJ
28241	160/70 B 17 73V		TL/TT	17MJ
59618	170/80 B 15 77H		TL/TT	15MJ
06749	180/70 B 15 76H		TL/TT	15MJ
23119	200/55 R 17 78V		TL	

# MICHELIN

## COMMANDER III TOURING



### LE NOUVEAU PNEU MICHELIN POUR TOUS LES TYPES DE MOTOS V-TWIN TOURING



#### KILOMÉTRAGE DE CLASSE MONDIALE POUR LES MOTOS TOURING

Les pneus Michelin Commander III Touring offrent en moyenne 25 % de plus de longévité de la bande de roulement que les principaux concurrents.<sup>2</sup>



#### LA PERFORMANCE SANS COMPROMIS

Les pneus Michelin Commander III offrent une meilleure adhérence sur sol humide ET une longévité exceptionnelle.



#### MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN<sup>MC</sup>

La conception brevetée des flancs des pneus Michelin Commander III améliore le style des motos V-Twin.



#### MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY<sup>MC</sup>

Une carcasse à haute densité donc plus rigide favorisant maniabilité et feedback. Nappes sommets en fibre aramide à l'arrière : alliant résistance et légèreté pour une parfaite stabilité même à haute vitesse.

**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
**BMW R 18 / R18 CLASSIC / R18 DUDE /**  
**R18 TRANSCONTINENTAL**

MICHELIN  
PREMIUM TOUCH  
DESIGN



MICHELIN  
SILICA  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
RADIAL-X  
TECHNOLOGY



OU

MICHELIN  
BIAS BELTED  
TECHNOLOGY



OU

MICHELIN  
BIAS  
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL	Chambre à air
70059	120/70 R 19 60V		TL/TT	19MF
72329	120/70 B 21 68H	REINF	TL/TT	21MF
44850*	130/60 B 19 61H		TL/TT	19MF
96618	130/70 B 18 63H		TL/TT	18MG
80126*	130/80 B 17 65H		TL/TT	17MH
60801	130/90 B 16 73H	REINF	TL/TT	16M12
49456	MH90-21 54H		TL/TT	21MD
72682	MT90 B 16 72H		TL/TT	16M12



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL	Chambre à air
21372	180/55 B 18 80H	REINF	TL/TT	18MI
25162	180/65 B 16 81H	REINF	TL/TT	16MJ
53208	MT90 B 16 74H	REINF	TL/TT	16M12
14070	MU85 B 16 77H	REINF	TL/TT	16M12

(2) Basé sur des essais réalisés par des tiers à Dallas, au Texas, sur des routes avec une Harley-Davidson<sup>®</sup> Electra Glide Ultra Classic 2017 équipée d'un pneu avant 130/80 B 17 et d'un pneu arrière 180/65 B16 comparant les taux d'usure des pneus Michelin Commander III Touring avec les pneus METZELER<sup>®</sup> M888 Marathon<sup>®</sup> Ultra et DUNLOPMD American Elite. Les résultats réels peuvent varier.





# MICHELIN

## COMMANDER II



### LE PNEU MICHELIN POUR TOUS LES TYPES DE CRUISERS



#### EXCELLENT KILOMÉTRAGE

En tant que référence reconnue en matière de longévité, les pneus Michelin Commander II offrent des performances longue durée.



#### SUPERBE MANIABILITÉ ET STABILITÉ

Grâce à leur carcasse à haute densité et plus rigide (Michelin Aramid Shield Technology<sup>MC</sup>), les pneus Michelin Commander II offrent une excellente maniabilité et un excellent retour. Les couches supérieures sont constituées de fibres aramidées à l'arrière, alliant durabilité et matériaux légers pour une stabilité accrue, même à grande vitesse.

MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
RADIAL-X  
TECHNOLOGY



OR

MICHELIN  
BIAS BELTED  
TECHNOLOGY



OR

MICHELIN  
BIAS  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
CARBON BLACK  
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL	Chambre à air
45948	80/90-21 54H RE	REINF	TL/TT	21MD
40891	90/90-21 54H		TL/TT	21MD
02690	100/90 B 19 57H		TL/TT	19MF
43160	110/90 B 18 61H		TL/TT	18MF
04550	120/70 ZR 19 60		TL/TT	
50337	120/90 B 17 64S		TL/TT	17MH
43863	130/80 B 17 65H		TL/TT	17MH
46114	130/90 B 16 73H	REINF	TL/TT	16MI2
12651	140/80 B 17 69H		TL/TT	17MI



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL	Chambre à air
46650	130/90 B 16 73H	REINF	TL/TT	16MI2
44736	140/90 B 16 77H	REINF	TL/TT	16MI2
39433	150/70 B 18 76H	REINF	TL/TT	
04201	150/80 B 16 77H	REINF	TL/TT	16MI2
02068	160/70 B 17 73V		TL/TT	17MI
25755	170/80 B 15 77H		TL/TT	15MJ
28747	180/65 B 16 81H	REINF	TL/TT	
24404	240/40 R 18 79V		TL	





## **MICHELIN SCORCHER – LA GAMME DE PNEUS D’ORIGINE POUR LES MOTOS HARLEY-DAVIDSON<sup>MD</sup>**

**CO-DÉVELOPPÉE ET HOMOLOGUÉE PAR HARLEY-DAVIDSON<sup>MD</sup>,  
AVEC LE MARQUAGE SPÉCIFIQUE HARLEY-DAVIDSON<sup>MD</sup>**

Les équipes de conception et d’ingénierie Michelin et Harley-Davidson<sup>MD</sup> collaborent étroitement tout au long du développement de chaque nouveau modèle de pneu Scorché de Michelin afin de garantir que tous les aspects des performances soient optimisés pour les motos Harley-Davidson<sup>MD</sup>. Au-delà des ajustements pour une tenue de route précise, les concepteurs effectuent une batterie de tests rigoureux pour s’assurer que les performances d’adhérence sur sol mouillé et sec répondent aux normes élevées établies par Harley-Davidson<sup>MD</sup>, sans compromettre la longévité. Suite à la validation de ces tests, le pneu peut alors arborer les logos de ces deux marques emblématiques.



# MICHELIN

## SCORCHER ADVENTURE



Objet #	Dimensions	TT/TL
25421	120/70 R 19 60V	TL

## PNEUS D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE CONÇUS ET DÉVELOPPÉS POUR DES PERFORMANCES SUR ROUTE ET HORS ROUTE SUR LES MOTOS HARLEY-DAVIDSON<sup>MD</sup> ADVENTURE TOURING



**STABILITÉ EXCEPTIONNELLE À HAUTE VITESSE :** La technologie Michelin Bridge Block<sup>MC</sup> combinée avec la technologie Michelin 2CT+<sup>MC</sup> dans le pneu arrière fournit un nouveau niveau de stabilité sur-route.



**MANIABILITÉ PRÉCISE ET PERFORMANCES DURABLES :** La technologie innovante Dual Compound de Michelin (2CT et 2CT+), combinée à un tout nouveau motif de bande de roulement et à un profil optimisé, offre une maniabilité et des performances précises kilomètre après kilomètre.



**ADHÉRENCE HUMIDE EXTRÊME :** De nouveaux composés de bande de roulement en silice offrent une adhérence humide extraordinaire pour plus de confiance sur les routes humides.



**TRACTION HORS ROUTE SANS COMPROMIS :** La bande de roulement géométrique entièrement rainurée offre une traction hors route inspirant la confiance.

**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE : PAN AMERICA<sup>MC</sup>**



Objet #	Dimensions	TT/TL
06587	170/60 R 17 72V	TL

# MICHELIN

## SCORCHER SPORT



Objet #	Dimensions	TT/TL
39116	120/70 ZR 17 (58W)	TL

## LE PNEU D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE CO-DÉVELOPPÉ ET CO-MARQUÉ AVEC HARLEY-DAVIDSON EST CONÇU POUR AMÉLIORER LES PERFORMANCES DE CONDUITE ET DE MANIABILITÉ DES NOUVELLES MOTOS HAUTES PERFORMANCES DE HARLEY-DAVIDSON<sup>MD</sup>



**PERFORMANCES DURABLES SUR SOL HUMIDE ET SEC :** La technologie innovante à double composé (2CT et 2CT+) avec les composés les plus avancés jamais utilisés dans les pneus Michelin Scorcher améliore les performances de la gamme de pneus Michelin Scorcher en offrant des niveaux exceptionnels d'adhérence sur sol humide et sec. Cette technologie permet au pneu Michelin Scorcher Sport d'offrir une résistance à l'usure au centre de la bande de roulement avec une adhérence optimisée sur les épaules.



**PERFORMANCES DE MANIABILITÉ MAXIMALES :** La carcasse radiale optimisée extrait les performances de maniabilité maximales des motos hautes performances de Harley-Davidson.



**STYLE DISTINCTIF :** La bande de roulement co-conçue et le flanc co-marqué avec la technologie Premium Touch<sup>MC</sup> complètent le style des motos Harley-Davidson<sup>MD</sup>.

**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE : LIVEWIRE<sup>MC</sup>**



Objet #	Dimensions	TT/TL
65840	180/55 ZR 17 (73W)	TL

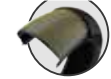


# MICHELIN

## SCORCHER 11



MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
RADIAL-X  
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	Version	TT/TL
67519	100/80-17 52H		TL
66341	120/70 ZR 18 (59W)	F	TL
30664	120/70 ZR 18 (59W)	T	TL
27741	120/70 ZR 19 60W		TL/TT
18587	130/60 B 21 63H		TL
16205	140/75 R 17 67V		TL
11169	160/60 R 18 70V		TL

## PNEUS D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE CONÇUS ET DÉVELOPPÉS POUR OFFRIR UNE MANIABILITÉ OPTIMALE ET UNE ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE SUR LES MOTOS CRUISER HARLEY-DAVIDSON<sup>MD</sup>



**ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE :** Sculptures semi-lisses qui maximisent la surface de contact pour une excellente adhérence sur les chaussées sèches. Conception de rainures de la bande de roulement optimisée pour évacuer l'eau de manière efficace et assurer une adhérence fiable sur les chaussées mouillées.



**EXCELLENTE DURABILITÉ :** Les mélanges de caoutchouc dérivés des pneus de course combinent durabilité et haute performance.



**TENUE DE ROUTE PRÉCISE :** La technologie radial\* de Michelin assure une maniabilité aisée et une agilité impressionnante.



**ILS SONT MARQUÉS HARLEY-DAVIDSON<sup>MD</sup> :** Marque Harley-Davidson<sup>MD</sup> sur le flanc.



**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
V-ROD<sup>MD</sup>, FAT BOY<sup>MD</sup>, FXDR 114<sup>MC</sup>, BREAKOUT<sup>MD</sup>,  
SPORTSTER<sup>MD</sup>, SUPERLOW<sup>MD</sup> ET STREET<sup>MD</sup>

Objet #	Dimensions	Version	TT/TL
66225	140/75 R 15 65H		TL
43823	150/60 ZR 17 (66W)		TL
23647	150/70 ZR 17 (69W)	T	TL
42471	180/55 ZR 17 (73W)		TL
74341	200/55 R 17 78V		TL
88867	240/40 R 18 79V		TL

\* Michelin Scorchers 11 dans la dimension 100 / 80-17 et 130 / 60-21 sont des pneus bias.

# MICHELIN

## SCORCHER 21



MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
RADIAL-X  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
SILICA  
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	TT/TL
50899	120/70 R 17 58V	TL

## PNEUS D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE CONÇUS ET DÉVELOPPÉS POUR LE MODÈLE HARLEY-DAVIDSON<sup>MD</sup> STREET ROD<sup>MC</sup>



**DESIGN CRUISER TRADITIONNEL :** Dispose du design exclusif de la bande de roulement co-marqué du populaire pneu Michelin Scorchers 31.



**SENSATION SPORTIVE ET AGILITÉ URBAINE :** Inspiré par nos pneus hyper-sport, ce pneu offre une sensation légère et une maniabilité exceptionnelle à toutes les vitesses.



**TECHNOLOGIE SILICA RAIN :** Le mélange de composés de caoutchouc riches en silice offre une excellente adhérence sur les surfaces humides et permet d'assurer une usure de longue durée uniforme.



**ILS SONT MARQUÉS HARLEY-DAVIDSON<sup>MD</sup> :** Marque Harley-Davidson<sup>MD</sup> sur le flanc.



**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
STREET ROD<sup>MC</sup>

Objet #	Dimensions	TT/TL
05318	160/60 R 17 69V	TL

# MICHELIN SCORCHER 31



MICHELIN  
ARAWID SHIELD  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
BIAS BELTED  
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	Version	TT/TL	Chambre à air
86129	80/90-21 54H	REINF	TL/TT	21MD
16136	100/90 B 19 57H		TL/TT	19MF
99375	110/90 B 19 62H		TL	
34871	130/60 B 19 61H		TL/TT	19MF
85271	130/70 B 18 63H		TL/TT	18MG
89023	130/80 B 17 65H		TL/TT	17MH
35103	130/90 B 16 73H	REINF	TL/TT	16MI, 16MI2

## PNEUS D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE CONÇUS ET DÉVELOPPÉS POUR OFFRIR DES PERFORMANCES SUPÉRIEURES AVEC UNE DURÉE DE VIE PROLONGÉE ET UNIFORME DE LA BANDE DE ROULEMENT SUR LES MOTOS HARLEY-DAVIDSON<sup>MD</sup>



**CONDUISEZ AVEC CONFIANCE :** L'adhérence de ce pneu est remarquable tant sur les routes humides que sur les routes sèches, grâce à de nouveaux composés de gomme intégrant un savoir-faire dérivé de la longue expérience de Michelin dans le domaine de la compétition.



**CONFORT ET MANIABILITÉ EXCEPTIONNELS :** La carcasse souple et le profil du pneu assure une maniabilité des plus fiables sur les routes sinueuses.



**LONG KILOMÈTRAGE :** Les composés de gomme Michelin enrichis au noir de carbone favorisent une excellente durabilité sans aucunement sacrifier la performance.



**ILS SONT MARQUÉS HARLEY-DAVIDSON<sup>MD</sup> :** Marque Harley-Davidson<sup>MD</sup> sur le flanc.

**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
SPORT GLIDE<sup>TM</sup>, LOW RIDER<sup>MD</sup> S,  
LOW RIDER<sup>MD</sup> ST ET SPORTSTER<sup>MD</sup>



Objet #	Dimensions	Version	TT/TL	Chambre à air
06463	150/80 B 16 77H	REINF	TL/TT	16MI2
16597	160/70 B 17 73V		TL/TT	17MI
34050	180/60 B 17 75V		TL/TT	17MI
65827	180/65 B 16 81H	REINF	TL/TT	
63478	180/70 B 16 77H		TL	



# ROUTE

## PNEUS DE SPORT TOURING

### MICHELIN® ROAD 6



#### 2CT+



26 % | 48 % | 26 %  
Composition de la bande de roulement avant

#### 2CT+



28 % | 44 % | 28 %  
Composition de la bande de roulement arrière

### PAGE 25

Bande de roulement  
rainurée: 14 %

Utilisation :  
100 % route

### MICHELIN® ROAD 5



#### 2CT



28 % | 44 % | 28 %  
Composition de la bande de roulement avant

#### 2CT+



17 % | 66 % | 17 %  
Composition de la bande de roulement arrière

### PAGE 27

Bande de roulement  
rainurée: 12 %

Utilisation :  
100 % route

### MICHELIN® PILOT® ROAD 4

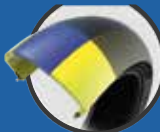


#### 2CT



25 % | 50 % | 25 %  
Composition de la bande de roulement avant

#### 2CT



40 % | 20 % | 40 %  
Composition de la bande de roulement arrière

### PAGE 28

Bande de roulement  
rainurée: 13 %

Utilisation :  
100 % route

### MICHELIN® PILOT® ROAD 3



#### 2CT



25 % | 50 % | 25 %  
Composition de la bande de roulement avant

#### 2CT



40 % | 20 % | 40 %  
Composition de la bande de roulement arrière

### PAGE 28

Bande de roulement  
rainurée: 15 %

Utilisation :  
100 % route

### MICHELIN® ROAD 6 GT



#### 2CT+



26 % | 48 % | 26 %  
Composition de la bande de roulement avant

#### 2CT



28 % | 44 % | 28 %  
Composition de la bande de roulement arrière

### PAGE 29

Bande de roulement  
rainurée: 14 %

Utilisation :  
100 % route

### MICHELIN® PILOT® ROAD 4 GT



#### 2CT



25 % | 50 % | 25 %  
Composition de la bande de roulement avant

#### 2CT+



40 % | 20 % | 40 %  
Composition de la bande de roulement arrière

### PAGE 30

Bande de roulement  
rainurée: 13 %

Utilisation :  
100 % route





# MICHELIN

## ROAD 6



### PERFORMANCES LÉGENDAIRES... AMÉLIORÉES !<sup>1,2</sup>



#### ADHÉRENCE ACCRUE SUR SOL HUMIDE !<sup>1</sup>

15 % d'adhérence en plus par rapport au pneu Michelin Road 5 sur sol humide grâce aux composés de bande de roulement 100 % Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> et à un nouveau dessin de bande de roulement doté de la technologie Michelin Water Evergrip<sup>MC</sup>.<sup>1</sup>



#### ROULEZ ENCORE PLUS LONGTEMPS !<sup>2</sup>

Le pneu Michelin Road 6 offre une durée de vie de la bande de roulement 10 % plus longue par rapport à la génération précédente.<sup>2</sup>



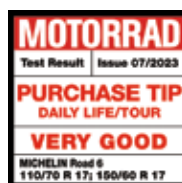
#### DÉVOUEMENT À L'INNOVATION

Le pneu Michelin Road 6 est caractéristique de deux décennies d'innovations continues et des technologies Michelin provenant de notre plus haut niveau d'expertise.



#### STABILITÉ ACCRUE DANS LES VIRAGES

Michelin 2CT+ Technology<sup>MC</sup>, qui était de série sur le pneu arrière, est désormais appliqué au pneu avant pour une meilleure rigidité en inclinaison et plus de stabilité dans les virages, notamment lors de fortes accélérations ou de freinages violents, par rapport à la génération précédente.



**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
**HONDA : CB500F/ CBR500R**



Orienté sur l'usure

Orienté humide



Objet #	Dimensions	TT/TL
91074	110/70 ZR 17 54W	TL
29710	110/80 ZR 19 (59W)	TL
46002	120/60 ZR 17 (55W)	TL
26276	120/70 ZR 17 (58W)	TL
26465	120/70 ZR 18 (59W)	TL
50551	120/70 ZR 19 (60W)	TL



Objet #	Dimensions	TT/TL
50118	140/70 ZR 17 66W	TL
32230	150/60 ZR 17 66W	TL
28559	150/70 ZR 17 (69W)	TL
19678	160/60 ZR 17 (69W)	TL
25255	170/60 ZR 17 (72W)	TL
89542	180/55 ZR 17 (73W)	TL
38208	190/50 ZR 17 (73W)	TL
07255	190/55 ZR 17 (75W)	TL

(1) Basé sur des tests internes de temps au tour menés en 2020 à Fontange, en France, sur sol humide avec un SUZUKI 1250 Bandit S 2018 équipée de pneus à l'avant 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR17 à l'arrière en comparant les pneus Michelin Road 6 et Michelin Road 5. Les résultats réels peuvent varier. (2) Basé sur des tests externes d'usure réalisés en 2020 par Dekra en France sur une BMW K1300R 2014 équipée de pneus 120/70 ZR 17 à l'avant et 180/55 ZR17 à l'arrière comparant la perte de poids des pneus Michelin Road 6 et Michelin Road 5 après 2500 miles. Les résultats réels peuvent varier.

## NOUVEAUX ANGLES DE RAINURES ET DE LAMELLES POUR UNE MEILLEURE ADHÉRENCE TRANSVERSALE

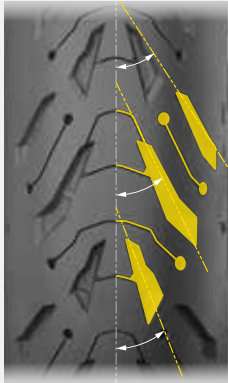
MICHELIN  
ADAPTIVE  
DESIGN



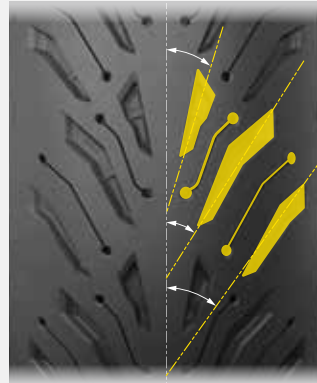
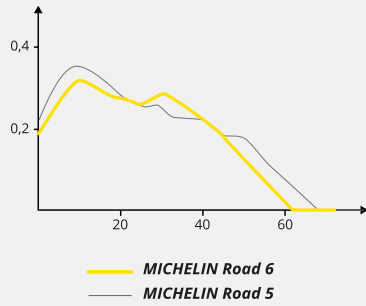
UN TAUX DE VIDE CONSTANT QUEL QUE SOIT L'ANGLE DE LA LIGNE POUR ASSURER UNE ÉVACUATION D'EAU CONSTANTE

AVANT

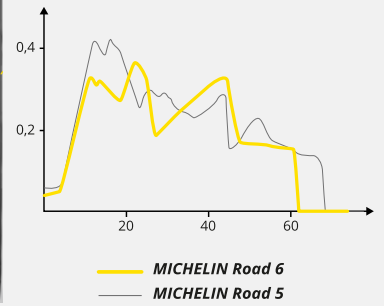
ARRIÈRE



Taux de rainurage en fonction de l'abscisse curviligne



Taux de rainurage en fonction de l'abscisse curviligne



## PERFORMANCES DURABLES

MICHELIN  
WATER EVERGRIP  
TECHNOLOGY



TECHNOLOGIE DE LAMELLES 3D, POUR ASSURER UNE ÉVACUATION CONSTANTE DE L'EAU AU FUR ET À MESURE DE L'USURE DU PNEU



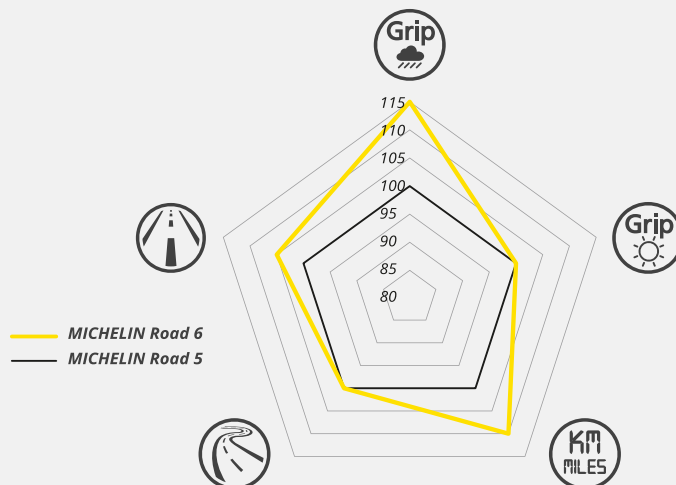
Pneu neuf

Usure sur des kilomètres



Pneu usé

## MICHELIN ROAD 6 CONTRE MICHELIN ROAD 5





# MICHELIN

## ROAD<sup>5</sup>



### LE MAXIMUM DE CONFIANCE EN CONDITIONS HUMIDES ET SÈCHES, KILOMÈTRE APRÈS KILOMÈTRE



#### EXCELLENTE ADHÉRENCE SUR ROUTE MOUILLÉE

Les pneus Michelin Road 5 offrent une adhérence humide supérieure grâce aux lamelles Michelin Water Sipe Technology<sup>MC</sup> et nos derniers composés de bande 2CT et 2CT+.



#### FREINAGE EXCEPTIONNEL SUR CHAUSSÉE HUMIDE

Même après 5 600 km (3 500 miles), les pneus Michelin Road 5 s'arrêtent aussi rapidement que les nouveaux pneus Michelin Pilot Road 4 grâce aux Michelin Water Evergrip Technology<sup>MC</sup>.<sup>1</sup>



#### AMUSANT À CONDUIRE

Profitez d'une meilleure prise à sec, d'une stabilité et d'une maniabilité améliorées par rapport aux pneus Michelin Pilot Road 4 grâce à la technologie brevetée d'enveloppe ACT+ pour encore plus de plaisir de conduite.<sup>2</sup>

**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
**BAJAJ DOMINAR 400; BMW R NINE T SCRAMBLER, HONDA CB500 NAKED & SPORT; KTM DUKE 125 / DUKE 250 / DUKE 390 / DUKE 790; TRIUMPH TRIDENT; TVS APACHE 310 RR; YAMAHA MT07 / XSR 700**

MICHELIN  
WATER EVERGRIP  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
RADIAL-ACT+  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
SILICA  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
CARBON BLACK  
TECHNOLOGY



### MICHELIN 2CT TECHNOLOGY



### MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	TT/TL
99303	120/60 ZR 17 (55W)	TL
98658	120/70 ZR 17 (58W)	TL



Objet #	Dimensions	TT/TL
17857	150/70 ZR 17 (69W)	TL
03574	160/60 ZR 17 (69W)	TL
69960	180/55 ZR 17 (73W)	TL
88786	190/50 ZR 17 (73W)	TL
03178	190/55 ZR 17 (75W)	TL

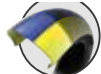
(1) Selon des tests internes de freinage en conditions mouillées internes réalisés en 2016 à Ladoux, France sur des surfaces mouillées avec une SUZUKI Bandit 1250 S 2013 équipée de pneus 120/70 ZR 17 à l'avant et 180/55 ZR17 à l'arrière comparé à un nouveau pneu Michelin Pilot Road 4 et un pneu usé (5 600 kilomètres) Michelin Road 5. Les résultats réels peuvent varier. | (2) Selon des tests effectués par des tiers comparant les pneus Michelin Road 5 avec les pneus Michelin Pilot Road 4 dans les dimensions 120/70 ZR17 (avant) et 180/55 ZR17 (arrière) sur une Kawasaki Z900 2017 menés par le MTE Test Center à Stuttgart, Allemagne. Les résultats réels peuvent varier.

# MICHELIN

## PILOT ROAD 4



MICHELIN  
2CT  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
RADIAL-X  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
SILICA  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
WATER SIPE  
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	TT/TL
10113	120/60 ZR 17 (55W)	TL
44911	120/70 ZR 17 (58W)	TL

(1) Sauf en cas de neige et de glace et autres conditions extrêmes.

(2) Basé sur des tests d'usure internes réalisés en 2013 au centre technologique de Ladoux.

## PLUS DE SÉCURITÉ, EN TOUTES CONDITIONS<sup>1</sup>



### ADHÉRENCE EXTRAORDINAIRE

Les pneus Michelin Pilot Road 4 offrent une excellente adhérence, même par temps froid, humide et difficile, et sur tous les types de revêtement de route, y compris les surfaces glissantes.



### EXCELLENTE LONGÉVITÉ

Le composé de bande de roulement et le modèle de bande de roulement fonctionnent ensemble pour offrir un kilométrage accru par rapport à la génération précédente.<sup>2</sup>

**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
BMW R 1200 R / R 1200 RS;  
YAMAHA MT-07 / MT-07 TRACER

MICHELIN  
WATER BRAKE  
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	TT/TL
73371	160/60 ZR 17 (69W)	TL
75390	180/55 ZR 17 (73W)	TL
32571	190/50 ZR 17 (73W)	TL
03114	190/55 ZR 17 (75W)	TL

# MICHELIN®

## PILOT® ROAD 3



Objet #	Dimensions	TT/TL
12734	120/70 ZR 17 (58W)	TL

## LE PNEU BI-GOMME AVEC LAMELLES : PLUS DE GRIP SUR MOUILLÉ ET POUR LONGTEMPS



Un excellent grip sur sol mouillé, grâce à sa technologie révolutionnaire Michelin lamelles XST.

Un pneu qui dure grâce à sa technologie Michelin bi-gomme 2CT.



Une usure régulière et des performances conservées tout au long de sa vie, grâce à ses lamelles Michelin XST pleine profondeur.

MICHELIN  
2CT  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
WATER SIPE  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
RADIAL-X  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
SILICA  
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	TT/TL
34171	160/60 ZR 18 (69W)	TL



# MICHELIN

## ROAD 6 GT



### PERFORMANCES LÉGENDAIRES... AMÉLIORÉES !<sup>1,2</sup>



#### ADHÉRENCE ACCRUE SUR SOL HUMIDE !<sup>1</sup>

15 % d'adhérence en plus par rapport au pneu Michelin Road 5 sur sol humide grâce aux composés de bande de roulement 100 % Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> et à un nouveau dessin de bande de roulement doté de la technologie Michelin Water Evergrip<sup>MC</sup>.<sup>1</sup>



#### ROULEZ ENCORE PLUS LONGTEMPS !<sup>2</sup>

Le pneu Michelin Road 6 offre une durée de vie de la bande de roulement 10 % plus longue par rapport à la génération précédente.<sup>2</sup>



#### DÉVOUEMENT À L'INNOVATION

Le pneu Michelin Road 6 est caractéristique de deux décennies d'innovations continues et des technologies Michelin provenant de notre plus haut niveau d'expertise.



#### STABILITÉ ACCRUE DANS LES VIRAGES

Michelin 2CT+ Technology<sup>MC</sup>, qui était de série sur le pneu arrière, est désormais appliqué au pneu avant pour une meilleure rigidité en inclinaison et plus de stabilité dans les virages, notamment lors de fortes accélérations ou de freinages violents, par rapport à la génération précédente.



#### MICHELIN REINFORCED RADIAL-X EVO TECHNOLOGY<sup>MC</sup> POUR UNE STABILITÉ ACCRUE SUR LES MOTOS GT

Le pneu Michelin Road 6 GT est conçu pour offrir une stabilité maximale aux motos de classe GT.

**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
BMW: R NINE-T; YAMAHA: MT07 TRACER



Objet #	Dimensions	Version	TT/TL
44614	120/70 ZR 17 (58W)	GT	TL

Objet #	Dimensions	Version	TT/TL
51006	180/55 ZR 17 (73W)	GT	TL
24003	190/50 ZR 17 (73W)	GT	TL
27032	190/55 ZR 17 (75W)	GT	TL

(1) Basé sur des tests internes de temps au tour menés en 2020 à Fontange, en France, sur sol humide avec une SUZUKI 1250 Bandit S 2018 équipée de pneus à l'avant 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17 à l'arrière en comparant les pneus Michelin Road 6 et Michelin Road 5. Les résultats réels peuvent varier. (2) Basé sur des tests externes d'usure réalisés en 2020 par Dekra en France sur une BMW K1300R 2014 équipée de pneus 120/70 ZR 17 à l'avant et 180/55 ZR 17 à l'arrière comparant la perte de poids des pneus Michelin Road 6 et Michelin Road 5 après 2500 milles. Les résultats réels peuvent varier.

# MICHELIN

## PILOT ROAD 4 GT



### PLUS DE SÉCURITÉ, EN TOUTES CONDITIONS<sup>1</sup>



#### ADHÉRENCE EXTRAORDINAIRE

Les pneus Michelin Pilot Road 4 offrent une excellente adhérence, même par temps froid, humide et difficile, et sur tous les types de revêtement de route, y compris les surfaces glissantes.



#### EXCELLENTE LONGÉVITÉ

Le composé de bande de roulement et le modèle de bande de roulement fonctionnent ensemble pour offrir un kilométrage accru par rapport à la génération précédente.<sup>2</sup>



#### STABILITÉ AMÉLIORÉE POUR LES MOTOS GT

Profitez d'une maniabilité et d'une stabilité exceptionnelles, même à deux passagers, grâce à la technologie Michelin Radial-2AT Technology<sup>MC</sup>, qui combine des éléments de construction radiale et en bias.



Objet #	Dimensions	Version	TT/TL
82353	120/70 ZR 17 (58W)	GT	TL

(1) Sauf en cas de neige et de glace et autres conditions extrêmes.

(2) Basé sur des tests d'usure internes réalisés en 2013 au centre technologique de Ladoux.



Objet #	Dimensions	Version	TT/TL
48057	180/55 ZR 17 (73W)	GT	TL
77829	190/55 ZR 17 (75W)	GT	TL





# ***ROUTE*** ***PNEUS DE RÉTRO CLASSIC***





# MICHELIN

## ROAD CLASSIC



### DES TECHNOLOGIES MODERNES POUR TIRER LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE MOTO CLASSIQUE !



#### 50% PLUS D'ADHÉRENCE SUR SOL HUMIDE QUE LA GÉNÉRATION PRÉCÉDENTE<sup>1</sup>

Un mélange de composés intégrant Michelin Silica Rain Technology<sup>MC</sup> (SRT), une innovation qui, combinée à un taux de vide de 26%, offre 50% plus d'adhérence sur sol humide que la génération précédente.<sup>1</sup>



#### AMÉLIORATION DES VIRAGES ET DE LA STABILITÉ EN LIGNE DROITE PAR RAPPORT À LA GÉNÉRATION PRÉCÉDENTE<sup>2</sup>

Grâce à sa technologie de nappe en biais et à son enveloppe en biais soutenu par deux nappes de couronne, le pneu Michelin Road Classic offre 50 % de stabilité en plus dans les virages et 40 % de stabilité en ligne droite par rapport à la génération précédente.<sup>2</sup>

**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE : TRIUMPH: BONNEVILLE T100, T120, SPEED TWIN 900**



Objet #	Dimensions	TT/TL*	Chambre à air
29327	3.25 B 19 54H	TL	19MF
00345	90/90 B 18 51H	TL	18ME
30452	100/80 B 17 52H	TL	17ME
41212	100/90-18 56V	TL	18MF
20685	100/90 B 19 57V	TL	19MF
76170	110/70 B 17 54H	TL	17MG
72110	110/80 B 17 57V	TL	17MG
65001	110/80 B 18 58V	TL	18MF
26785	110/90 B 18 61V	TL	18MF

\* Les pneus Michelin® Road Classic sont sans chambre à air (TL) mais peuvent être montés avec un tube intérieur sur une jante à rayons (TT).



Objet #	Dimensions	TT/TL*	Chambre à air
38992	4.00 B 18 64H	TL	18MG
67902	120/90 B 18 65V	TL	18MG
65232	130/70 B 17 62H	TL	17MH
25584	130/70 B 18 63H	TL	18MG
50689	130/80 B 17 65H	TL	17MH
11160	130/80 B 18 66V	TL	18MG
28034	130/90 B 17 68V	TL	17MI
88727	140/80 B 17 69V	TL	17MI
79282	150/70 B 17 69V	TL	17MI
26863	150/70 R 17 69H	TL	17MI

(1) Comparaison en interne des temps moyens au tour sur chaussée humide des pneus Michelin Road Classic (1 min 2,81 sec) et Michelin Pilot Activ (1 min 7,5 sec) réalisés le 16/06/2020 sur le circuit de Fontange (1,2 km) en France avec une dimension avant 100/90 B19 et une dimension arrière 130/80 B17 sur une Triumph™ Bonneville T100. Les résultats sur route peuvent varier. | (2) Comparaison subjective en interne des pneus Michelin Road Classic et Michelin Pilot Activ à la vitesse maximale du véhicule réalisée le 22/06/2020 sur le circuit de Ladoux (France) avec une dimension avant 100/90 B19 et une dimension arrière 130/80 B17 sur une Triumph™ Bonneville T100. Les résultats sur route peuvent varier.



# ROUTE

## PNUES DE GÉNÉRALE



## MICHELIN PILOT® STREET RADIAL



MICHELIN  
RADIAL-X  
TECHNOLOGY

MICHELIN  
SILICA  
TECHNOLOGY

MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY

**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
**BMW: G310R; HONDA: CB300;**  
**MWM: SM650**



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
23127	110/70 R 17 54H	TL/TT	17MG

URBAIN

ROUTE

### LA RÉVOLUTION RADIALE POUR UN PLAISIR DE CONDUITE SUPÉRIEUR SUR LES PETITES MOTOS



#### STABILITÉ ET MANIABILITÉ

Grâce à la construction radiale, leurs flancs souples absorbent l'impact des imperfections de la surface de la route pour plus de confort et de stabilité à grande vitesse. La zone de contact, plus courte mais plus large que celle d'un pneu biaisé, offre une adhérence supplémentaire même à des angles extrêmes dans les virages.



#### EXCELLENTE ADHÉRENCE SUR CHAUSSÉE HUMIDE

Excellente adhérence sur sol humide grâce à un composé tout en silice, au taux de vide variable de la sculpture, et à une grande capacité de dégagement d'eau.



#### LONGUE DURÉE

Les pneus radiaux ont une pression de contact uniforme en cours d'utilisation, ce qui est conçu pour fournir une usure plus uniforme de la bande de roulement et une durée de vie plus longue.



#### ÉQUIPEMENT D'ORIGINE SUR LES MOTOS BMW G 310 R ET HONDA CB300

Le design est directement inspiré de notre gamme Sport Touring Radial et leur sculpture est adaptée de pneu Michelin Pilot Road 2.



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
33798	130/70 R 17 62H	TL/TT	17MH
29590	140/70 R 17 66H	TL/TT	17MH
38290	150/60 R 17 66H	TL/TT	17MHR

# ROUTE

## PNEUS DE SPORT/HYPERSPORT

**MICHELIN**  
POWER CUP<sup>2</sup>



**2CT**



38% | 24% | 38%

Composition de la bande de roulement avant

**2CT+**



36% | 28% | 35.5%

Composition de la bande de roulement arrière

**PAGE 35**

Bande de roulement  
rainurée :  
4% avant / 5% arrière

Utilisation :  
90% circuit / 10% route

**MICHELIN**  
POWER<sup>CP</sup> 2

**NOUVEAU**



**2CT**



16% | 68% | 16%

Composition de la bande de roulement avant

**2CT+**



22.5% | 55% | 22.5%

Composition de la bande de roulement arrière

**PAGE 36**

Bande de roulement  
rainurée : 10% avant /  
6.5% arrière

Utilisation :  
50% circuit / 50% route

**MICHELIN**  
POWER<sup>6</sup>

**NOUVEAU**



**2CT+**



16% | 68% | 16%

Composition de la bande de roulement avant

**2CT+**



22.5% | 55% | 22.5%

Composition de la bande de roulement arrière

**PAGE 37**

Bande de roulement  
rainurée : 11%

Utilisation :  
0% circuit / 100% route

**MICHELIN**  
POWER<sup>5</sup>



**2CT**



16% | 68% | 16%

Composition de la bande de roulement avant

**2CT+**



22.5% | 55% | 22.5%

Composition de la bande de roulement arrière

**PAGE 39**

Bande de roulement  
rainurée : 11%

Utilisation :  
0% circuit / 100% route

**MICHELIN**  
PILOT POWER 2CT



**2CT**



10% | 80% | 10%

Composition de la bande de roulement avant

**2CT**



11% | 78% | 11%

Composition de la bande de roulement arrière

**PAGE 40**

Bande de roulement  
rainurée : 12%

Utilisation :  
10% circuit / 90% route

# MICHELIN

## POWER CUP<sup>2</sup>



### CONÇU POUR LA PISTE, APPROUVÉ POUR LA ROUTE



**PNEU DE MOTO SPORTIF MICHELIN, HOMOLOGUÉ POUR LA ROUTE, CONÇU POUR UNE UTILISATION SUR PISTE À 90%. PERFORMANCE IMMÉDIATE.**



La gamme de pneus de route, de piste et de compétition de Michelin offre un échauffement rapide et partage la même architecture, double composé et des motifs de bande de roulement. Cette homogénéité facilite la transition des pneus de moto de la route à la piste en toute simplicité.



**DISTRIBUTION OPTIMALE À DOUBLE COMPOSÉ**

Les technologies Michelin 2CT et 2CT+ optimisent l'emplacement des composés de noir de carbone ou l'amélioration de l'adhérence.



**OPTIMISÉ POUR L'UTILISATION SUR PISTE**

Les faibles taux de vide offrent des zones de glissement maximales pour une adhérence sur sol sec accrue en fonction de l'angle d'inclinaison.



**MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN<sup>MC</sup>**

Les flancs brevetés du pneu Michelin Power Cup 2 rehaussent le style des motos sports.



MÉTÉO



### HOMOLOGUÉ ROUTE

Les pneus Michelin Power Cup 2 peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 41 °F. Ne pas monter à des températures inférieures à 50 °F.

**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
**BMW: M1000RR, S1000RR FORGED & CARBON WHEEL;**  
**KTM: DUKE 890 R, SUPER DUKE 1290 RR**

MICHELIN  
PREMIUM TOUCH  
DESIGN



MICHELIN  
CARBON BLACK  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
RADIAL-X<sup>EVO</sup>  
TECHNOLOGY

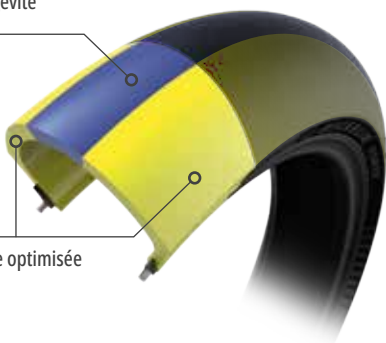


MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY



Adhérence en ligne droite optimisée et longévité  
24%

Poignée de virage optimisée  
2 x 38%



Adhérence en ligne droite optimisée et longévité  
28%

Poignée de virage optimisée  
2 x 36%



Pression minimum recommandée sur circuit<sup>1</sup> 30.5 PSI

Pression à chaud cible 34.8 PSI



Objet #	Dimensions	TT/TL
01667	120/70 ZR 17 (58W)	TL

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.

MICHELIN MOTO ET SCOOTER – 35

Pression minimum recommandée sur circuit<sup>1</sup> 22 PSI

Pression à chaud cible 24.65 PSI



Objet #	Dimensions	TT/TL
89836	180/55 ZR 17 (73W)	TL
14641	190/55 ZR 17 (75W)	TL
27480	200/55 ZR 17 (78W)	TL

# MICHELIN

## POWER GP 2



### POSSÉDEZ L'ASSURANCE D'UN EXPERT SUR LA PISTE ET ÉTENDEZ CETTE CONFIANCE SUR LA ROUTE



#### UNE ADHÉRENCE SUR SOL SEC POUR DÉVELOPPER VOTRE POTENTIEL

Des performances instantanées pour garantir une adhérence supérieure sur surfaces sèches, que ce soit sur la route ou sur la piste.



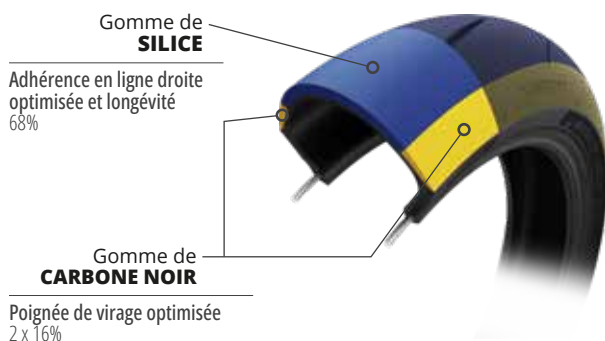
#### UNE MANIPULATION OPTIMISÉE POUR UNE MEILLEURE EXPÉRIENCE<sup>1</sup>

Bénéficiez d'un pneu sportif conçu pour une utilisation aussi bien sur route que sur piste, offrant d'excellentes performances en virage et une grande maniabilité.



#### UNE PERFORMANCE INSPIRÉE DU MOTOGP™

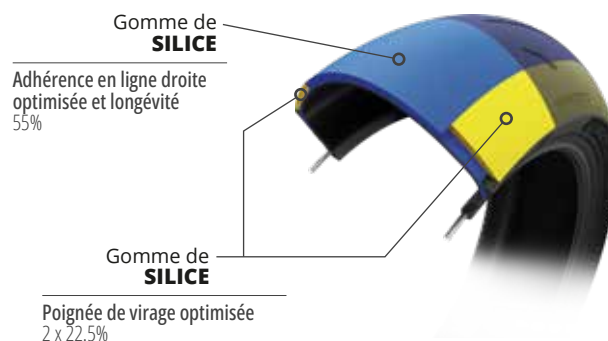
Un pneu adapté à la fois à la route et à la piste, élaboré avec l'expertise de Michelin dans le domaine du MotoGP™ pour offrir des performances combinées maximales.



Objet #	Dimensions	TT/TL
<b>N</b> 27281	120/70 ZR 17 (58W)	TL

**N** = Nouveau

(1) Sur la base de tests internes par rapport à la gamme précédente. Les pneus Michelin POWER GP peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 14 °F.



Objet #	Dimensions	TT/TL
<b>N</b> 81913	160/60 ZR 17 (69W)	TL
<b>N</b> 48652	180/55 ZR 17 (73W)	TL
<b>N</b> 08621	190/50 ZR 17 (73W)	TL
<b>N</b> 64822	190/55 ZR 17 (75W)	TL
<b>N</b> 18768	200/55 ZR 17 (78W)	TL



# MICHELIN

## POWER 6



### OPTIMISEZ LA PERFORMANCE DE VOTRE MOTO DE SPORT



#### UNE ADHÉRENCE MAXIMALE POUR UN CONTRÔLE ULTIME<sup>1</sup>

Améliorez votre expérience avec les pneus Michelin Power 6 qui vous offrent une adhérence optimisée sur sol sec et mouillé.<sup>1</sup>



#### UN COMPORTEMENT SPORTIF ET UNE GRANDE AGILITÉ

Expérimentez ces sensations exaltantes grâce à des pneus élaborés pour une maniabilité et une précision incomparable.



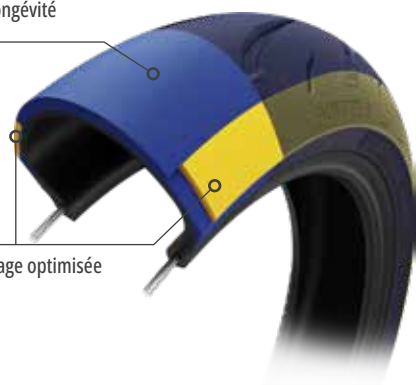
#### INSPIRÉ PAR NOTRE EXPERTISE DANS LA COMPÉTITION AUTOMOBILE

Michelin applique son savoir-faire acquis grâce à son expérience en compétition automobile pour vous offrir les sensations de la piste sur la route.



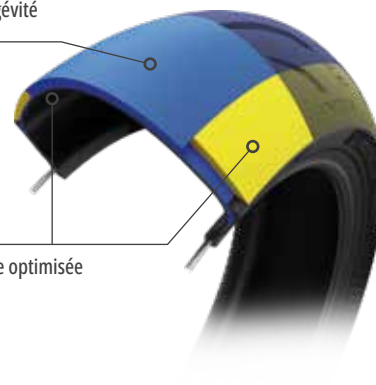
Adhérence en ligne droite optimisée et longévité  
68%

Poignée de virage optimisée  
2 x 16%



Adhérence en ligne droite optimisée et longévité  
55%

Poignée de virage optimisée  
2 x 22.5%



	Objet #	Dimensions	TT/TL
<b>N</b>	98281	110/70 ZR 17 (54W)	TL
<b>N</b>	82063	120/70 ZR 17 (58W)	TL

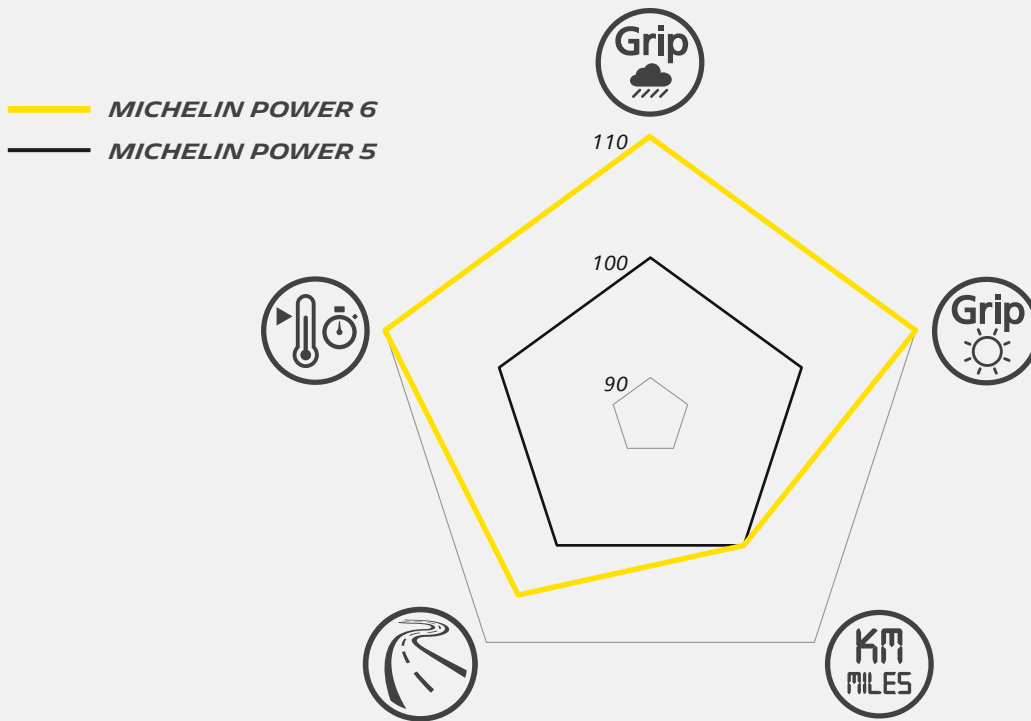
**N** = Nouveau



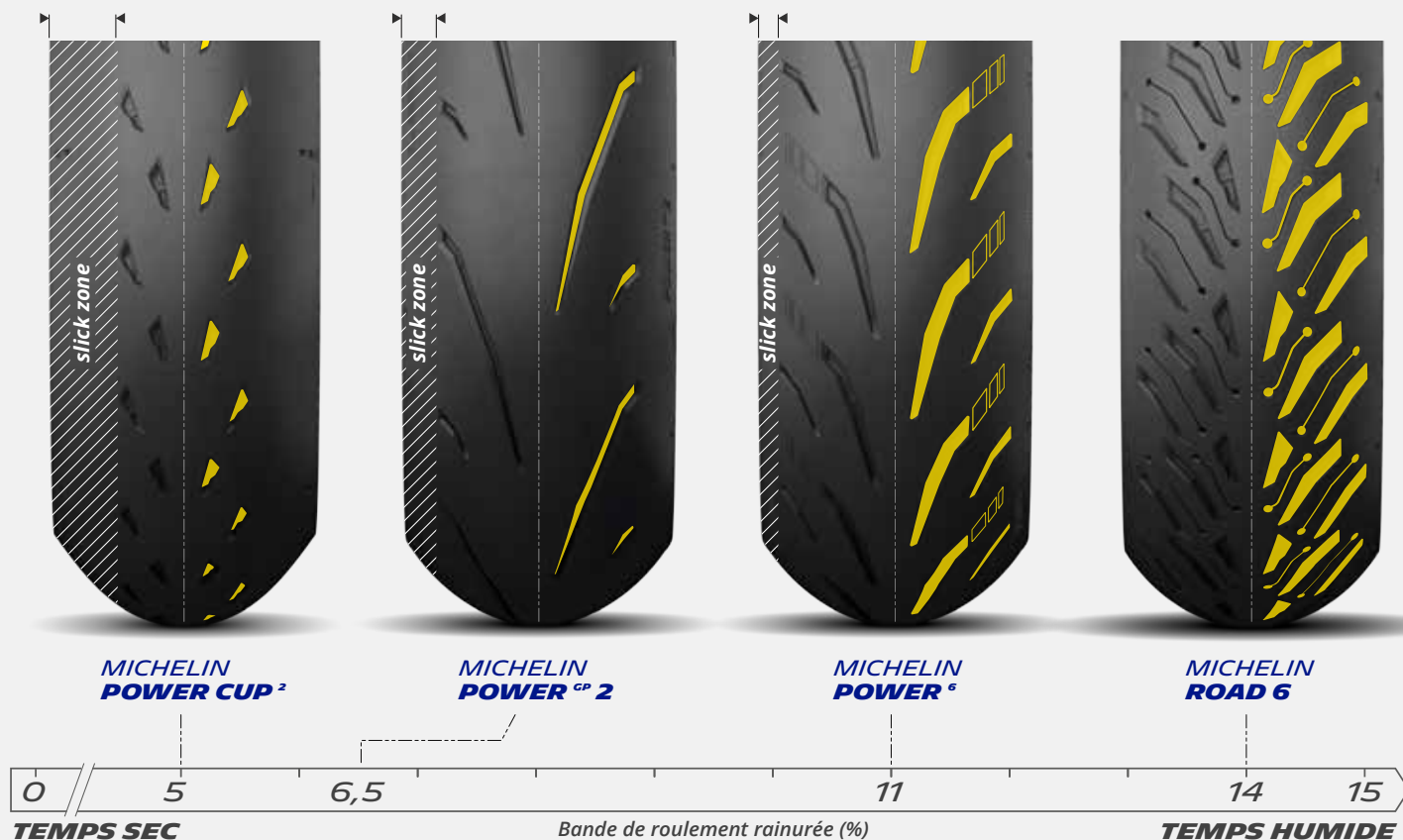
	Objet #	Dimensions	TT/TL
<b>N</b>	85146	140/70 ZR 17 (66W)	TL
<b>N</b>	66445	150/60 ZR 17 (66W)	TL
<b>N</b>	17973	160/60 ZR 17 (69W)	TL
<b>N</b>	26664	180/55 ZR 17 (73W)	TL
<b>N</b>	59965	190/50 ZR 17 (73W)	TL
<b>N</b>	10946	190/55 ZR 17 (75W)	TL
<b>N</b>	32776	200/55 ZR 17 (78W)	TL
<b>N</b>	83971	240/45 ZR 17 (82W)	TL

(1) Grâce à la technologie 100 % silice de Michelin et à la technologie Michelin 2CT+ sur les pneus avant et arrière.

## MICHELIN POWER 6 CONTRE MICHELIN POWER 5



## QUEL PNEU POUR VOTRE USAGE ?



# MICHELIN

## POWER<sup>5</sup>



### LE PNEU DE MOTOS SPORTS DE QUALITÉ SUPÉRIEURE POUR UN MAXIMUM DE PLAISIR LORS DE CONDITIONS SÈCHES ET HUMIDES !



#### PERFORMANCE TOUTE L'ANNÉE

Le pneu Michelin Power 5 est le choix pour des performances optimales lors de conditions sèches et humides !



#### EXCELLENTE PERFORMANCE D'ADHÉRENCE EN CONDITION HUMIDE

Bat les principaux concurrents de 3,9 secondes en moyenne sur une piste humide de trois quarts de mille.<sup>1</sup>



#### UNE PLUS GRANDE AGILITÉ POUR UN MAXIMUM DE PLAISIR<sup>2</sup>

Offre plus d'agilité et un angle d'inclinaison supérieur de 7,87 % par rapport aux principaux concurrents.<sup>2</sup>



#### MÉLANGE COMPOSÉ ET TAUX DE VIDE OPTIMISÉS

Les composés Michelin 2CT et 2CT + silice avec 11 % de vide à l'avant et à l'arrière offrent une excellente adhérence sur sol humide.



#### MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN<sup>MC</sup>

Les flancs brevetés du pneu Michelin Power 5 rehaussent le style des motos sports.

**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
HONDA CB 1000 R; JEDI 750 CC



Gomme de  
**SILICE**

Gomme de  
**CARBONE NOIR**



Objet #	Dimensions	TT/TL
82645	120/70 ZR 17 (58W)	TL



Gomme de  
**SILICE**

Gomme de  
**CARBONE NOIR**



Objet #	Dimensions	TT/TL
50992	160/60 ZR 17 (69W)	TL
89914	180/55 ZR 17 (73W)	TL
32169	190/50 ZR 17 (73W)	TL
21837	190/55 ZR 17 (75W)	TL
82384	200/55 ZR 17 (78W)	TL

(1) Basé sur un test interne à l'aveugle avec supervision indépendante le 11 mars 2020 à Fontange, en France, sur une BMW S1000 R 2019 équipée de pneus 120/70 ZR 17 à l'avant et 190/55 ZR 17 à l'arrière comparant des temps au tour sur sol humide avec des pneus Michelin Power 5 vs des pneus BRIDGESTONE<sup>®</sup> Battlax Hypersport S22, CONTINENTAL<sup>®</sup> ContiSport Attack 4, DUNLOP<sup>®</sup> SportSmart MK3, METZELER<sup>®</sup> Sportech M9 RR et PIRELLI<sup>®</sup> Diablo Rosso III. Les résultats sur route peuvent varier. (2) Basé sur un test interne à l'aveugle avec supervision indépendante le 19 mai 2020 à Ladoux, en France, sur une BMW S1000 R 2019 équipée de pneus 120/70 ZR 17 à l'avant et 190/55 ZR 17 à l'arrière comparant la vitesse de virage et l'angle d'inclinaison avec des pneus Michelin Power 5 vs des pneus BRIDGESTONE<sup>®</sup> Battlax Hypersport S22, CONTINENTAL<sup>®</sup> ContiSport Attack 4, DUNLOP<sup>®</sup> SportSmart MK3, METZELER<sup>®</sup> Sportech M9 RR et PIRELLI<sup>®</sup> Diablo Rosso III. Les résultats sur route peuvent varier.



# MICHELIN

## PILOT POWER 2CT



### LE PNEU SPORT BI-GOMME ABORDABLE



#### UN PNEU CONÇU POUR LA CONDUITE SPORTIVE

Pneu polyvalent et résistant, doté d'une adhérence exceptionnelle sur chaussée sèche et humide, qui vous permettra de profiter au maximum de votre conduite sportive.



#### MICHELIN 2CT TECHNOLOGY<sup>MC</sup>

Un centre résistant et plus doux sur les bords pour vous permettre d'obtenir des angles d'inclinaison impressionnants, généralement vus sur la piste.

**ORIGINAL EQUIPMENT:**  
SWM SM 500, SM 650; TM SMR 125



Objet #	Dimensions	TT/TL
18441	110/70 ZR 17 (54W)	TL
24566	120/60 ZR 17 (55W)	TL
08019	120/65 ZR 17 (56W)	TL
95692	120/70 ZR 17 (58W)	TL



Objet #	Dimensions	TT/TL
78018	150/60 ZR 17 (66W)	TL
01981	160/60 ZR 17 (69W)	TL
35725	170/60 ZR 17 (72W)	TL
95696	180/55 ZR 17 (73W)	TL
12513	190/50 ZR 17 (73W)	TL
27933	190/55 ZR 17 (75W)	TL



# ROUTE PNEUS DE « ADVENTURE TOURING »

<b>MICHELIN</b> ROAD 6		Utilisation : Route : 100% Tout-terrain : 0%	<i>PAGE 42</i>
<b>MICHELIN</b> ANAKEE ROAD	<span style="background-color: yellow; padding: 2px;"><b>NOUVEAU</b></span> 	Utilisation : Route : 90% Tout-terrain : 10%	<i>PAGE 43</i>
<b>MICHELIN</b> ANAKEE III		Utilisation : Route : 90% Tout-terrain : 10%	<i>PAGE 45</i>
<b>MICHELIN</b> ANAKEE ADVENTURE		Utilisation : Route : 80% Tout-terrain : 20%	<i>PAGE 46</i>
<b>MICHELIN</b> ANAKEE WILD		Utilisation : Route : 50% Tout-terrain : 50%	<i>PAGE 47</i>
<b>MICHELIN</b> ENDURO MEDIUM		Utilisation : Route : 10% Tout-terrain : 90%	<i>PAGE 76</i>
<b>MICHELIN</b> DESERT RACE		Utilisation : Route : 10% Tout-terrain : 90%	<i>PAGE 77</i>
<b>MICHELIN</b> DESERT RACE BAJA		Utilisation : Route : 10% Tout-terrain : 90%	<i>PAGE 78</i>

# MICHELIN

## ROAD 6



### PERFORMANCES LÉGENDAIRES... AMÉLIORÉES !<sup>1,2</sup>



#### ADHÉRENCE ACCRUE SUR SOL HUMIDE !<sup>1</sup>

15 % d'adhérence en plus par rapport au pneu Michelin Road 5 sur sol humide grâce aux composés de bande de roulement 100 % Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> et à un nouveau dessin de bande de roulement doté de la technologie Michelin Water Evergrip<sup>MC</sup>.<sup>1</sup>



#### ROULEZ ENCORE PLUS LONGTEMPS !<sup>2</sup>

Le pneu Michelin Road 6 offre une durée de vie de la bande de roulement 10 % plus longue par rapport à la génération précédente.<sup>2</sup>



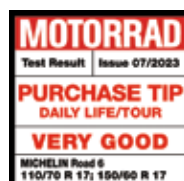
#### DÉVOUEMENT À L'INNOVATION

Le pneu Michelin Road 6 est caractéristique de deux décennies d'innovations continues et des technologies Michelin provenant de notre plus haut niveau d'expertise.



#### STABILITÉ ACCRUE DANS LES VIRAGES

Michelin 2CT+ Technology<sup>MC</sup>, qui était de série sur le pneu arrière, est désormais appliqué au pneu avant pour une meilleure rigidité en inclinaison et plus de stabilité dans les virages, notamment lors de fortes accélérations ou de freinages violents, par rapport à la génération précédente.



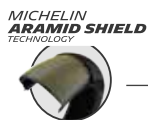
**ÉQUIPEMENT  
D'ORIGINE :**  
HONDA: CB500F/  
CBR500R



MICHELIN  
2CT+  
TECHNOLOGY

Orienté sur l'usure

Orienté humide



MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
SILICA  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
RADIAL X EVO  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
WATER EVERGRIP  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
PREMIUM TOUCH  
DESIGN



Objet #	Dimensions	TT/TL
29710	110/80 ZR 19 (59W)	TL
50551	120/70 ZR 19 (60W)	TL



Objet #	Dimensions	TT/TL
28559	150/70 ZR 17 (69W)	TL
25255	170/60 ZR 17 (72W)	TL

(1) Basé sur des tests internes de temps au tour menés en 2020 à Fontange, en France, sur sol humide avec une SUZUKI 1250 Bandit S 2018 équipée de pneus à l'avant 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17 à l'arrière en comparant les pneus Michelin Road 6 et Michelin Road 5. Les résultats réels peuvent varier. (2) Basé sur des tests externes d'usure réalisés en 2020 par Dekra en France sur une BMW K1300R 2014 équipée de pneus 120/70 ZR 17 à l'avant et 180/55 ZR 17 à l'arrière comparant la perte de poids des pneus Michelin Road 6 et Michelin Road 5 après 2500 milles. Les résultats réels peuvent varier.



# MICHELIN

## ANAKEE ROAD



### PNEU ROUTIER SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES MOTOS DE « ADVENTURE TOURING »



#### ADHÉRENCE OPTIMISÉE SUR SOL MOUILLÉ POUR UNE CONDUITE EN TOUTE CONFIANCE<sup>1</sup>

Roulez en toute confiance et expérimentez le contact avec la chaussée mouillée.<sup>1</sup>



#### EXPLORATION PROLONGÉE POUR LES AMATEURS DE « ADVENTURE TOURING »

Pour explorer plus loin, optez pour un composé de bande de roulement central à longue durée de vie.



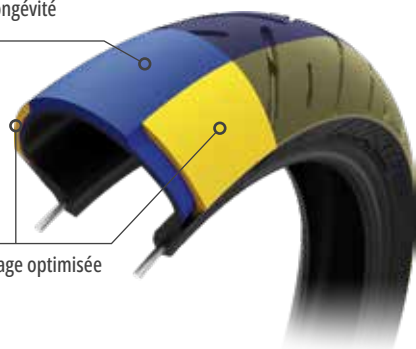
#### STABILITÉ ROUTIÈRE FIABLE

Ce pneu a été conçu pour être stable dans toutes les conditions, vous permettant ainsi de rouler en toute confiance.



Adhérence en ligne droite  
optimisée et longévité  
48%

Poignée de virage optimisée  
2 x 26%



Adhérence en ligne droite  
optimisée et longévité  
44%

Poignée de virage optimisée  
2 x 28%



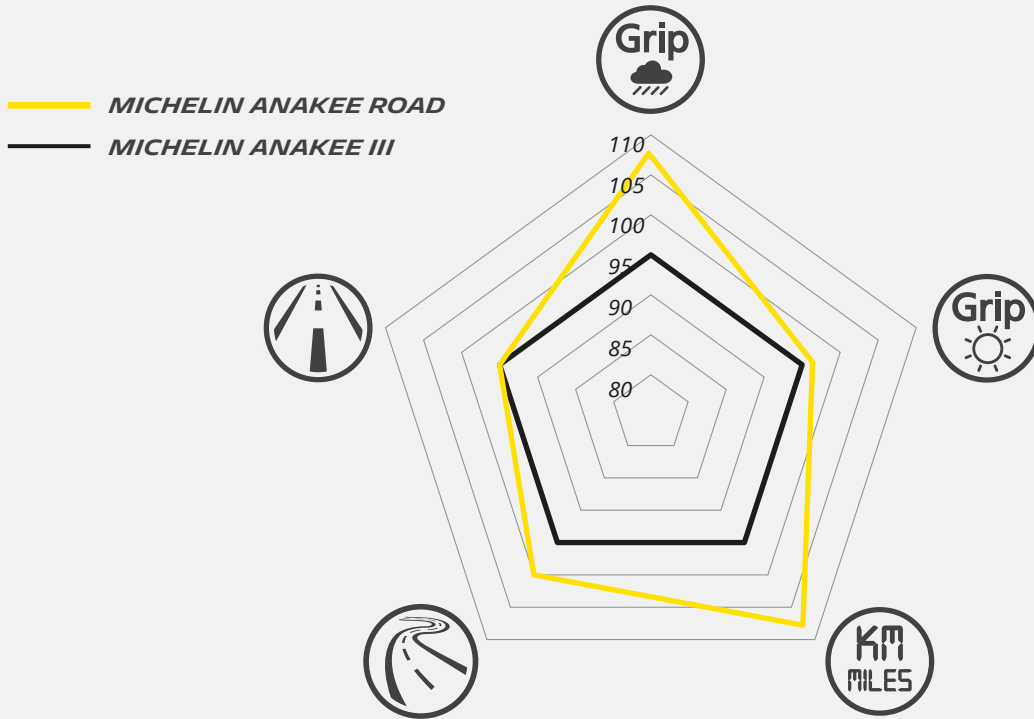
	Objet #	Dimensions	TT/TL
<b>N</b>	72703	90/90-21 54V	TL/TT
<b>N</b>	59102	110/80 R 19 59V	TL/TT
<b>N</b>	46604	120/70 R 19 60V	TL/TT
<b>N</b>	74827	120/70 ZR 19 60W	TL/TT



	Objet #	Dimensions	TT/TL
<b>N</b>	63306	150/70 R 17 69V	TL/TT
<b>N</b>	42384	150/70 R 18 70V	TL/TT
<b>N</b>	31420	170/60 ZR 17 72V	TL/TT
<b>N</b>	86871	170/60 ZR 17 72W	TL/TT

(1) Grâce à la technologie 100 % silice de Michelin et à la technologie Michelin 2CT+ sur les pneus avant et arrière.

**MICHELIN ANAKEE ROAD CONTRE MICHELIN ANAKEE III**



**QUEL PNEU POUR VOTRE USAGE ?**



**MICHELIN ROAD 6**

**MICHELIN ANAKEE ROAD**

**MICHELIN ANAKEE ADVENTURE**

**MICHELIN ANAKEE WILD**



**100% ROUTE**

Bande de roulement rainurée (%)

**50% ROUTE  
50% TOUT-TERRAIN**

# MICHELIN

## ANAKEE III



### EXPLORATION ÉTENDUE POUR ADVENTURE TOURING



#### EXCELLENTE MANIABILITÉ ET STABILITÉ OPTIMALE

Une carcasse de pneu plus rigide et un profil inspiré des pneus radiaux Sport Touring de Michelin pour une stabilité et une maniabilité accrues à un ou deux passagers.



#### MOTIF DE BANDE DE ROULEMENT UNIQUE

Bande de roulement innovante avec bords biseautés et empreintes indentées pour un look vraiment unique.



#### LE CHOIX DE BMW

Équipement d'origine sur les BMW F750 GS, F800 GS, F800 GS ADVENTURE et F850 GS.

#### ÉQUIPEMENT D'ORIGINE : BMW F750 GS, F800 GS / F800 GS ADVENTURE / F850 GS



OU



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
24155	90/90-21 54V	TL/TT	21MD
23258	110/80 R 19 59V	TL/TT	19MF
14873	120/70 R 19 60V	TL/TT	19MF



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
77958	150/70 R 17 69V	TL/TT	17MI
15006	170/60 R 17 72V	TL/TT	





# MICHELIN

## ANAKEE ADVENTURE



### EN CONFIANCE LORS DE N'IMPORTE QU'ELLE AVENTURE !



#### PRISE HUMIDE EXTRÊME

De nouveaux composés de bande de roulement en silice offrent une meilleure prise humide pour plus de confiance sur les routes mouillées.



#### UN NOUVEAU NIVEAU DE STABILITÉ

Michelin Bridge Block Technology<sup>MC</sup> introduit sur les pneus Michelin Anakee Wild combinée avec la technologie Michelin 2CT+<sup>MC</sup> dans le pneu arrière fournit un nouveau niveau de stabilité sur-route.



#### UN MANIABILITÉ PRÉCISE ET UNE LONGUE DURÉE

Le profil optimisé, un tout nouveau motif de bande de roulement et les composés Michelin 2CT et 2CT+ sont conçus pour offrir une maniabilité et des performances longue durée.



#### TRACTION HORS ROUTE EN CONFIANCE

Le motif de bande de roulement entièrement géométrique rainuré est conçu pour fournir une traction hors route sans compromis.

**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
**BMW R1300 GS; CHUNFEBG MT-800;**  
**HONDA AFRICA TWIN; KTM 390 ADVENTURE,**  
**790 ADVENTURE; MOTO GUZZI V85 TT;**  
**TRIUMPH TIGER 850 SPORT, TIGER 900 GT**



OU



Gomme dure

Gomme tendre



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
61397	90/90-21 54V	TL/TT	21MD
08568	100/90-19 57V	TL/TT	19MF
45765	110/80 R 18 58V	TL/TT	18MF, 18MG
12938	110/80 R 19 59V	TL/TT	19MF
15806	120/70 R 17 58V	TL/TT	17MG
18391	120/70 R 19 60V	TL/TT	19MF



Gomme dure

Gomme tendre



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
35907	130/80 R 17 65H	TL/TT	17MH
73503	140/80 R 17 69H	TL/TT	17MI
30431	150/70 R 17 69V	TL/TT	17MI
78222	150/70 R 18 70V	TL/TT	18MG
07662	160/60 R 17 69H	TL/TT	17MHR
58466	170/60 R 17 72V	TL/TT	17MI
73567	180/55 R 17 73V	TL/TT	16MI

# MICHELIN

## ANAKEE WILD



### SORTEZ DES SENTIERS BATTUS



#### STABILITÉ ET CONFORT

Stabilité et confort du conducteur sont réunis grâce à la technologie radiale, disponible pour la première fois sur une gamme de pneus à crampons.



#### EXCELLENTE MANIABILITÉ SUR ROUTE ET TRACTION HORS ROUTE

La conception novatrice d'épaule à épaule et la construction de la bande de roulement offrent une maniabilité précise sur la route et une incroyable traction pour sortir des ornières hors route.



#### TRACTION SUPÉRIEURE SUR TERRAIN MEUBLE

L'alignement des blocs décalés de la bande de roulement en forme de cuillère offre stabilité et traction sur les terrains meubles et dans toutes les conditions.



#### DURABILITÉ LONGUE DURÉE

Résistant aux dommages et aux températures élevées grâce à une profondeur de bande de roulement optimisée et à un nouveau composé.

**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
**FANTIC CABALLERÒ RALLYE, ENDURO XE 50;**  
**TRIUMPH TIGER 900 BOND EDITION; SWM RS 125**

MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
RADIAL-X  
TECHNOLOGY



OU

MICHELIN  
BIAS  
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
75639	80/90-21 48S	TT	21MD
58061	90/90-21 54R	TL/TT	21MD
19143	110/80 R 19 59R	TL/TT	19MF
49369	120/70 R 19 60R	TL/TT	19MF



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
84036	110/80-18 58S	TT	18MF, 18MG
01594	120/80-18 62S	TT	18MF, 18MG
14803	130/80-17 65R	TL/TT	17MH
28092	130/80-18 66S	TT	18MG, 18MGR, 18MFR
04578	140/80-17 69R	TL/TT	17MI
32077	140/80-18 70R	TL/TT	18MGR
10749	150/70 R 17 69R	TL/TT	17MI
04268	150/70 R 18 70R	TL/TT	18MG
98314	170/60 R 17 72R	TL/TT	17MI

#### LE PNEU MICHELIN<sup>MD</sup> ANAKEE<sup>MD</sup> WILD EST-IL MIXABLE AVEC LES PNEUS MICHELIN<sup>MD</sup> ANAKEE<sup>MD</sup> ADVENTURE OU MICHELIN<sup>MD</sup> ANAKEE<sup>MD</sup> III ?

Non, ces 2 gammes ne sont pas mixables car elles ont été développées pour des conditions de roulage trop différentes.

#### FAUT-IL UNE PRESSION SPÉCIFIQUE POUR UN USAGE OFFROAD ?

Non, Michelin recommande d'utiliser les pressions de pneus sur route indiquées par le fabricant de la moto.





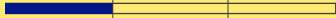


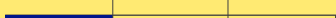






























# PNEUS DE CIRCUIT

PNEU MICHELIN	TYPE DE MOTO	HOMOLOGUÉ ROUTE	TYPE DE ROUTE			MÉTÉO	PAGE
			COMPÉTITION	TRACK DAY	ROUTE		
<b>VITESSE ET ENDURANCE</b> <b>MICHELIN</b> <i>POWER PERFORMANCE SLICK</i>	 1000 CC & 600 CC						48
<b>MICHELIN</b> <i>POWER PERFORMANCE CUP</i>	 600 CC						49
<b>MICHELIN</b> <i>POWER PERFORMANCE 24</i>	 1000 CC						50
<b>MICHELIN</b> <i>POWER RAIN</i>							51
<b>MICHELIN</b> <i>POWER SLICK<sup>2</sup></i>							52
<b>MICHELIN</b> <i>POWER CUP<sup>2</sup></i>		✓					53
<b>MICHELIN</b> <i>POWER CUP<sup>EVO</sup></i>	 300 CC	✓					54
<b>MICHELIN</b> <i>POWER<sup>GP</sup> 2</i>	 <b>NOUVEAU</b>	✓					36

<b>SUPERMOTO</b> <b>MICHELIN</b> <i>POWER SUPERMOTO SLICK</i>							55
<b>MICHELIN</b> <i>POWER SUPERMOTO RAIN</i>							55

# CONSEILS DU TECHNICIEN MICHELIN



1. Vérifiez l'état de vos roues avant de monter le pneu.
2. Vérifiez le niveau d'usure de vos pneus (à l'aide de l'indicateur sur la bande de roulement) si la moto est équipée de pneus usagés.
3. Ajustez la pression à froid une fois le pneu monté et équilibré. Respectez précisément les pressions que nous vous recommandons ou que votre Technicien Michelin vous a données.
4. Réglez vos chauffe-pneus à 194 °F (90 °C) et placez-les sur vos pneus pendant au moins une heure. Vérifiez que les chauffe-pneus sont branchés correctement et en bon état de fonctionnement, et faites-le régulièrement pendant toute la période de réchauffement.

## **Les conseils du Bonhomme Michelin :**

*Placez les sangles de fixation des chauffe-pneus de niveau avec la tige de la valve. Cela facilitera la vérification de votre pression car vous saurez où se trouve la tige de la valve.*

5. Ajustez la pression de vos pneus à chaud (minimum 80 °C/176 °F) et enregistrez-la avant de vous lancer sur la piste.
6. Installez des capuchons de tige de valve afin de garantir l'étanchéité de vos pneus. Ne roulez jamais sans les capuchons de tige de valve.

## **Une fois toutes ces spécifications respectées, vous pouvez prendre la piste !**

7. Dès votre retour aux puits, vérifiez et enregistrez la pression de vos pneus afin de savoir si vous avez la bonne pression recommandée par votre constructeur. Ajustez les pressions si nécessaire, en fonction des valeurs trouvées.
8. Réinstallez vos chauffe-pneus le plus rapidement possible car ils refroidiront rapidement. Cela permettra à vos pneus de remonter plus rapidement en température.

## **Les conseils du Bonhomme Michelin :**

*Pour réduire le nombre de cycles de réchauffement des pneus, il est recommandé de garder les pneus sous des chauffe-pneus tout au long de la journée.*

**VOIR PAGE 96 POUR UN TABLEAU DES PRESSIONS DE PISTE OPTIMALES  
ET DES DIRECTIVES POUR L'UTILISATION DES CHAUFFE-PNEUS.**



**MICHELIN**  
POWER PERFORMANCE SLICK



**UN RYTHME DE COURSE GAGNANT, TOUR APRÈS TOUR !**



**GRIP FAIT POUR DURER**

Le pneu offre des performances constantes, tour après tour. Cohérence obtenue grâce à une zone de contact uniforme sur différents angles d'inclinaison.



**CONÇU POUR LES PILOTES AVANCÉS**

Les gammes de pneus Michelin Power Performance Cup et Slick sont idéales pour les pilotes intermédiaires et avancés de motos 600cc et plus.



**ÉCHAUFFEMENT**

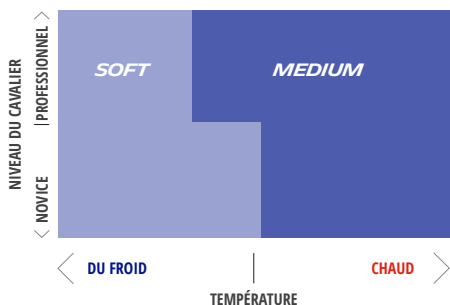
Offre des temps d'échauffement rapides, une excellente rétroaction et une gamme de composés pour vous aider à composer de meilleurs temps au tour.

En complément de la populaire série Michelin Power Slick 2, la nouvelle gamme de pneus Michelin Power Performance est conçue pour offrir un maximum de polyvalence et de longévité dans les conditions les plus extrêmes.

Les pneus Michelin Power Performance Slick, Michelin Power Performance Cup et les pneus Michelin Power Performance 24 peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 59 °F



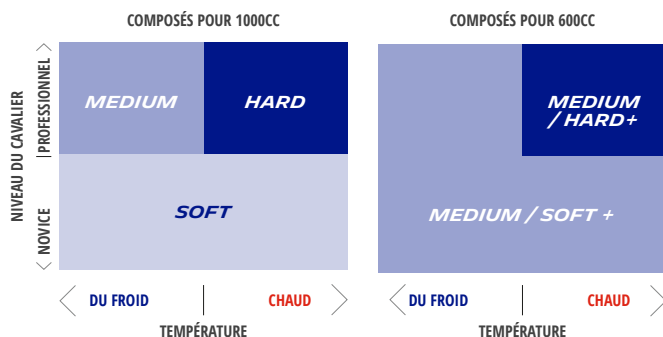
**NON HOMOLOGUÉ ROUTE**  
MOTO 1000 & 600 CC



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>1</sup>	30.5 PSI
Pression à chaud cible (après 6 tours)	33.4–36.3 PSI



Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL
50072	120/70 R 17	SOFT	TL
60439	120/70 R 17	MEDIUM	TL



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>1</sup>	18.9 PSI
Pression à chaud cible (après 6 tours)	21.8–24.7 PSI



Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL
45202	190/60 R 17	MEDIUM SOFT+	TL
11761	190/60 R 17	MEDIUM HARD+	TL
<b>N</b> 91818	200/60 R 17	SOFT	TL
19162	200/60 R 17	MEDIUM	TL
26554	200/60 R 17	HARD	TL

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.

**N** = Nouveau disponible août 2024

# MICHELIN

## POWER PERFORMANCE CUP



  
COUVERTURE  
CHAUFFANTE  
OBLIGATOIRE



### UN RYTHME DE COURSE GAGNANT, TOUR APRÈS TOUR !



#### GRIP FAIT POUR DURER

Le pneu offre des performances constantes, tour après tour. Cohérence obtenue grâce à une zone de contact uniforme sur différents angles d'inclinaison.



#### CONÇU POUR LES PILOTES AVANCÉS

Les gammes de pneus Michelin Power Performance Cup et Slick sont idéales pour les pilotes intermédiaires et avancés de motos 600cc et plus.



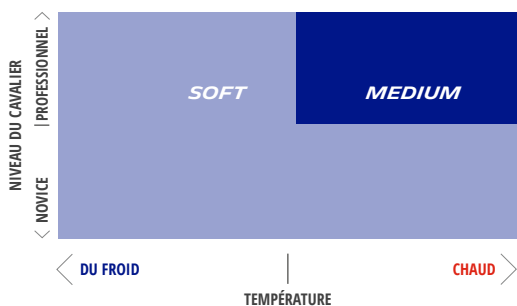
#### ÉCHAUFFEMENT

Offre des temps d'échauffement rapides, une excellente rétroaction et une gamme de composés pour vous aider à composer de meilleurs temps au tour.

 **NON HOMOLOGUÉ ROUTE**

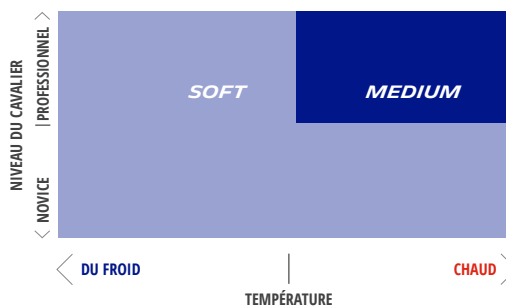
**MOTO 600 CC**

Les pneus Michelin Power Performance Slick, Michelin Power Performance Cup et les pneus Michelin Power Performance 24 peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 59 °F



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>1</sup>	30.5 PSI
Pression à chaud cible (après 6 tours)	33.4–36.3 PSI

Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL
42475	120/70 R 17	SOFT	TL
15556	120/70 R 17	MEDIUM	TL



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>1</sup>	18.9 PSI
Pression à chaud cible (après 6 tours)	21.8–24.7 PSI

Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL
08177	190/55 R 17	SOFT	TL
00515	190/55 R 17	MEDIUM	TL
03256	190/55 R 17 75V	EDITION D DAYTONA*	TL

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.

\* Motos de 600 cc seulement

# MICHELIN

## POWER PERFORMANCE 24



### OFFRIR UN RYTHME GAGNANT, HEURE APRÈS HEURE



#### GRIP FAIT POUR DURER

Le pneu offre des performances constantes, relais après relais.<sup>2</sup> Cohérence obtenue grâce à un patch de contact qui est uniforme à travers divers angles de maigre.



#### DES SÉJOURS DE LONGUE DURÉE

Le pneu arrière a été développé pour durer 2 relais en course d'endurance.<sup>2</sup> Les technologies présentes sont issues de notre expérience en MotoGP<sup>MC</sup>.



#### RÉCHAUFFER

Le pneu apporte l'adhérence nécessaire dès les premiers tours. Les matériaux utilisés permettent au caoutchouc de se réchauffer rapidement. Il bénéficie des dernières technologies développées en MotoGP<sup>MC</sup>.



#### NON HOMOLOGUÉ ROUTE

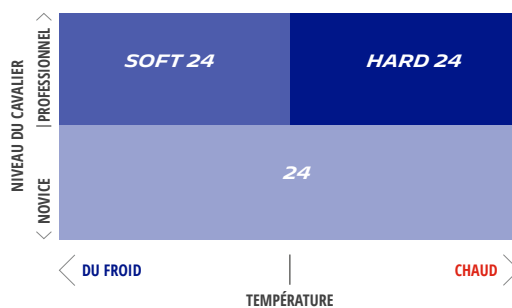
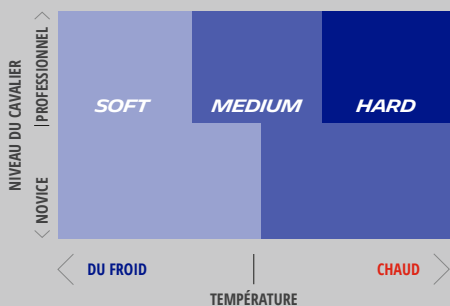
#### MOTO 1000 CC

Les pneus Michelin Power Performance Slick, Michelin Power Performance Cup et les pneus Michelin Power Performance 24 peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 59 °F



### QUEL PNEU AVANT CHOISIR ?

POUR L'ENDURANCE, COMBINEZ LE MICHELIN POWER PERFORMANCE 24 ARRIÈRE, SOFT 24 OU HARD 24, AVEC UN MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK 120/70 R 17 À L'AVANT. CHOISISSEZ LE COMPOSÉ SELON LES CONDITIONS D'UTILISATION CI-DESSOUS :



Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL
<b>N</b> 75387	200/60 R 17	24	TL
12278	200/60 R 17	SOFT 24	TL
54262	200/60 R 17	HARD 24	TL

Pression minimum recommandée sur circuit <sup>1</sup>	18,9 PSI
Pression à chaud cible (après 6 tours)	21,8-24,7 PSI

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.

(2) Etude interne réalisée au Slovakia Ring, juillet 2019, Yamaha R1 & BMW S1000 RR.

**N** = Nouveau disponible mai 2024



# MICHELIN

POWER RAIN (AVANT)  
POWER RAIN+ (ARRIÈRE)



## LE PNEU DE PLUIE POUR LA PISTE



### ADHÉRENCE EXTRÊME SOUS LA PLUIE!

Spécialement conçu pour que vos journées de piste et vos courses puissent continuer même sous la pluie! Le composé a été développé pour une adhérence humide maximale et sa bande de roulement rainurée assure un drainage optimal de l'eau.

**! NON HOMOLOGUÉ ROUTE**

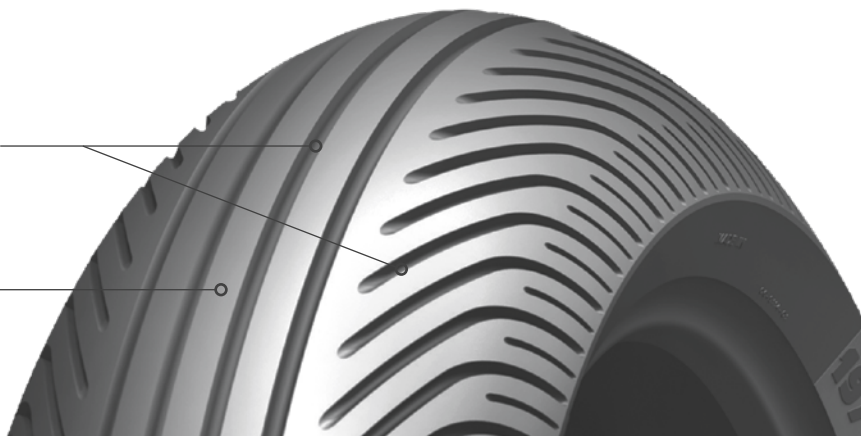


### QUEL PNEU PLUIE UTILISER SUR UNE 300-400CC ?

Pour une moto avec une jante avant de 2,75 po et une jante arrière de 4,0 po (dimensions minimales), Michelin recommande l'utilisation de Michelin Power Rain à l'avant dans le sens de rotation « avant » et à l'arrière dans le sens « arrière » de la rotation.

Une bande de roulement avec un fort taux d'entaillage pour une évacuation optimale de l'eau.

Une gomme spécialement développée pour une adhérence maximale sur piste mouillée.



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>1</sup>	33.4 PSI
Pression minimum recommandée sur circuit humide <sup>1</sup>	34.8 PSI
Pression minimum recommandée sur circuit inondée <sup>1</sup>	34.8 PSI

Pression minimum recommandée sur circuit <sup>1</sup>	26 PSI
Pression minimum recommandée sur circuit humide <sup>1</sup>	32 PSI
Pression minimum recommandée sur circuit inondée <sup>1</sup>	34.8 PSI



Objet #	Dimensions	Version	TT/TL
18138	12/60 R 17	Equivalent à 120/70 R 17	TL



Objet #	Dimensions	Version	TT/TL
32414	19/69 R 17	Equivalent to 190/55 R 17	TL

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.

# MICHELIN POWER SLICK<sup>2</sup>



## CONÇU POUR UNE ADHÉRENCE MAXIMALE SUR LA PISTE



### ADHÉRENCE À SEC EXTRAORDINAIRE

Adhérence extraordinaire du premier au dernier tour.



### PERFORMANCE PRÊTE À UTILISER

La gamme de pneus de route, de piste et de compétition de Michelin offre un échauffement rapide et partage la même architecture, double composé et des motifs de bande de roulement qui permettent une mise en place des pneus des motos sports sans effort de la route à la piste.



### DISTRIBUTION OPTIMALE À DOUBLE COMPOSÉ

Les technologies Michelin 2CT et 2CT+ optimisent l'emplacement des composés de noir de carbone pour l'amélioration de l'adhérence.



### MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN<sup>MC</sup>

Les flancs brevetés du pneu Michelin Power Slick 2 rehaussent le style des motos sports.

## ⚠️ NON HOMOLOGUÉ ROUTE

Les pneus Michelin Power Slick 2 peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 41 °F. Ne pas installer à des températures inférieures à 50 °F.

MICHELIN  
PREMIUM TOUCH  
DESIGN



MICHELIN  
CARBON BLACK  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
RADIAL-X EVO  
TECHNOLOGY

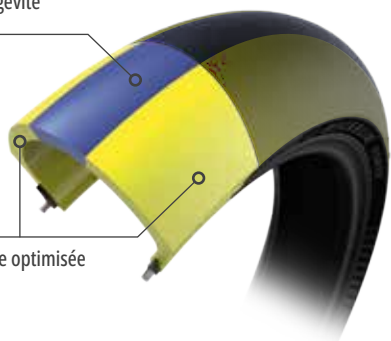


MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY



Adhérence en ligne droite optimisée et longévité  
24%

Poignée de virage optimisée  
2 x 38%



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>1</sup>	30.5 PSI
Pression à chaud cible	34.8 PSI



Objet #	Dimensions	TT/TL
92049	120/70 ZR 17 (58W)	TL

Adhérence en ligne droite optimisée et longévité  
28%

Poignée de virage optimisée  
2 x 36%



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>1</sup>	22 PSI
Pression à chaud cible	24.65 PSI



Objet #	Dimensions	TT/TL
71809	190/55 ZR 17 (75W)	TL
17837	200/55 ZR 17 (78W)	TL

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.

# MICHELIN POWER CUP 2



## CONÇU POUR LA PISTE, APPROUVÉ POUR LA ROUTE



**PNEU DE MOTO DE SPORT HOMOLOGUÉ POUR LA ROUTE MICHELIN CONÇU POUR UNE UTILISATION SUR PISTE À 90% PERFORMANCE PRÊTE À UTILISER**



La gamme de pneus de route, de piste et de compétition de Michelin offre un échauffement rapide et partage la même architecture, double composé et des motifs de bande de roulement qui permettent une mise en place des pneus des motos sports sans effort de la route à la piste.



### DISTRIBUTION OPTIMALE À DOUBLE COMPOSÉ

Les technologies Michelin 2CT et 2CT+ optimisent l'emplacement des composés de noir de carbone ou l'amélioration de l'adhérence.



### OPTIMISÉ POUR L'UTILISATION SUR PISTE

Les faibles taux de vide offrent des zones de glissement maximales pour une adhérence sur sol sec accrue en fonction de l'angle d'inclinaison.



### MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN<sup>MC</sup>

Les flancs brevetés du pneu Michelin Power Cup 2 rehaussent le style des motos sports.

MICHELIN  
PREMIUM TOUCH  
DESIGN



MICHELIN  
CARBON BLACK  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
RADIAL-X<sup>EVO</sup>  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
ARAMID SHIELD  
TECHNOLOGY



## HOMOLOGUÉ ROUTE

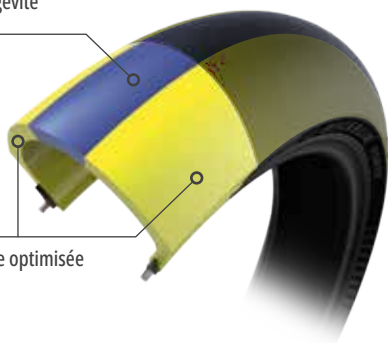
Les pneus Michelin Power Cup 2 peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 41 °F. Ne pas monter à des températures inférieures à 50 °F.

### ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :

**BMW: M1000RR, S1000RR FORGED & CARBON WHEEL;**  
**KTM: DUKE 890 R, SUPER DUKE 1290 RR**

Adhérence en ligne droite optimisée et longévité  
24%

Poignée de virage optimisée  
2 x 38%



Adhérence en ligne droite optimisée et longévité  
28%

Poignée de virage optimisée  
2 x 36%



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>1</sup>	30.5 PSI
Pression à chaud cible	34.8 PSI



Objet #	Dimensions	TT/TL
01667	120/70 ZR 17 (58W)	TL

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.

Pression minimum recommandée sur circuit <sup>1</sup>	22 PSI
Pression à chaud cible	24.65 PSI



Objet #	Dimensions	TT/TL
89836	180/55 ZR 17 (73W)	TL
14641	190/55 ZR 17 (75W)	TL
27480	200/55 ZR 17 (78W)	TL



# MICHELIN

## POWER CUP EVO



### LE PNEU HOMOLOGUÉ POUR LA ROUTE CONÇU POUR UNE UTILISATION SUR PISTE SUR DES MOTOS DE PETITE CYLINDRÉE



#### PERFORMANCE PRÊTE À UTILISER

La gamme de pneus de route, de piste et de compétition de Michelin offre un échauffement rapide et partage la même architecture, double composé et des motifs de bande de roulement qui permettent une mise en place des pneus des motos sports sans effort de la route à la piste.



#### EXCELLENTE ADHÉRENCE

Michelin 2CT Technology<sup>MC</sup> optimise le placement des composés de noir de carbone pour une meilleure adhérence.



#### MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN<sup>MC</sup>

Les flancs brevetés du pneu Michelin Power Cup Evo rehaussent le style des motos sports.

### HOMOLOGUÉ ROUTE

### MOTO <600 CC

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



MICHELIN RADIAL X TECHNOLOGY

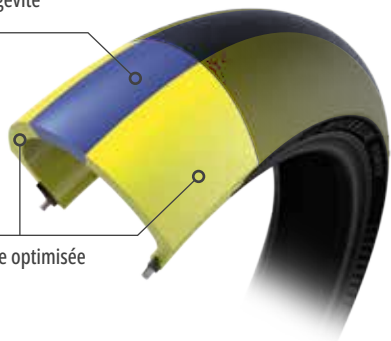


MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY



Adhérence en ligne droite optimisée et longévité  
24%

Poignée de virage optimisée  
2 x 38%



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>1</sup>	30.5 PSI
Pression minimum à chaud	34.8-38 PSI
Pression à chaud cible	34.8-38 PSI

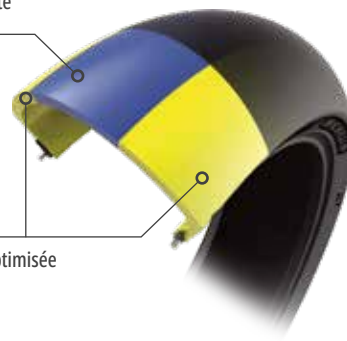


Objet #	Dimensions	TT/TL
04598	110/70 ZR 17 (54W)	TL
53305	120/70 ZR 17 (58W)	TL

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes

Adhérence en ligne droite optimisée et longévité  
28%

Poignée de virage optimisée  
2 x 36%



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>1</sup>	18.9 PSI
Pression minimum à chaud	23-26 PSI
Pression à chaud cible	23-26 PSI



Objet #	Dimensions	TT/TL
13725	140/70 ZR 17 66W	TL
16780	150/60 ZR 17 66W	TL
60475	160/60 ZR 17 (69W)	TL

# MICHELIN

## POWER SUPERMOTO SLICK

MICHELIN  
HIGH DENSITY  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
CARBON BLACK  
TECHNOLOGY



**NOT  
STREET  
LEGAL**

**COUVERTURE  
CHAUFFANTE  
OBLIGATOIRE**



Pression à froid minimale sur la piste <sup>1</sup>	26 PSI
Pression à chaud cible (après 6 tours)	29 PSI

Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL	Chambre à air
19881	120/80-16	B	TL	16MG
49239	120/75 R 16.5	A	TL	16MG, 17MG
76924	120/75 R 16.5	B	TL	16MG, 17MG

**SLICK**



MÉTÉO



## LE PNEU POUR LES COMPÉTITIONS DE SUPERMOTARD



### GAMME CONÇUE POUR DIVERSES CONDITIONS DE PISTE

Choisissez la version la plus adaptée à la piste et aux conditions météorologiques.

Un composé spécial pour faire face aux différentes caractéristiques de la piste et assurer une longévité optimale !



### CONÇU POUR FOURNIR UNE RÉTROACTION IMMÉDIATE ET PRÉCISE

Un profil apprécié des pilotes pour ses caractéristiques de maniabilité et ses retours immédiats et précis.



Pression à froid minimale sur la piste <sup>1</sup>	23 PSI
Pression à chaud cible (après 6 tours)	26 PSI

Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL	Chambre à air
15706	160/60 R 17	B2	TL	17MHR
53389	160/60 R 17	C	TL	17MHR

\* A, B et C du caoutchouc le plus performant au caoutchouc le plus durable.

# MICHELIN

## POWER SUPERMOTO RAIN

MICHELIN  
HIGH DENSITY  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
SILICA  
TECHNOLOGY



**COUVERTURE  
CHAUFFANTE  
EN OPTION**



Pression minimale à froid sur la piste de séchage <sup>1</sup>	33.4 PSI
Pression minimale à froid sur piste mouillée <sup>1</sup>	34.8 PSI
Pression minimale à froid sur une piste détrempée <sup>1</sup>	34.8 PSI

Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL	Chambre à air
83213	120/75 R 16.5	Rain	TL	16MG, 17MG

**RAIN**



MÉTÉO



## LE PNEU POUR LA COMPÉTITION DE SUPERMOTARD MÊME SOUS LA PLUIE



### ADHÉRENCE EXTRÊME MÊME SOUS LA PLUIE

Spécialement conçu pour que vos courses puissent continuer sous la pluie ! Le composé a été développé pour une adhérence maximale sur sol mouillé et est rainuré.

**NON HOMOLOGUÉ ROUTE**



Pression minimale à froid sur la piste de séchage <sup>1</sup>	26.1 PSI
Pression minimale à froid sur piste mouillée <sup>1</sup>	31.9 PSI
Pression minimale à froid sur une piste détrempée <sup>1</sup>	34.8 PSI

Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL	Chambre à air
47142	160/60 R 17	Rain	TL	17MHR

**Stockage:** Les pneus Michelin Power SuperMoto peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 14 °F.

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.







# COMPÉTITION TOUT-TERRAIN

## DAKAR



**38 VICTOIRES DEPUIS 1979**

dont 18 victoires consécutives avec KTM  
entre 2001 et 2019

## MOTOCROSS



**7 TITRES MONDIAUX**



**1 TITRE MONDIAL AU  
CHAMPIONNAT FÉMININ**



## ENDURO



**PLUS DE 40 TITRES DE  
CHAMPION DU MONDE**

depuis 1987

## ENDURO EXTREME



**2 TITRES DE  
CHAMPIONNAT DU  
MONDE FIM D'ENDURO  
DUR (2021, 2022)**



## TRIAL



**PLUS DE 40 TITRES DE  
CHAMPION DU MONDE  
DE TRIAL OUTDOOR**

depuis 1981



**PLUS DE 20 TITRES DE  
CHAMPION DU MONDE  
DE TRIAL EN SALLE**

depuis 2001

# TOUT-TERRAIN

## PNEUS DE MOTOCROSS

PNEU MICHELIN	TERRAIN / UTILISATION					PAGE
	SABLE	BOUE	SOUPLE	MIXTE	DUR	
<b>MICHELIN</b> <i>STARCROSS 6 MEDIUM SOFT</i>						65
<b>MICHELIN</b> <i>STARCROSS 6 MEDIUM HARD</i>						67
<b>MICHELIN</b> <i>STARCROSS 6 HARD</i>						69
<b>MICHELIN</b> <i>STARCROSS 6 SAND</i>						70
<b>MICHELIN</b> <i>STARCROSS 6 MUD</i>						71
<b>MICHELIN</b> <i>STARCROSS 5 MEDIUM</i>						73
<b>MICHELIN</b> <i>STARCROSS 5 SOFT</i>						73
<b>MICHELIN</b> <i>STARCROSS 5 MINI</i>						74

**MICHELIN STARCROSS 6**

**CONÇU POUR GAGNER !**

UNE GAMME DE PNEUS DE CLASSE MONDIALE DÉVELOPPÉE  
POUR LES CHAMPIONNATS MONDIAUX ET NATIONAUX

**DÉTAILS DU PRODUIT**

L'identification des pneus peut être  
identifiée par le nombre de lignes dans la  
bande de roulement entre les blocs de la  
bande de roulement :

4 lignes = Sand

3 lignes = Mud

2 lignes = Medium Soft

1 ligne = Medium Hard

0 lignes = Hard

Pression de fonctionnement =  
13 psi / 0,9 bar

**MICHELIN**  
**STARCROSS 6**  
**SAND**



**MICHELIN**  
**STARCROSS 6**  
**MUD**

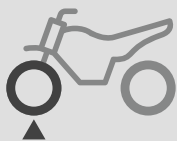


**TERRAIN DE**  
**SABLE**

**MICHELIN**  
**STARCROSS 6 SAND**

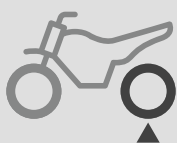
**TERRAIN DE**  
**BOUE**

**MICHELIN**  
**STARCROSS 6 MEDIUM SOFT**



**MICHELIN**  
**STARCROSS 6 SAND**

**MICHELIN**  
**STARCROSS 6 MUD**





### **JUSQU'À 16 % DE TRACTION EN PLUS À L'ÉTAT NEUF<sup>1</sup>**

La conception adaptative du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 16 % de traction en plus par rapport à la génération précédente.<sup>1</sup>

### **JUSQU'À 19 % DE TRACTION EN PLUS LORSQU'IL EST USÉ<sup>2</sup>**

L'introduction de Michelin Silica Technology<sup>3</sup> du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 19 % de traction en plus par rapport à la génération précédente lorsqu'il est usé.<sup>2</sup>

### **JUSQU'À 11 % DE DURABILITÉ EN PLUS<sup>3</sup>**

Michelin Silica Technology<sup>3</sup> du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 11 % de durabilité en plus par rapport à la génération précédente.<sup>3</sup>

### **ADHÉRENCE LONGUE DURÉE**

Michelin Silica Technology<sup>3</sup> aide à maintenir l'intégrité des blocs de la bande de roulement, favorisant une excellente traction tout au long de la durée de vie du pneu.

## **MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT**



## **MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARD**



## **MICHELIN STARCROSS 6 HARD**



**TERRAIN  
SOUPLE**

**TERRAIN  
MIXTE**

**TERRAIN  
DUR**

**MICHELIN  
STARCROSS 6 MEDIUM HARD**

**MICHELIN  
STARCROSS 6 HARD**

**MICHELIN  
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT**

**MICHELIN  
STARCROSS 6 MEDIUM HARD**

**MICHELIN  
STARCROSS 6 HARD**

1. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Vertaizon, en France, sur piste intermédiaire avec une Yamaha 450 YZF 2020 équipée d'un nouveau pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Hard 110/90-19 par rapport à un nouveau pneu arrière Michelin StarCross 5 Medium. Les résultats réels peuvent varier. | 2. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 usé par rapport à un pneu arrière Michelin StarCross 5 Soft usé. Les résultats réels peuvent varier. | 3. Basé sur des tests d'usure internes réalisés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 usé par rapport à un pneu arrière Michelin StarCross 5 Soft usé. Les résultats réels peuvent varier.

# MICHELIN

## STARCROSS 6 MEDIUM SOFT



**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**  
**RED MOTO: CRF 250 MX**

**AVANT**

SABLE BOUE SOUPLE MIXTE DUR

**ARRIÈRE**

SABLE BOUE SOUPLE MIXTE DUR

### CONÇU POUR GAGNER SUR TERRAIN MEUBLE !



**JUSQU'À 16 % DE TRACTION EN PLUS À L'ÉTAT NEUF<sup>1</sup>**

La conception adaptative du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 16 % de traction en plus par rapport à la génération précédente.<sup>1</sup>



**JUSQU'À 19 % DE TRACTION EN PLUS LORSQU'IL EST USÉ<sup>2</sup>**

L'introduction de Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 19 % de traction en plus par rapport à la génération précédente lorsqu'il est usé.<sup>2</sup>



**JUSQU'À 11 % DE DURABILITÉ EN PLUS<sup>3</sup>**

Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 11 % de durabilité en plus par rapport à la génération précédente.<sup>3</sup>



**ADHÉRENCE LONGUE DURÉE**

Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> aide à maintenir l'intégrité des blocs de la bande de roulement, favorisant une excellente traction tout au long de la durée de vie du pneu.

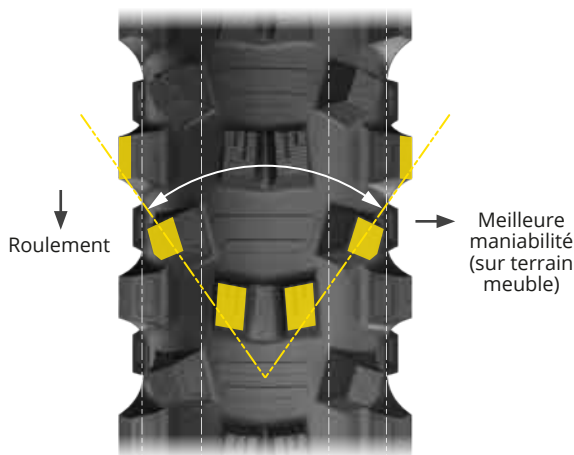


**NON HOMOLOGUÉ ROUTE**

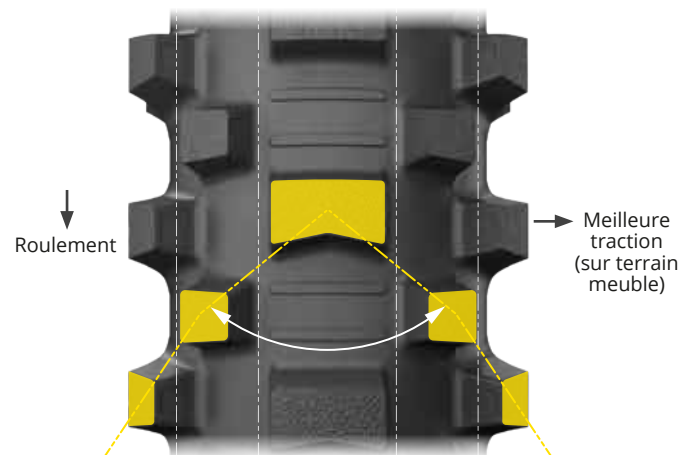
**MICHELIN ADAPTIVE DESIGN**

Positionnement spécifique des blocs de bande de roulement sur les 3 zones : centrale, intermédiaire et latérale associé à un décalage spécifique de ces zones. Un seul objectif : Offrir un compromis adhérence/comportement exceptionnel pour l'avant et adhérence/traction et longévité exceptionnelles pour l'arrière.

La pression recommandée dépend du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.  
Recommandé : 13 psi | Le minimum : 11.6 psi



**AVANT**



**ARRIÈRE**



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
72079	80/100-21	TT	21MDR	21UHD	M15, M16
86686	90/100-21	TT	21MDR	21UHD	M16



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
53769	100/90-19	TT	19MER	19UHD	M22
77166	110/90-19	TT	19MFR	19UHD	M199
28750	110/100-18	TT	19MER	18UHD Med	M18
51903	120/80-19	TT	19MFR	19UHD	M199
88813	120/90-18	TT	18MGR	18UHD	M14

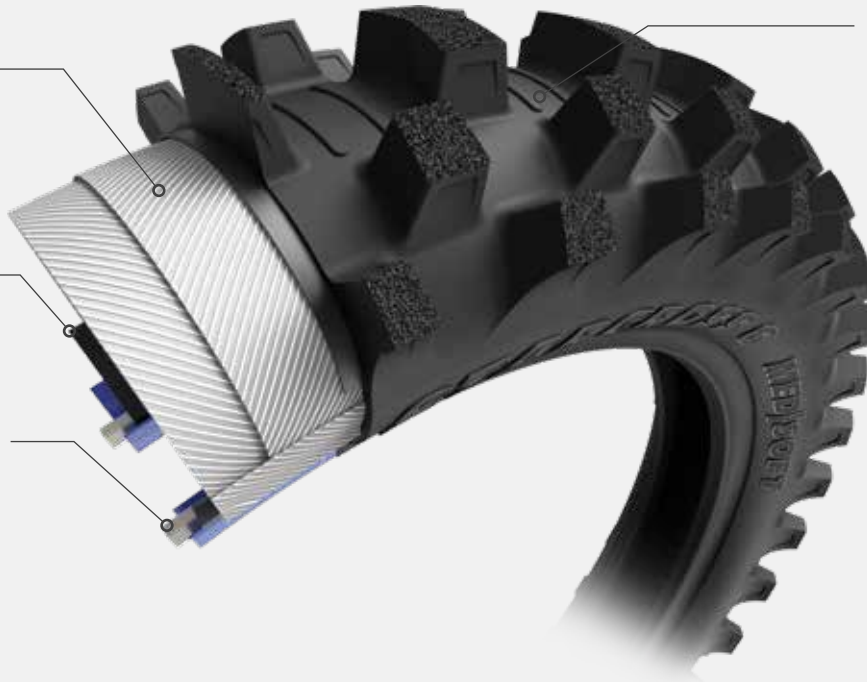
1, 2, et 3: Voir page suivante pour plus de détails

## LA TECHNOLOGIE

**La carcasse double pli (2 couches croisées à 90°)** offre une meilleure résistance aux agressions du sol.

Caoutchouc de protection pour une résistance renforcée à la crevaison

**Des bourrelets renforcés** protègent la partie basse du pneu lors du montage/démontage et contre les agressions de la jante lors de la conduite.

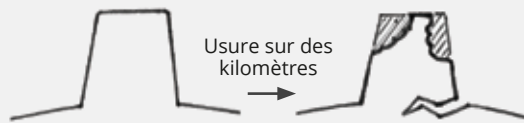


« Seaux » de bloc de bande de roulement **Michelin Adaptive Design** pour une meilleure traction



## ADHÉRENCE ET BLOCS DE BANDE DE ROULEMENT DU-RABLES QUI MAINTIENNENT LA FORME

**Blocs de bande de roulement en caoutchouc noir de carbone**



Usure sur des kilomètres

**Blocs de bande de roulement en caoutchouc Michelin Silica Technology<sup>MC</sup>**

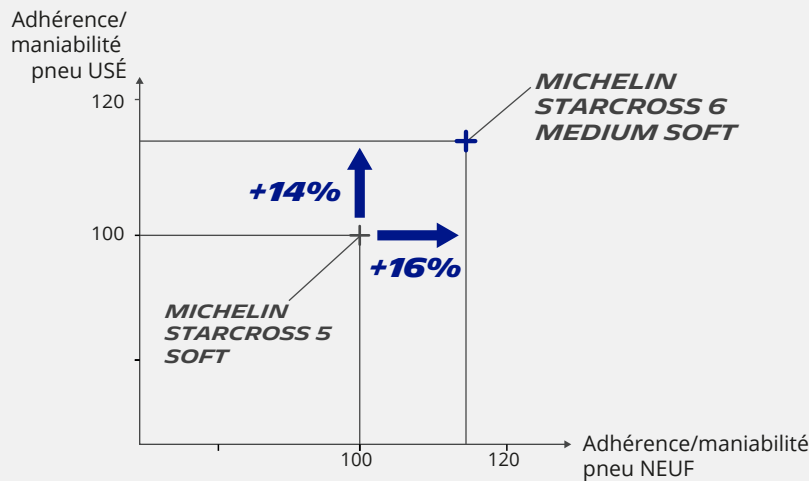


Usure sur des kilomètres

Conservation de la conception initiale des blocs de la bande de roulement



## MICHELIN STARCROSS 6 CONTRE MICHELIN STARCROSS 5\*



\* Michelin StarCross 6 Medium Soft comparé à Michelin StarCross 5 Soft dans une étude interne réalisée le :

- 19/02/2021 avec une Yamaha 450 YZF sur le circuit de Semoisat
- 25/02/2021 avec une KTM 450 EXC-F sur le circuit de Jonquières
- 1/03/2021 avec une Yamaha 450 YZF sur le circuit de Nérils les Bains
- 22/03/2021, 23/03/2021 et 08/07/2021 avec une Yamaha 450 YZF sur le circuit de Mandiet
- 27/05/2021 avec une Yamaha 450 YZF sur le circuit de Vertaizon

1. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Vertaizon, en France, sur piste intermédiaire avec une Yamaha 450 YZF 2020 équipée d'un nouveau pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Hard 110/90-19 par rapport à un nouveau pneu arrière Michelin StarCross 5 Medium. Les résultats réels peuvent varier. | 2. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 utilisé par rapport à un pneu arrière Michelin StarCross 5 Soft utilisé. Les résultats réels peuvent varier. | 3. Basé sur des tests d'usure internes réalisés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 utilisé par rapport à un pneu arrière Michelin StarCross 5 Soft utilisé. Les résultats réels peuvent varier.



# MICHELIN

## STARCROSS 6 MEDIUM HARD



### CONÇU POUR GAGNER EN TERRAIN INTERMÉDIAIRE !



#### JUSQU'À 16 % DE TRACTION EN PLUS À L'ÉTAT NEUF<sup>1</sup>

La conception adaptative du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 16 % de traction en plus par rapport à la génération précédente.<sup>1</sup>



#### JUSQU'À 19 % DE TRACTION EN PLUS LORSQU'IL EST USÉ<sup>2</sup>

L'introduction de Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 19 % de traction en plus par rapport à la génération précédente lorsqu'il est usé.<sup>2</sup>



#### JUSQU'À 11 % DE DURABILITÉ EN PLUS<sup>3</sup>

Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 11 % de durabilité en plus par rapport à la génération précédente.<sup>3</sup>



#### ADHÉRENCE LONGUE DURÉE

Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> aide à maintenir l'intégrité des blocs de roulement, favorisant une excellente traction tout au long de la durée de vie du pneu.

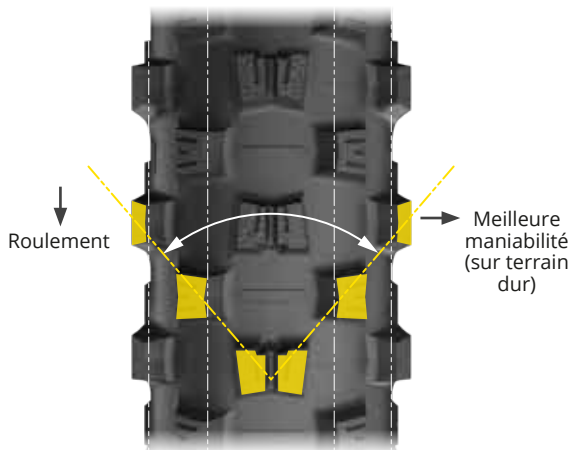


**NON HOMOLOGUÉ ROUTE**

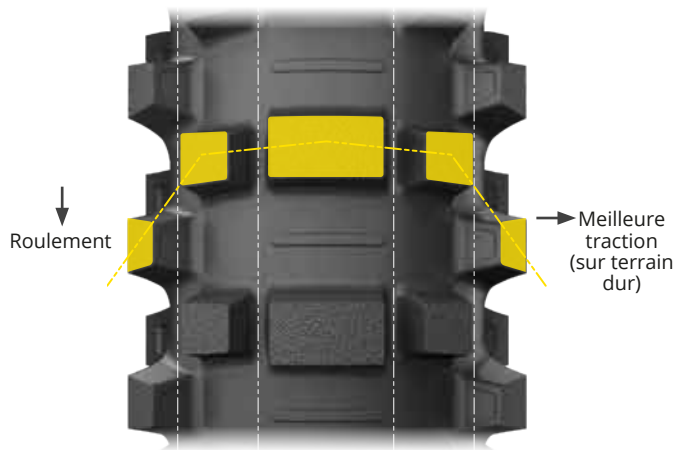
### MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

Positionnement spécifique des blocs de bande de roulement sur les 3 zones : centrale, intermédiaire et latérale associé à un décalage spécifique de ces zones. Un seul objectif : Offrir un compromis adhérence/comportement exceptionnel pour l'avant et adhérence/traction et longévité exceptionnelles pour l'arrière.

La pression recommandée dépend du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.  
Recommandé : 13 psi | Le minimum : 11.6 psi



AVANT



ARRIÈRE



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
05951	80/100-21	TT	21MDR	21UHD	M15, M16
61893	90/100-21	TT	21MDR	21UHD	M16



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
42268	100/90-19	TT	19MER	19UHD	M22
46682	110/90-19	TT	19MFR	19UHD	M199
02281	110/100-18	TT	18MFR	18UHD Med	M18
95670	120/80-19	TT	19MFR	19UHD	M199
16782	120/90-18	TT	18MGR	18UHD	M14

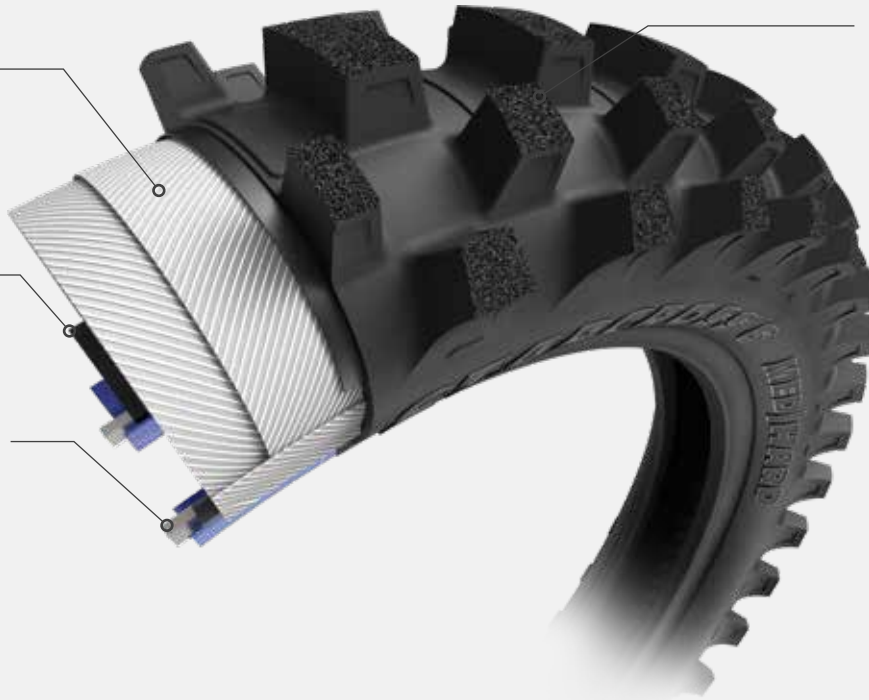
1, 2, et 3: Voir page suivante pour plus de détails

## LA TECHNOLOGIE

**La carcasse double pli (2 couches croisées à 90°)** offre une meilleure résistance aux agressions du sol.

Caoutchouc de protection pour une résistance renforcée à la crevaison

**Des bourrelets renforcés** protègent la partie basse du pneu lors du montage/démontage et contre les agressions de la jante lors de la conduite.



« Seaux » de bloc de bande de roulement **Michelin Adaptive Design** pour une meilleure traction



## ADHÉRENCE ET BLOCS DE BANDE DE ROULEMENT DU-RABLES QUI MAINTIENNENT LA FORME

**Blocs de bande de roulement en caoutchouc noir de carbone**



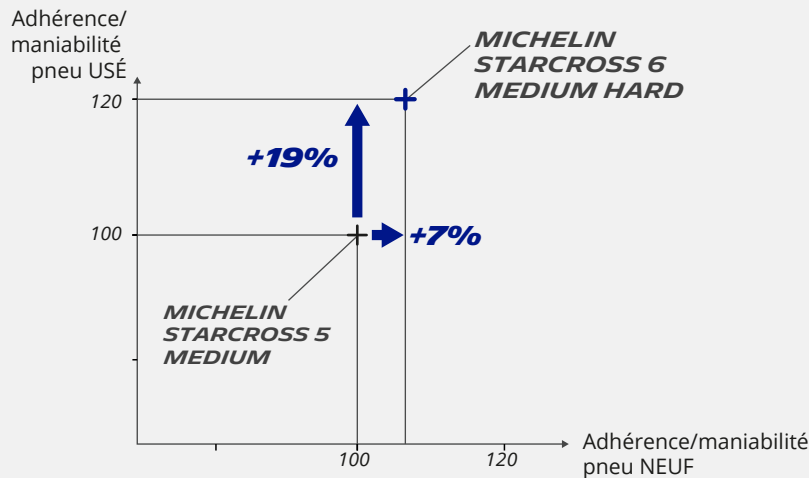
**Blocs de bande de roulement en caoutchouc Michelin Silica Technology<sup>MC</sup>**



Conservation de la conception initiale des blocs de la bande de roulement



## MICHELIN STARCROSS 6 CONTRE MICHELIN STARCROSS 5\*



\* Michelin StarCross 6 Medium Soft comparé à Michelin StarCross 5 Soft dans une étude interne réalisée le :

- 23/02/2021 et 23/04/2021 avec une Yamaha 450 YZF sur le circuit de Vertaizon
- 24/02/2021 et 03/06/2021 avec une KTM 450 EXC-F sur le circuit de Jonquières
- 01/03/2021 avec une Yamaha 450 YZF sur le circuit de Nérès les Bains
- 23/03/2021 et 08/07/2021 avec une Yamaha 450 YZF sur le circuit de Manciet

1. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Vertaizon, en France, sur piste intermédiaire avec une Yamaha 450 YZF 2020 équipée d'un nouveau pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Hard 110/90-19 par rapport à un nouveau pneu arrière Michelin StarCross 5 Medium. Les résultats réels peuvent varier. | 2. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 usé par rapport à un pneu arrière Michelin StarCross 5 Soft usé. Les résultats réels peuvent varier. | 3. Basé sur des tests d'usure internes réalisés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 usé par rapport à un pneu arrière Michelin StarCross 5 Soft usé. Les résultats réels peuvent varier.

# MICHELIN STARCROSS 6 HARD



SABLE BOUE SOUPLE MIXTE DUR

## CONÇU POUR GAGNER SUR TERRAIN DUR !



### JUSQU'À 16 % DE TRACTION EN PLUS À L'ÉTAT NEUF<sup>1</sup>

La conception adaptative du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 16 % de traction en plus par rapport à la génération précédente.<sup>1</sup>



### JUSQU'À 19 % DE TRACTION EN PLUS LORSQU'IL EST USÉ<sup>2</sup>

L'introduction de Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 19 % de traction en plus par rapport à la génération précédente lorsqu'il est usé.<sup>2</sup>



### JUSQU'À 11 % DE DURABILITÉ EN PLUS<sup>3</sup>

Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 11 % de durabilité en plus par rapport à la génération précédente.<sup>3</sup>



### ADHÉRENCE LONGUE DURÉE

Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> aide à maintenir l'intégrité des blocs de la bande de roulement, favorisant une excellente traction tout au long de la durée de vie du pneu.

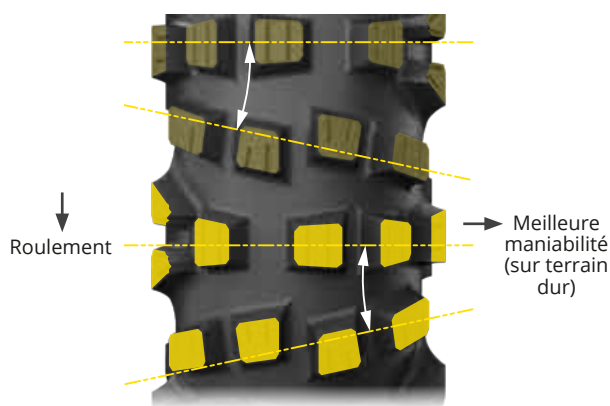


**NON  
HOMOLOGUÉ  
ROUTE**

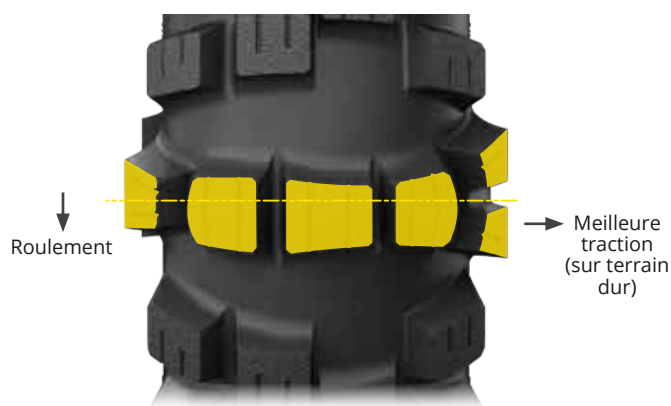
### MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

Positionnement spécifique des blocs de bande de roulement sur les 3 zones : centrale, intermédiaire et latérale associé à un décalage spécifique de ces zones. Un seul objectif : Offrir un compromis adhérence/comportement exceptionnel pour l'avant et adhérence/traction et longévité exceptionnelles pour l'arrière.

La pression recommandée dépend du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.  
Recommandé : 13 psi | Le minimum : 11.6 psi



AVANT



ARRIÈRE



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
17740	90/100-21	TT	21MDR	21UHD	M16



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
52416	110/90-19	TT	19MFR	19UHD	M199

1. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Vertaizon, en France, sur piste intermédiaire avec une Yamaha 450 YZF 2020 équipée d'un nouveau pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Hard 110/90-19 par rapport à un nouveau pneu arrière Michelin StarCross 5 Medium. Les résultats réels peuvent varier. | 2. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 usé par rapport à un pneu arrière Michelin StarCross 5 Soft usé. Les résultats réels peuvent varier. | 3. Basé sur des tests d'usure internes réalisés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 usé par rapport à un pneu arrière Michelin StarCross 5 Soft usé. Les résultats réels peuvent varier.



# MICHELIN STARCROSS 6 SAND



SABLE BOUE SOUPLE MIXTE DUR

## CONÇU POUR GAGNER SUR TERRAIN SABLONNEUX !



### JUSQU'À 16 % DE TRACTION EN PLUS À L'ÉTAT NEUF<sup>1</sup>

La conception adaptative du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 16 % de traction en plus par rapport à la génération précédente.<sup>1</sup>



### JUSQU'À 19 % DE TRACTION EN PLUS LORSQU'IL EST USÉ<sup>2</sup>

L'introduction de Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 19 % de traction en plus par rapport à la génération précédente lorsqu'il est usé.<sup>2</sup>



### JUSQU'À 11 % DE DURABILITÉ EN PLUS<sup>3</sup>

Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 11 % de durabilité en plus par rapport à la génération précédente.<sup>3</sup>



### ADHÉRENCE LONGUE DURÉE

Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> aide à maintenir l'intégrité des blocs de la bande de roulement, favorisant une excellente traction tout au long de la durée de vie du pneu.



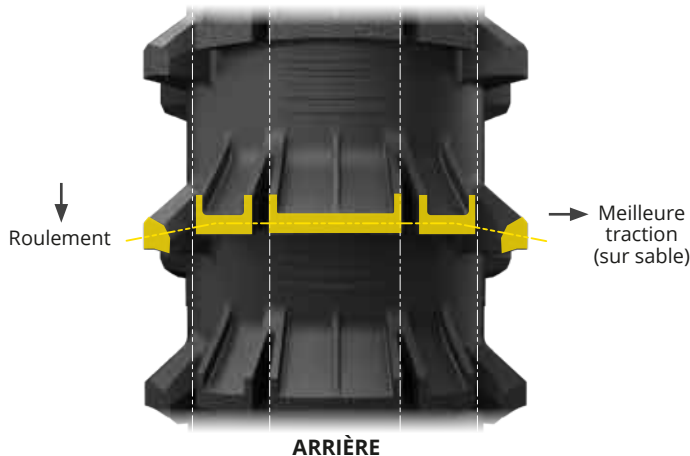
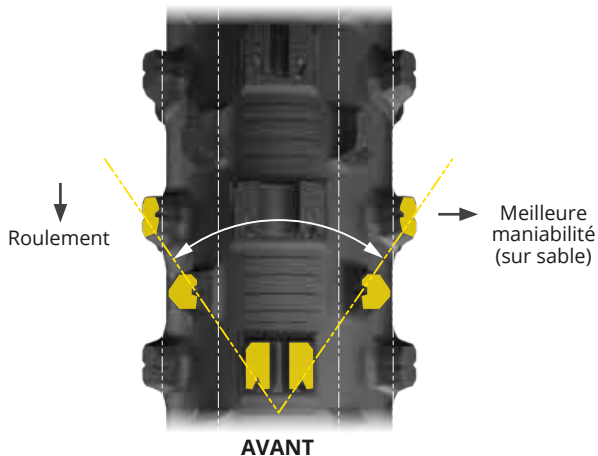
**NON  
HOMOLOGUÉ  
ROUTE**

### MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

Positionnement spécifique des blocs de bande de roulement sur les 3 zones : centrale, intermédiaire et latérale associé à un décalage spécifique de ces zones. Un seul objectif : Offrir un compromis adhérence/comportement exceptionnel pour l'avant et adhérence/traction et longévité exceptionnelles pour l'arrière.

La pression recommandée dépend du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

Recommandé : 13 psi | Le minimum : 11.6 psi



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
33285	80/100-21	TT	21MDR	21UHD	M15



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
47806	100/90-19	TT	19MER	19UHD	M22
47877	110/90-19	TT	19MFR	19UHD	M199

1. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Vertaizon, en France, sur piste intermédiaire avec une Yamaha 450 YZF 2020 équipée d'un nouveau pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Hard 110/90-19 par rapport à un nouveau pneu arrière Michelin StarCross 5 Medium. Les résultats réels peuvent varier. | 2. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 utilisé par rapport à un pneu arrière Michelin StarCross 5 Soft utilisé. Les résultats réels peuvent varier. | 3. Basé sur des tests d'usure internes réalisés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 utilisé par rapport à un pneu arrière Michelin StarCross 5 Soft utilisé. Les résultats réels peuvent varier.

# MICHELIN STARCROSS 6 MUD



SABLE BOUE SOUPLE MIXTE DUR

## CONÇU POUR GAGNER SUR TERRAIN BOUEUX !



### JUSQU'À 16 % DE TRACTION EN PLUS À L'ÉTAT NEUF<sup>1</sup>

La conception adaptative du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 16 % de traction en plus par rapport à la génération précédente.<sup>1</sup>



### JUSQU'À 19 % DE TRACTION EN PLUS LORSQU'IL EST USÉ<sup>2</sup>

L'introduction de Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 19 % de traction en plus par rapport à la génération précédente lorsqu'il est usé.<sup>2</sup>



### JUSQU'À 11 % DE DURABILITÉ EN PLUS<sup>3</sup>

Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> du pneu Michelin StarCross 6 offre jusqu'à 11 % de durabilité en plus par rapport à la génération précédente.<sup>3</sup>



### ADHÉRENCE LONGUE DURÉE

Michelin Silica Technology<sup>MC</sup> aide à maintenir l'intégrité des blocs de la bande de roulement, favorisant une excellente traction tout au long de la durée de vie du pneu.

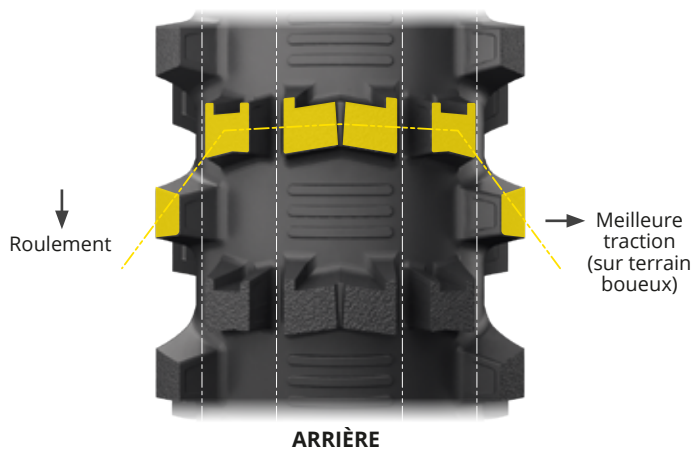


**NON  
HOMOLOGUÉ  
ROUTE**

### MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

Positionnement spécifique des blocs de bande de roulement sur les 3 zones : centrale, intermédiaire et latérale associé à un décalage spécifique de ces zones. Un seul but : Offrir un compromis adhérence/traction/longévité exceptionnel.

La pression recommandée dépend du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.  
Recommandé : 13 psi | Le minimum : 11.6 psi



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
94372	100/90-19	TT	19MER	19UHD	M22
76392	110/90-19	TT	19MFR	19UHD	M199

1. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Vertaizon, en France, sur piste intermédiaire avec une Yamaha 450 YZF 2020 équipée d'un nouveau pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Hard 110/90-19 par rapport à un nouveau pneu arrière Michelin StarCross 5 Medium. Les résultats réels peuvent varier. | 2. Basé sur des tests internes menés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 usé par rapport à un pneu arrière Michelin StarCross 5 Soft usé. Les résultats réels peuvent varier. | 3. Basé sur des tests d'usure internes réalisés en 2021 à Jonquières, en France, sur piste dure avec une KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu arrière Michelin StarCross 6 Medium Soft 110/90-19 usé par rapport à un pneu arrière Michelin StarCross 5 Soft usé. Les résultats réels peuvent varier.







# MICHELIN

## STARCROSS 5 MEDIUM



**NON**  
**HOMOLOGUÉ**  
**ROUTE**



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
10015	70/100-17	TT	70/100-17
48907	70/100-19	TT	70/100-19 RSTOP REINF ST30F MI



### POUR UN LARGE ÉVENTAIL DE CONDITIONS ET DE TERRAINS



Conçu pour offrir des niveaux de performance élevés dans le plus grand nombre de conditions et sur le plus grand nombre de terrains que l'on rencontre en motocross et en utilisation hors route.



La polyvalence du pneu permet aux pilotes de profiter de performances optimisées dans des conditions et sur des terrains qui peuvent souvent changer au cours d'une journée.



Les sculptures de bande intermédiaires sont positionnées en quinconce afin de maximiser la traction et la rétroaction pour des angles d'inclinaison variable.



La pression recommandée dépend du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.  
Recommandé : 13 psi | Le minimum : 11.6 psi



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
39134	90/100-14	TT	90/100-14
30219	90/100-16	TT	90/100-16 RSTOP REINF ST30F MI



### POUR UNE UTILISATION DANS DES CONDITIONS ALLANT D'UN SOL FERME À UN TERRAIN MEUBLE ET SABLONNEUX



Spécifiquement conçu pour offrir un niveau de performances élevé sur une gamme plus large de terrains allant d'un sol ferme, à l'herbe, en passant par la boue et même le sable.



Les barres Mud-Phobic maximisent la capacité de nettoyage afin d'éviter que la boue et la saleté s'accumulent entre les moulures, ce qui garantit une traction et une accélération maximales.



Les sculptures de bande intermédiaires du pneu Soft sont positionnées en quinconce afin de maximiser la traction et la rétroaction pour des angles d'inclinaison variable.



La pression recommandée dépend du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.  
Recommandé : 13 psi | Le minimum : 11.6 psi



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
62955	90/100-14	TT	90/100-14
36489	90/100-16	TT	90/100-16 RSTOP REINF ST30F MI

# MICHELIN

## STARCROSS 5 SOFT



**NON**  
**HOMOLOGUÉ**  
**ROUTE**



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
80173	70/100-17	TT	70/100-17
39526	70/100-19	TT	70/100-19 RSTOP REINF ST30F MI

\*\*L'utilisation du Bib Mousse M18 de Michelin est possible sur une surface meuble (pression équivalente inférieure).

# MICHELIN STARCROSS 5 MINI



**NON  
HOMOLOGUÉ  
ROUTE**

## ÉQUIPEMENT D'ORIGINE : TORROT ELECTRIC: TORROT E10, E12



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
34775	2.50-12	TT	12MCR VALVE TR4
19696	60/100-14	TT	14MBR VALVE TR4



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
11778	2.50-10	TT	10MBR VALVE TR4

## PNEUS MOTOCROSS HAUTE PERFORMANCE POUR TERRAINS MIXTES À DURS POUR MINIMOTOS



### HAUTE PERFORMANCE POUR UN LARGE ÉVENTAIL DE CONDITIONS ET DE TERRAINS

Conçu pour offrir de hauts niveaux de performance dans la plus large gamme de conditions et de terrains rencontrés en motocross et en conduite tout-terrain.



### PERFORMANCES POLYVALENTES TOUTE LA JOURNÉE

La polyvalence du pneu permet aux conducteurs de bénéficier de performances optimales dans des conditions et sur un terrain qui changent souvent au cours de la journée.



### TRACTION À TOUS LES ANGLES D'INCLINAISON

Les blocs de bande de roulement intermédiaires sont disposés en rangées décalées pour maximiser la traction et le retour au cours des angles d'inclinaison.

MICHELIN  
ADAPTIVE  
DESIGN



MICHELIN  
BIAS  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
CARBON BLACK  
TECHNOLOGY



La pression recommandée dépend du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

Recommandé : 13 psi | Le minimum : 11.6 psi



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
02621	2.75-10	TT	10MBR VALVE TR4
04952	80/100-12	TT	12MCR VALVE TR4



# TOUT-TERRAIN PNEUS DE ENDURO/RALLY/TRIAL

PNEU MICHELIN	HOMOLOGUÉ ROUTE	EXTRÊME	TERRAIN / UTILISATION			PAGE
			SOUPLE	INTERMÉDIAIRE	DUR	
<b>ENDURO</b> <b>MICHELIN</b> ENDURO MEDIUM	✓					76
<b>MICHELIN</b> ENDURO XTREM <sup>MD</sup>		✓				77

PNEU MICHELIN	HOMOLOGUÉ ROUTE	TERRAIN / UTILISATION			PAGE
		SABLE	INTERMÉDIAIRE	DUR	
<b>RALLY</b> <b>MICHELIN</b> DESERT RACE	✓				77
<b>MICHELIN</b> DESERT RACE BAJA	✓				78

PNEU MICHELIN	HOMOLOGUÉ ROUTE	TERRAIN / UTILISATION		PAGE
		LOISIRS	CONCURRENCE	
<b>TRIAL</b> <b>MICHELIN</b> TRIAL LIGHT				78
<b>MICHELIN</b> TRIAL X LIGHT COMPETITION				78



# MICHELIN

## ENDURO MEDIUM



### PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES SUR UNE LARGE GAMME DE SURFACES



#### ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE

Le tout nouveau composé en caoutchouc et la toute nouvelle bande de roulement fournissent une adhérence exceptionnelle, y compris sur les surfaces mouillées et glissantes.



#### LONGÉVITÉ

15 % d'amélioration de la longévité et une performance plus stable au fil du temps par rapport à son prédécesseur.\*\*



#### POLYVALENCE

Homologué pour la route, mais il n'est pas conçu pour une utilisation prolongée dans un seul voyage.\*

### HOMOLOGUÉ ROUTE

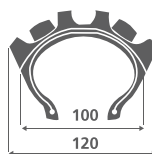
#### EQUIPEMENTS ORIGINELS :

**AJP:** SPR 125/240/250, SPR 310R/510R; **BETAMOTOR:** RR125, RR 350 4T, RR 4T FACTORY, RR250 2T, RR300 2T, RR350 4T, RR480 4T, WR 125 4T; **GASGAS:** GASGAS ALL ENDURO MODELS (200/250/300CC); **HUSQVARNA:** FE 501, FE 450, FE 350, FE 250 (4T), TE300I GRAHAM JARVIS, TE300I, TE 250I, TE 150I (2T); **KTM:** 350 EXC-F; **RED MOTO:** CRF 450; **RIEJU:** ENDURO MODELS (250/300CC); **SHERCO:** SE 125 2T, SE 2.5 2T, SE 3.0 2T, SEF 2.5 4T, SEF 3.0 4T, SEF 4.5 4T, SE-R; **BMW:** RS ENDURO

#### ÉQUIVALENCES DIMENSIONS TOUT-TERRAIN

MICHELIN ENDURO MEDIUM		PNEUS CROSS
90/90-21	↔	80/100-21
120/90-18	↔	100/100-18
140/80-18	↔	120/90-18

La largeur des pneus Cross est mesurée au niveau de la base des crampons, alors que celle des pneus Enduro est mesurée en «hors tout», c'est à dire à l'endroit le plus large, soit au sommet des crampons.



La pression recommandée dépend du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.  
Recommandé : 14.5 psi | Le minimum : 11.6 psi



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
05518	90/90-21 54R	TT	21MDR	21UHD	M15*
61484	90/100-21 57R	TT	21MDR	21UHD	M16*



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
23772	120/90-18 65M	TT	18MFR	18UHD MED	M18*
47016	140/80-18 70M	TT	18MGR	18UHD LG	M14*

\* Lorsqu'il est utilisé en conjonction avec Michelin Bib Mousse, le pneu n'est plus destiné à l'utilisation sur l'autoroute publique (NHS).

\*\*Selon tests DEKRA réalisés en Septembre 2016 et Janvier 2017 sur la dimension 140/80-18 70R comparant le nouveau Enduro Medium à son prédécesseur Enduro Comp. IIIe.

Tout-Terrain | Enduro

# MICHELIN

## ENDURO XTREM<sup>MD</sup>



Michelin Bib Mousse M14 pour une longévité maximale. Une phase de « rodage » de 3-4 heures est nécessaire pour obtenir les meilleures performances du pneu.

Michelin Bib Mousse M18 apportera moins de longévité mais des performances immédiates. Aucune « éfraction » n'est nécessaire. Michelin recommande d'utiliser 2 ou 3 Bib Mousses dans ce cas.

La pression recommandée dépend du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

Recommandé : 11.65 psi |  
Le minimum : 8.7 psi

**PARTENARIAT AVEC :**  
BILLY BOLT (HUSQVARNA)  
MANUEL LETTENBICHLER (KTM)  
MARIO ROMAN (SHERCO)

**PERFORMANCE GAGNANTE !**  
TITRES DE CHAMPIONNAT DU  
MONDE FIM D'ENDURO DUR  
2021, 2022 !

SOUPLE | INTERMÉDIAIRE | DUR

## PERFORMANCES REMARQUABLES SUR UNE LARGE GAMME DE SURFACES DIFFICILES



### PERFORMANCES ÉPROUVÉES POUR LES COMPÉTITIONS HARD / EXTREME ENDURO

Gagnant du Red Bull<sup>MD</sup> Erzberg Rodeo 2019, du top cinq au Hixpania Hard Enduro et de l'American Hard Enduro.



### MEILLEUR CHOIX POUR LES COUREURS DE CHAMPIONNAT D'ENDURO

Le pneu officiel des pilotes Rockstar<sup>MD</sup> Energy Husqvarna Enduro : Graham Jarvis, Billy Bolt et Alfredo Gómez.



### ADHÉRENCE SEMBLABLE À UN PNEU D'ESSAI

Un tout nouveau composé de caoutchouc extrêmement flexible, issu du légendaire pneu Michelin Trials.

MICHELIN  
ADAPTIVE  
DESIGN



MICHELIN  
CARBON BLACK  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
BIAS  
TECHNOLOGY



**NON**  
**HOMOLOGUÉ**  
**ROUTE**



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
17232	140/80-18 70M	TT	18MGR	18UHD LG	M14

Tout-Terrain | Rallye

# MICHELIN

## DESERT RACE



NOTA : pour le Rallye, associez le Michelin<sup>®</sup> Desert Race ou Desert Race Baja arrière avec un Michelin<sup>®</sup> Enduro Medium 90/90-21 ou 90/100-21.

La pression recommandée dépend du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

Recommandé : 21.8 psi |  
Le minimum : 14.5 psi

SABLE | INTERMÉDIAIRE | DUR

## DESTINÉ AU RALLYE-RAID



### DURABILITÉ EXCEPTIONNELLE

Choisi par l'équipe KTM Factory Racing, vainqueur du Rallye Dakar 2012, pour ses performances exceptionnelles quel que soit le type de terrain, la température, la cylindrée de la moto ou le poids de la machine.



### UN GAGNANT ÉPROUVÉ

Un record inégalé sur le Rallye Dakar : 35 victoires depuis 1982. Utilisés avec le Michelin Bib Mousse, ils sont la solution idéale pour les rallyes tout-terrain.\*



### EXCELLENTE STABILITÉ À HAUTE VITESSE

Les pneus Michelin Desert Race assurent une excellente stabilité à haute vitesse.

MICHELIN  
ADAPTIVE  
DESIGN



MICHELIN  
CARBON BLACK  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
BIAS  
TECHNOLOGY



**HOMOLOGUÉ ROUTE**



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
02099	140/80-18 70R	TT	18MGR	18UHD LG	M02*

\* Lorsqu'il est utilisé en conjonction avec Michelin Bib Mousse, le pneu n'est plus destiné à l'utilisation sur l'autoroute publique (NHS).

# MICHELIN DESERT RACE BAJA



NOTA : pour le Rallye, associez le Michelin Desert Race ou Desert Race Baja arrière avec un Michelin® Enduro Medium 90/90-21 ou 90/100-21.

La pression recommandée dépend du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.  
Recommandé : 17.4 psi | Le minimum : 14.5 psi



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air	UHD Chambre à air	Bib Mousse
46435	140/80-18 70R	TT	18MGR	18UHD LG	M02*

## LE CHOIX DES PROFESSIONNELS POUR LES COURSES DE RALLYE ET DE BAJA



### TAUX DE VIDE ACCRU ET POIDS RÉDUIT PAR RAPPORT AU PNEU MICHELIN DESERT RACE

Les blocs de bande de roulement renforcés et l'architecture optimisée offrent une traction accrue sur terrain meuble et une réduction de poids de 500 g de la masse non suspendue par rapport au pneu Michelin Desert Race.



### CRAMPONS OPTIMISÉS POUR UNE ADHÉRENCE ET UNE TRACTION AMÉLIORÉES

Les crampons centraux directionnels en forme de V offrent une traction maximale dans le sable profond tandis que le rayon des crampons et les angles de dégagement offrent un soutien maximal au freinage.



### PERFORMANCES ÉPROUVÉES PAR DES ÉQUIPES DE COURSE DE RENOMMÉE MONDIALE

Développé et testé par les équipes de rallye Red Bull™ KTM™ Factory Racing et Rockstar Energy™ Husqvarna™ Factory Racing, remportant les premiers podiums dans cinq rallyes prestigieux en 2019, dont DAKAR et Abu Dhabi Desert Challenge.



### EXCELLENTE STABILITÉ À HAUTE VITESSE

Le pneu arrière à crampons approuvé par le DOT et la FIM offre une excellente stabilité à haute vitesse dans des conditions sablonneuses.\*

\* Lorsqu'il est utilisé en conjonction avec Michelin Bib Mousse, le pneu n'est plus destiné à l'utilisation sur l'autoroute publique (NHS).

**HOMOLOGUÉ  
ROUTE**

MICHELIN  
TRIAL LIGHT

LOISIRS CONCURRENCE

MICHELIN  
TRIAL X-LIGHT COMPETITION

LOISIRS CONCURRENCE

# MICHELIN TRIAL LIGHT / TRIAL X-LIGHT COMPETITION



La pression recommandée dépend du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

Recommandation de pneu avant : 5.8 psi | Minimum: 5.1 psi  
Recommandation de pneu arrière : 5.1 psi | Minimum: 4.4 psi



MICHELIN®  
TRIAL LIGHT



Objet #	Dimensions	TT/TL	Chambre à air
22827	80/100-21	TT	21 TRIAL



### CONÇU POUR FACILITER LES MOUVEMENTS LATÉRAUX

Grâce à leur conception légère, les pneus Michelin Trial Light Competition<sup>1</sup> sont conçus pour vous faciliter la tâche sur la route. Disponible en version radiale : Michelin Trial X-Light Competition.



### ENVELOPPE DE ZONE DE CONTACT MAXIMISÉE

Les pneus Michelin Trial Light Competition présentent une carcasse adaptée à la compétition Trials. Ils s'adaptent pour absorber l'impact des obstacles rencontrés.



### LE PNEU DES CHAMPIONS

Vainqueur des titres mondiaux de Trial Indoor et Outdoor 2022 avec Toni Bou pour la 16e année consécutive.

**HOMOLOGUÉ ROUTE**

**EQUIPEMENTS ORIGINELS :  
BÉTAMOTOR: TRIAL COMPETIZIONE**



MICHELIN®  
TRIAL X-LIGHT  
COMPETITION



Objet #	Dimensions	TT/TL
13481	120/100R18	TL

(1) Michelin Trial Light (avant et arrière) est 6 % plus léger que Michelin Trial Compétition (avant et arrière).



# MICHELIN

## BIB MOUSSE<sup>MC</sup>



## LA SOLUTION TOUT-TERRAIN MICHELIN AUX CREVAISONS



### LA PRÉVENTION INNOVANTE DES PNEUS CREVUS DE MICHELIN

Grande innovation du segment tout-terrain, le Michelin Bib Mousse<sup>MC</sup> élimine le risque de crevaison, contribuant à un palmarès inégalé de victoires en Rallye, Enduro et MX depuis sa création en 1983.



### EXCELLENTE LONGÉVITÉ

Le Michelin Bib Mousse<sup>MC</sup> avec Michelin Bib Mousse<sup>MC</sup> Gel, est conçu pour s'adapter parfaitement à l'intérieur des pneus tout-terrain Michelin pour une excellente longévité et robustesse.



### ADHÉRENCE ET MANIABILITÉ OPTIMISÉES

Le Michelin Bib Mousse<sup>TM</sup> est conçu pour améliorer les performances des pneus tout-terrain Michelin en matière d'adhérence et de maniabilité (l'équivalence de pression est de 11,6 à 14,5 psi).

 **NON HOMOLOGUÉ ROUTE**



**38 VICTOIRES AU  
DAKAR DEPUIS 1983 !**

**22 TITRES MONDIAUX  
EN ENDURO**

**7 TITRES MONDIAUX  
EN CROSS**



### MICHELIN® BIB MOUSSE GEL LUBRIFIANT

Pour une durabilité optimale, utilisez le gel Michelin lors de la pose du Michelin Bib Mousse<sup>MC</sup>.  
# 87543 (boîte de 12)

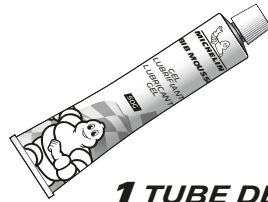
## MICHELIN BIB MOUSSE FOAM TECHNOLOGY



À l'intérieur de la boîte



**1** MICHELIN / **BIB MOUSSE™**



**1** TUBE DE GEL










**2** AUTOCOLLANTS



Numéro de modèle	Objet #	Gamme de pneus	Taille compatible
M15	63018	StarCross 5 Sand	80/100-21
		StarCross 5 Soft	80/100-21
		StarCross 5 Medium	80/100-21
		AC10	80/100-21
		Enduro Medium	90/90-21
M16	22513	StarCross 5 Soft	90/100-21
		StarCross 5 Medium	90/100-21
		StarCross 5 Hard	90/100-21
		Enduro Medium	90/100-21
		Desert Race	90/90-21
M22	44034	StarCross 5 Sand	100/90-19
		StarCross 5 Soft	100/90-19
		StarCross 5 Medium	100/90-19
		AC10	100/90-19
M199	79643	StarCross 5 Sand	110/90-19
		StarCross 5 Soft	110/90-19
		StarCross 5 Soft	120/80-19
		StarCross 5 Medium	110/90-19
		StarCross 5 Medium	120/80-19
		StarCross 5 Hard	110/90-19
M18	81701	AC10	110/90-19
		StarCross 5 Soft	100/100-18
		StarCross 5 Soft	110/100-18
		StarCross 5 Medium	100/100-18
		StarCross 5 Medium	110/100-18
		AC10	100/100-18
		AC10	110/100-18
M14	55071	Enduro Medium	120/90-18
		StarCross 5 Soft	120/90-18
		StarCross 5 Medium	120/90-18
		AC10	120/90-18
		Enduro Xtrem	140/80-18
M14X	92086	Enduro Medium	140/80-18
		Enduro Xtrem	140/80-18
M02	70883	Desert Race	140/80-18

**N** = Nouveau disponible mai 2024

# PNEUS DE MOBILITÉ URBAINE

PNEU MICHELIN	UTILISATION	TYPE DE VÉHICULE	PAGE
<b>SCOOTER ROUTE</b> <b>MICHELIN®</b> PILOT® ROAD 4 SC	SPORT		82
<b>MICHELIN®</b> CITY GRIP 2	URBAIN		83
<b>MICHELIN®</b> S83®	RÉTRO		84
<b>SPORT</b> <b>MICHELIN®</b> PILOT® STREET 2	SPORT	 	85
<b>UTILITAIRE</b> <b>MICHELIN®</b> CITY EXTRA	URBAIN	 	86



# MICHELIN

## PILOT ROAD 4 SC



### LE PNEU RADIAL MICHELIN POUR LES MAXI-SCOOTERS



#### ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE ADAPTÉE À UNE CONDUITE SPORTIVE

Michelin Water Sipe Technology<sup>MC</sup> combinée à son composé de bande de roulement en silice offre une adhérence exceptionnelle sur une variété de surfaces de route.



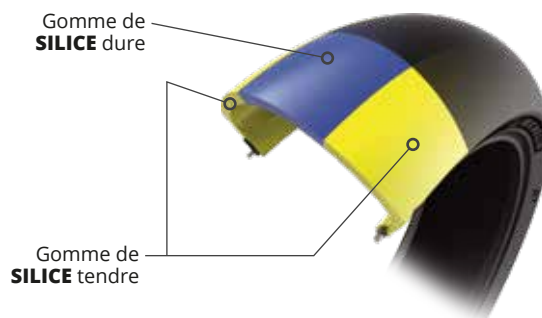
#### EXCELLENTE TENUE DE ROUTE

La construction radiale favorise une maniabilité stable sur les plus gros scooters.



#### EXCELLENTES PERFORMANCES DE FREINAGE SUR CHAUSSÉE HUMIDE

Le caoutchouc de la bande de roulement 100% silice offre une excellente adhérence dans des conditions difficiles.



Objet #	Dimensions	TT/TL
62136	120/70 R 15 56H	TL



Objet #	Dimensions	TT/TL
03544	160/60 R 14 65H	TL
27100	160/60 R 15 67H	TL

# MICHELIN®

## CITY GRIP 2



### LE PNEU POUR SCOOTERS DE NOUVELLE GÉNÉRATION QUI ALLIE UNE ADHÉRENCE OPTIMALE EN TOUTE SAISON AVEC UNE LONGÉVITÉ DIGNE DE LA MARQUE MICHELIN



#### ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE SU CHAUSSÉE HUMIDE

Sur chaussée humide, il assure une meilleure adhérence<sup>1</sup> et une distance de freinage plus courte<sup>2</sup> qu'un principal concurrent.



#### LONGÉVITÉ ACCRUE POUR MULTIPLIER LES DÉPLACEMENTS

Le pneu Michelin City Grip 2 parcourt plus de kilomètres que son prédécesseur.



#### POUR ROULER EN TOUTE SAISON

Le composé de gomme à base de silice et les lamelles acérées offrent un mordant exceptionnel lorsque la chaussée est humide ou glissante.



#### LE CHOIX DES CONSTRUCTEURS DE SCOOTERS

Choisi par les fabricants de scooters les plus prestigieux au monde avec plus de 20 équipements standards !

#### ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :

**FANTIC: E-SCOOTER; HONDA: FORZA 125, 250, 350CC; PEUGEOT: METROPOLIS 400; PIAGGIO: BEVERLY 300, BEVERLY 400, GTS 125 & 300, MP3 300, MP3 400/500/530CC, SPRINT & PRIMAVERA, 946; TORROT ELECTRIC: MUVI; YAMAHA: X-MAX 125 & 300; ZAPP: 1300**

MICHELIN WATER SIPE TECHNOLOGY



MICHELIN SILICA TECHNOLOGY



MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
25815	110/70-11 45L		TL
60460	110/70-12 47S		TL
42526	110/70-16 52S		TL
04068	110/90-13 56S		TL
30001	120/70-13 53S		TL
38772	120/70-15 56S		TL



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
10297	100/90-14 57S	REINF	TL
96815	120/70-10 54L	REINF	TL
40152	130/80-15 63S		TL
05239	140/60-13 63S	REINF	TL
40699	140/60-14 64S	REINF	TL
20255	140/70-12 65S	REINF	TL
26919	140/70-14 68S	REINF	TL
81168	140/70-16 65S		TL
06977	150/70-13 64S		TL
70409	150/70-14 66S		TL



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
32193	90/80-16 51S	REINF	TL
23777	90/90-14 52S	REINF	TL
77790	100/80-10 53L		TL
04538	100/80-16 50S		TL
35540	110/90-12 64S		TL
64373	120/70-11 56L	REINF	TL
26203	120/70-12 58S	REINF	TL
75464	120/70-14 61S	REINF	TL
15377	120/80-14 58S		TL
43286	120/80-16 60S		TL
71961	130/70-12 62S	REINF	TL
62188	130/70-13 63S	REINF	TL

(1) Selon les temps de passage sur piste mouillée à Fontange, en France, en avril 2019, un scooter Yamaha XMax 250 2019 chaussé de pneus City Grip 2 de Michelin, dans la dimension 120/70-15 à l'avant et 140/70-14 à l'arrière, arrête le chrono en moyenne 2,92 secondes avant celui chaussé de pneus Angel de PIRELLI®. Les résultats réels sur route peuvent varier. | (2) Selon les résultats d'essais internes de freinage sur chaussée mouillée réalisés à Ladoux, en France, en mai 2019 et validés par un tiers, un scooter Yamaha XMax 125 2019 chaussé de pneus City Grip 2 de Michelin, dans la dimension 120/70-15 à l'avant et 140/70-14 à l'arrière, parvient à s'arrêter en moyenne 1,7 m (5,5 pieds) avant celui chaussé de pneus Angel de PIRELLI®. Les résultats réels sur route peuvent varier.



Mobilité Urbaine | Scooter | Rétro

# MICHELIN

## S83



ROUTE

TOUT-TERRAIN

### LOOK RÉTRO ET PERFORMANCES MODERNES



#### STYLE DE SCOOTER CLASSIQUE

Adapté à tous les scooters classiques de 8 à 10 pouces.



MICHELIN  
CARBON BLACK  
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL	Chambre à air
62340	3.00-10 42J		TL/TT	10B
84268	3.50-8 46J		TT	8B
57203	3.50-10 59J	REINF	TL/TT	10B
64295	100/90-10 56J		TL/TT	10B



# MICHELIN PILOT STREET 2



## EXCELLENTE ADHÉRENCE SUR SOL HUMIDE<sup>1</sup>

### EXCELLENTE ADHÉRENCE SUR SOL HUMIDE<sup>1</sup>



### EXCELLENTE ADHÉRENCE SUR SOL HUMIDE<sup>1</sup>

Le pneu Michelin Pilot Street 2 possède de petites rainures centrales et des rainures latérales progressives conçues pour une meilleure évacuation de l'eau.



### UNE LONGÉVITÉ ACCRUE<sup>2</sup>

Spécialement conçus pour les scooters et les motos de plus petite cylindrée, les rainures profondes de la bande de roulement et ses composés spéciaux maximisent le kilométrage dans toutes les conditions.



### STABILITÉ ET AGILITÉ OPTIMISÉES

Une maniabilité très réactive dans la circulation dans des conditions humides ou sèches permettent une conduite sûre et confiante.

MICHELIN  
HIGH DENSITY  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
CARBON BLACK  
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
60448	60/90-17 36S	REINF	TL
30305	70/90-14 40S	REINF	TL
16273	110/70-17 54S		TL



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
32344	80/90-16 48S	REINF	TL
56133	100/90-14 57S	REINF	TL
94146	130/70-17 62S		TL
61565	140/70-17 66S		TL



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
01203	3.50-10 59J	REINF	TL
35463	70/90-17 43S	REINF	TL
63992	80/90-14 46S	REINF	TL
74609	80/90-17 50S	REINF	TL
03022	90/80-17 46S		TL
56062	90/90-10 50P		TL
26568	90/90-14 52S	REINF	TL
10418	100/80-17 52S		TL
18500	100/90-10 61P	REINF	TL
90993	130/70-12 62S	REINF	TL

(1) L'organisme indépendant TÜV a validé les résultats d'un test réalisé à Fontange, en France, en septembre 2018, pour évaluer les performances globales (adhérence, freinage, agilité) du Michelin Pilot Street 2 par rapport à ses principaux concurrents sur surface humide (Avant : CONCURRENT A 80/90-14 40 S TL, CONCURRENT B 80/90-14 40 S TL, Michelin Pilot Street 80/90-14 46P REINF TL et Michelin Pilot Street 2 80/90-14 46S REINF TL / Arrière: CONCURRENT A 90/90-14 46 S TL, CONCURRENT B 90/90-14 46S TL, Michelin Pilot Street 90/90-14 52P REINF TL et Michelin Pilot Street 2 90/90-14 52S REINF TL).

(2) Performance d'usure mesurée en comparant la profondeur de la bande de roulement et la perte de poids. Les pneus utilisés pour la position avant sont ASPIRA PREMIO SPORTIVO 80/90-14 40 S TL, PIRELLI DIABLO SCOOTER 80/90-14 40S TL, Michelin Pilot Street 80/90 - 14 46P REINF TL et Michelin Pilot Street 2 80 /90 - 14 46S REINF TL. Les pneus utilisés pour la position arrière sont ASPIRA PREMIO SPORTIVO 90/90-14 46 S TL, PIRELLI DIABLO SCOOTER 90/90-14 46S TL, Michelin Pilot Street 90/90 - 14 52P REINF TL et Michelin Pilot Street 2 90 /90 - 14 52S REINF TL. Test menés sur un mélange de rues urbaines, de routes secondaires et principales, avec une Honda Click 125i en septembre 2018.

# MICHELIN

## CITY EXTRA



### DURABLE ET FIABLE POUR UNE CONDUITE SANS PROBLÈME



#### ROBUSTE ET RÉSISTANT

La construction réputée résistante aux crevaisons du Michelin City Pro a été encore optimisée pour offrir encore plus de tranquillité d'esprit lors des trajets quotidiens.



#### LONGUE DURÉE

Une bande de roulement conçue pour durer kilomètre après kilomètre.



#### PRÊT POUR LA CONDUITE EN TOUTE SAISON

Michelin Water Sipe Technology<sup>MC</sup> assure adhérence et sécurité dans des conditions humides.



MICHELIN  
ADAPTIVE  
DESIGN



MICHELIN  
HIGH DENSITY  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
CARBON BLACK  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
WATER SIPE  
TECHNOLOGY



Objet #	Dimensions	STD / REINF	TT/TL
04970	2.25-17 38P	REINF	TT
55467	2.50-17 43P	REINF	TT
79067	2.75-17 47P	REINF	TT
02150	2.75-18 48S	REINF	TL
79518	3.00-10 50J	REINF	TL
76851	3.50-10 59J	REINF	TL
70578	80/90-17 50S	REINF	TL
76683	90/90-18 57S	REINF	TL



## MICHELIN CHAMBRE À AIR



### CHAMBRES À AIR MICHELIN POUR PNEUS ROUTE

Objet #	La description	Dimensions
92472	15MJ VALVE 2171	180/70-15; 140/90-15; 150/90-15; 170/80-15
39504	16MF VALVE TR4	3.25-16; 3.50-16; 100/80-16; 100/90-16; 90/90-16
55944	16MI VALVE 2171	180/55-17; MT90-16; MU90-16; MU85-16; 120/90-16; 130/90-16; 140/90-16; 150/80-16; 160/80-16
83791	16MI2 VALVE TR4	180/55-17; MT90-16; MU90-16; MU85-16; 120/90-16; 130/90-16; 140/90-16; 150/80-16; 160/80-16
38969	17MG VALVE TR4	120/60-17; 110/70-17; 120/70-17; 110/80-17; 110/90-17; 4.00-17; 4.60-17; 120/80-17
37441	17MH VALVE TR4	130/70-17; 140/70-17; 130/80-17; 120/90-17
43923	17MI VALVE TR4	150/70-17; 160/70-17; 140/80-17; 130/90-17; 170/60-17
45907	18MF VALVE TR4	110/80-18; 120/80-18; 100/90-18; 110/90-18; 3.25-18; 3.50-18
39186	18MG VALVE TR4	130/70-18; 110/80-18; 120/80-18; 130/80-18; 100/90-18; 110/90-18; 120/90-18; 3.25-18; 3.50-18; 4.00-18; 4.10-18; 4.60-18; 150/70-18
35537	19MF VALVE TR4	3.25-19; 110/80-19; 100/90-19; 110/90-19; 120/60-19; 90/100-19; 120/70-19; 130/60-19
38637	21MD VALVE TR4	2.50-21; 2.75-21; 3.00-21; MH90-21; 80/90-21; 90/90-21; 80/100-21; 90/100-21



TR4 Valve



2171 Valve

**ATTENTION** N'UTILISEZ PAS UNE ROUE AVEC UN TROU DE TIGE DE VALVE SUR LE CÔTÉ DU CENTRE DE CHUTE DE LA ROUE. LE TUBE PEUT ÊTRE ENDOMMAGÉ.

**ATTENTION** NE PAS UTILISER DE CHAMBRE À AIR SUR UNE ROUE OU UNE JANTE SANS CHAMBRE À AIR. LA CHAMBRE À AIR PEUT ÊTRE ENDOMMAGÉE PAR LA ROUE OU LA JANTE.

### CHAMBRES À AIR MICHELIN POUR PNEUS SCOOTER

Objet #	La description	Dimensions
48469	8 B3 VALVE 1202	3.50-8; 4.00-8
84073	10B 4 VALVE 1202	3.00-10; 3.50-10; 100/80-10; 100/90-10; 90/90-10
94435	12B 1 VALVE 741	3.00-12; 3.50-12



1202 Valve



741 Valve

**ATTENTION** NE PAS UTILISER DE CHAMBRE À AIR SUR UNE ROUE OU UNE JANTE SANS CHAMBRE À AIR. LA CHAMBRE À AIR PEUT ÊTRE ENDOMMAGÉE PAR LA ROUE OU LA JANTE.





### CHAMBRES À AIR MICHELIN POUR PNEUS TOUT-TERRAIN

Objet #	La description	RENF / UHD	Dimensions
85074	10 MBR VALVE TR4	-	2.50-10; 2.75-10
99377	12 MCR VALVE TR4	-	2.50-12; 80/100-12
66093	14 MBR VALVE TR4	-	60/100-14
09161	90/100-14 RSTOP REINF ST30F MI	RENF	90/100-14
24296	90/100-16 RSTOP REINF ST30F MI	RENF	90/100-16
84139	17MHR VALVE TR4	-	140/80-17; 150/60-17; 160/60-17
16918	70/100-17 RSTOP REINF ST30F MI	RENF	70/100-17
65843	18MFR VALVE TR4	-	130/80-18; 100/100-18; 110/100-18
80527	18MGR VALVE TR4	-	130/80-18; 140/80-18; 120/90-18; 130/90-18; 100/100-18; 110/100-18
89343	18 UHD LARGE TR4	UHD	140/80-18 (ENDURO/RALLY); 120/90-18 (MOTOCROSS)
47372	18 UHD MEDIUM TR4	UHD	100/100-18; 110/100-18; 120/90-18; 130/80-18
48012	19MER VALVE TR4	-	120/80-19; 100/90-19
83372	19MFR VALVE TR4	-	110/90-19; 130/70-19
32403	70/100-19 RSTOP REINF ST30F MI	RENF	70/100-19
66405	19 UHD TR4	UHD	100/90-19; 110/90-19; 120/80-19; 130/70-19
40953	21MDR VALVE TR4	-	2.50-21; 2.75-21; 3.00-21; 80/90-21; 90/90-21; 80/100-21; 90/100-21
70151	21 TRIAL VALVE TR4	-	2.75-21 (TRIAL); 80/100-21 (TRIAL)
73810	21 UHD TR4	UHD	80/100-21; 90/90-21; 90/100-21

UHD : Chambre à air ultra renforcée d'une épaisseur de 4mm / RENF : Chambre à air renforcée d'une épaisseur de 2,5 mm



TR4 Valve

**ATTENTION** NE PAS UTILISER DE CHAMBRE À AIR SUR UNE ROUE OU UNE JANTE SANS CHAMBRE À AIR. LA CHAMBRE À AIR PEUT ÊTRE ENDOMMAGÉE PAR LA ROUE OU LA JANTE.

## MICHELIN RIM BAND

Objet #	Dimensions
17889	RIM BAND 1.35/1.85 X 17/18 (1200X25)
42790	RIM BAND 1.60/1.85 X 21 (1400X25)
89901	RIM BAND 1.60/2.00 X 18/19 (1300X25)
90160	RIM BAND 2.15/3.00X17/18/19(1200X33)
29559	RIM BAND 3.00X16 (1300X33)
91001	RIM BAND 3.50X16 (1050X45)
89151	RIM BAND 4.50X17/18 (1200X63)









**SOMMAIRE**

<i>RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET PRÉCAUTIONS</i> .....	90
<i>MARQUAGE DES PNEUS</i> .....	94
<i>VITESSE MAXIMALE DE PNEU : « W »</i> .....	95
<i>TABLEAU D'ÉQUIVALENCE</i> .....	95
<i>STRUCTURES ET BANDE DE ROULEMENT</i> .....	96
<i>ZÉBRURE</i> .....	96
<i>MONTER UN PNEUMATIQUE</i> .....	97
<i>MICHELIN BIB MOUSSE</i> .....	98
<i>PRESSION</i> .....	99
<i>LA BONNE PRESSION PISTE</i> .....	100
<i>MISE EN TEMPÉRATURE</i> .....	101
<i>CONTRÔLE</i> .....	101
<i>DYNAMOMÈTRE</i> .....	101
<i>TROUBLES DU COMPORTEMENT</i> .....	102
<i>ENNEMIS DU PNEU</i> .....	103
<i>LES CASSURES DE GOMME PAR LE FROID</i> .....	104
<i>BLESSURES / CHOC</i> .....	105
<i>CRAQUELURES / CASSURES</i> .....	106
<i>GRAINING / MARBRURES/ DOMMAGE SUR PNEU / USURE</i> .....	107
<i>RÈGLES À SUIVRE</i> .....	108
<i>LIMITE D'USAGE LÉGALE</i> .....	108
<i>CONSEIL DE DURÉE D'UTILISATION</i> .....	108
<i>ÂGE / PERFORMANCE DES PNEUS</i> .....	109
<i>LE STOCKAGE</i> .....	109

**RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET PRÉCAUTIONS**

Les pneus de moto Michelin sont conçus et fabriqués afin de fournir des performances relevées dans des conditions variées. Il est nécessaire d'utiliser les pneus selon les recommandations pour obtenir d'excellentes performances. En suivant les procédures du manuel du propriétaire de votre moto, vous tirerez les performances et le confort optimaux de votre moto équipée de pneus Michelin.

**LA SÉLECTION DES TAILLES DE PNEUS**

Les motos devraient être équipées de pneus respectant les tailles recommandées par le fabricant de la moto ou par le guide d'installation Michelin.

LES SEULES TAILLES RECOMMANDÉES SONT CELLES QUI ONT ÉTÉ INSCRITES PAR LE FABRICANT DE LA MOTO OU DANS LE GUIDE D'INSTALLATION Michelin.

N'installez pas des pneus plus larges ou plus étroits que les pneus d'origine (comme indiqué par les renseignements inscrits sur le flanc du pneu). Ceci pourrait compromettre la tenue de route de la motocyclette. Le choix d'un pneu qui n'est pas strictement conforme aux caractéristiques des pneus d'origine d'une moto particulière doit être validé par un technicien professionnel.

N'utilisez jamais un pneu qui n'est pas gonflé à la pression correcte, qui dépasse la cote de vitesse indiquée ou qui a une charge supérieure à son Indice de charge. L'utilisation d'un pneu Michelin non conforme à ce Guide d'informations générales et de précautions ou au Guide d'ajustement Michelin peut entraîner une défaillance du pneu et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

L'utilisation de pneus Michelin qui ne sont pas conformes au présent Guide d'informations générales et précautions et/ou au Guide d'ajustement Michelin peut entraîner une défaillance du pneu et/ou causer des blessures graves, voire mortelles.

**INSTALLATION DE PNEUS NEUFS**

Reportez-vous à la liste des modèles de pneus approuvés répertoriés dans le guide de montage Michelin actuel pour que votre véhicule soit conforme à la garantie limitée Michelin. Le guide de compatibilité Michelin actuel peut être consulté sur [www.MichelinMan.com](http://www.MichelinMan.com). Chaque fois qu'un pneu neuf est installé, veillez à vérifier le dégagement des roues avant et arrière. Toutes les précautions doivent être prises afin de s'assurer qu'aucune pièce de la machine, comme les boulons de montage de l'aile, le câblage électrique, les supports du support à bagages, la chaîne ou le carter de l'arbre de transmission, etc., ne vient en contact avec le pneu. Le dégagement doit être vérifié avec la suspension entièrement comprimée. Le gonflement du pneu résultant de la structure normale des pneus à carcasse diagonale et de la force centrifuge provenant d'un fonctionnement à vitesse élevée peut également provoquer des interférences avec les pièces de la motocyclette. Un dégagement insuffisant peut gravement endommager les pneus ou entraîner leur défaillance, ce qui pourrait provoquer un accident, susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles. Après avoir installé des pneus neufs, une période de rodage de plusieurs kilomètres doit être respectée. Il faut éviter les accélérations rapides et les virages secs pendant cette période.

**LES PNEUS RADIAUX D'AUTOS SUR LES MOTOS**

Michelin ne conseille pas l'utilisation de pneus pour automobiles sur les motocyclettes et ne garantit pas les pneus pour automobiles utilisés sur les motocyclettes. Les pneus conçus pour les automobiles peuvent être dangereux lorsqu'ils sont utilisés sur des motocyclettes et des motocyclettes avec side-car, étant donné que le diamètre d'accrochage des jantes de motocyclette et celui des jantes d'automobiles sont différents, ce qui pourrait entraîner une défaillance des



## RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET PRÉCAUTIONS

pneus ou provoquer des blessures graves, voire mortelles.

### REMARQUER UNE REMORQUE AVEC UNE MOTO

Les remorques contribuent à l'instabilité des motocyclettes, aux contraintes et à la surcharge des pneus entraînant des dommages irréversibles pouvant causer une défaillance soudaine du pneu et un accident pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles. Michelin ne conseille pas l'utilisation de remorques avec les motocyclettes et ne garantit pas les pneus utilisés sur les motocyclettes équipées de remorques.

### UTILISATION DE CHANGEMENTS DE JANTE/DE RUE

La pose de jantes de larges et/ou de diamètres différents de celles de série de la moto peut affecter sa tenue de route de façon négative, causant une défaillance soudaine du pneu et des accidents qui peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. Il est recommandé de contacter le fabricant de la moto à cet égard. De plus, l'utilisation de roues et de jantes qui ne sont pas fournies en tant qu'équipement original peuvent endommager le pneu si des dégagements mécaniques appropriés ne sont pas respectés, ce qui peut entraîner une défaillance du pneu et/ou causer des blessures graves, voire mortelles.

### L'USURE ET LA DÉTÉRIORATION

Les pneus de motocyclette Michelin ont des témoins d'usure—des sections lisses apparaissent dans les rainures, au travers de la bande de roulement, lorsque la profondeur de sculpture restante n'est plus que de 0,8 mm (1/32 po). Ne laissez pas les pneus s'user jusqu'à devenir lisses avant de les remplacer. Remarque : La réglementation fédérale la fixe à 0,8 mm (1/32 po). Toutefois, certains États, comme par exemple New York et le Texas, exigent 1,6 mm (2/32 po) pour les pneus de motocyclettes. Ces témoins d'usure signifient que le pneu est usé et qu'il doit être remplacé. Vérifiez l'état de vos pneus régulièrement et remplacez-les lorsque cela s'avère nécessaire. Les principaux facteurs qui déterminent la durée et le kilométrage d'un pneu : • la charge • la vitesse • l'état des roues • le patinage des roues • la pression d'air • le style de conduite • l'entreposage adéquat • la température • le montage • l'état de la surface de la route  
**Attention:** N'utilisez pas un pneu qui a été soumis à un essai au dynamomètre de motocyclette. Michelin ne garantit pas les pneus qui ont été soumis à des essais au dynamomètre. Cette utilisation sévère d'un pneu peut entraîner la dégradation du composé de la bande de roulement et une défaillance du pneu pouvant causer des blessures graves, voire mortelles.

### ENTREPOSAGE

Les pneus contiennent des cires et des émoullients qui protègent leur surface extérieure de l'ozone et du craquelage d'ozone. Alors que le pneu roule et fléchit, les cires et les émoullients migrent continuellement vers la surface, reconstituant cette protection tout au long de l'utilisation normale du pneu. Par conséquent, lorsque les pneus demeurent inutilisés à l'extérieur pour de longues périodes (un mois ou plus) leurs surfaces deviennent sèches et vulnérables à l'ozone et au craquelage d'ozone et la carcasse devient sujette à un méplat.

**Pour cette raison, les pneus devraient toujours être entreposés à l'intérieur dans un endroit frais, sec et propre. Si la durée de l'entreposage est d'un mois ou plus, éliminez le poids porté par les pneus en levant le véhicule ou en enlevant les pneus du véhicule. Si les pneus ne sont pas entreposés selon ces instructions, le non respect pourrait endommager vos pneus ou les faire vieillir prématurément et entraîner une défaillance soudaine du pneu, causant des blessures graves, voire mortelles.**

Lorsque les pneus sont entreposés, assurez-vous de les garder éloignés des sources de chaleur et d'ozone tels des tuyaux chauds ou des génératrices électriques. Assurez-vous que la surface sur laquelle les pneus sont entreposés est propre et exempte de graisse, d'essence ou de toute autre substance qui pourrait détériorer le caoutchouc. **(Les pneus exposés à ces matériaux durant l'entreposage ou la conduite peuvent être sujets à une défaillance soudaine qui peut causer des blessures graves, voire mortelles.)**

### ÂGE DES PNEUS

La «durée de vie légale du pneu» est de six ans à compter de la date d'achat ou de la durée de vie de la «bande de roulement utilisable», définie comme la bande de roulement originale usée jusqu'au niveau des indicateurs d'usure de la bande de roulement – 1/32 de pouce de la bande de roulement restante, selon la première éventualité. La date d'achat est documentée par une nouvelle immatriculation de véhicule ou une facture de vente de pneus. Si aucune preuve d'achat n'est

disponible, la date de fabrication, telle qu'elle est moulée sur la paroi latérale, sera utilisée. Michelin recommande de mettre un pneu hors service (quelle que soit sa condition) dix ans après la date de fabrication.

### LA POSE ET LA DÉPOSE DES PNEUS DE MOTOS

- Montez le pneu exclusivement sur la jante pour laquelle il a été conçu.
- Montez et démontez toujours les pneus sur un plan de travail propre.
- Évitez de travailler en contact direct avec le sol.
- Utilisez des jantes propres et en bon état.
- Utilisez des démonte-pneus de qualité ou un appareil d'un fabricant réputé.
- Utilisez un lubrifiant de bonne qualité.
- Un bon lubrifiant peut être fabriqué à partir d'ingrédients qui ne réagiront pas avec le caoutchouc. Il devrait être assez glissant et sécher rapidement. Une fois secs, les lubrifiants de pneus ne devraient pas demeurer glissants. EN AUCUN CAS, des substances à base de pétrole telles que l'huile, l'essence, le kérosène, la graisse ne devraient être utilisées comme lubrifiants à pneus. Le lubrifiant à pneus devrait aussi être utilisé pour le démontage.

### LA POSE DES PNEUS SANS CHAMBRE À AIR

1. Inspectez la roue pour repérer toute trace de corrosion ou de bavures. Une telle corrosion ou de telles bavures doivent être retirées. (Comme avec la plupart des fabricants de motocyclettes, Michelin ne conseille pas l'utilisation de roues ayant une rayure de 0,5 mm/0,02 po de profondeur, ou un voile latéral ou un faux-rond supérieur à 2,0 mm/0,08 po.)
2. La plupart des pneus ont, sur leurs flancs, une flèche indiquant le sens de rotation. Lorsque l'on monte ces pneus, il faut s'assurer que ces flèches sont dirigées dans le sens de rotation pour les roues avant et arrière. Pour les pneus de compétition, consultez votre grossiste/détaillant Michelin pour le sens de rotation.
3. Lubrifiez les deux talons du pneu, ainsi que les sièges de talon et les bossages de sécurité de la jante avant le montage. Placer le premier talon sur la roue en commençant à l'opposé de la valve. Cette procédure peut normalement être effectuée sans l'utilisation de démonte-pneus.
4. Pour installer le deuxième talon, placez le bout incurvé des démonte-pneus du côté opposé au corps de valve pour faire entrer le talon dans la jante à cet endroit de sa circonférence.
5. Continuez ainsi autour de la roue, par petites sections à la fois, et en poussant le talon le plus loin possible vers la portion la plus creuse de la roue. Terminez au corps de valve.
6. Retirez la pièce centrale de la valve du corps. Gonfler à 51 psi maximum puis dégonfler totalement et regonfler à la pression recommandée. Assurez-vous que les talons sont correctement positionnés. Déterminez si le pneu est correctement logé en observant les cordons de centrage par rapport à la roue, en veillant à ce qu'ils semblent réguliers et qu'ils soient positionnés de façon concentrique autour de la jante.
7. Revissez l'obus de valve et gonflez à la pression requise. **POUR ASSURER QUE LES TALONS SONT BIEN ASSIS, RÉPÉTEZ L'OPÉRATION CI-HAUT. DES TALONS MAL INSÉRÉS DÉSÉQUILIBRERONT L'ENSEMBLE ROUEPNEU. AUCUN ÉQUILIBRAGE NE RÉUSSIRA À FAIRE TOURNER CORRECTEMENT UN PNEU MAL INSÉRÉS.** Des pneus mal installés qui ne se comporteront pas en douceur peuvent compromettre la tenue de route ou le fonctionnement, ce qui peut provoquer des accidents entraînant des blessures graves, voire mortelles.
8. Équilibrez l'ensemble roue-pneu.

### LES CHAMBRES À AIR ET LES PNEUS SANS CHAMBRE

1. Michelin INTERDIT L'UTILISATION DE CHAMBRES À AIR DANS LES:
  - les pneus radiaux de route de haute performance Michelin Power GP 2, Michelin Power GP, Michelin Power 6, Michelin Power 5, Michelin Pilot Power 2 CT, and Michelin Pilot Power
  - les pneus radiaux de route de sport tourisme Michelin Road 6, Michelin Road 6 GT, Michelin Road 5, Michelin Road 5 GT, Michelin Road 5 Trail, Michelin Pilot Road 4, Michelin Pilot Road 4 GT and Michelin Pilot Road 3
  - les pneus radiaux pour motos cruiser Michelin Scorcher "11", Michelin Scorcher "21", Michelin Scorcher "Adventure", Michelin Scorcher "Sport", Michelin Commander III et Michelin Commander II

# RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET PRÉCAUTIONS

- les pneus Michelin Pilot Street 2

LORSQU'ILS SONT INSTALLÉS SUR DES JANTES POUR CHAMBRE À AIR, DES CHAMBRES À AIR PEUVENT ÊTRE UTILISÉES SUR:

- les pneus sport/route Michelin Road Classic
- les pneus pour motos cruiser/custom Michelin Scorcher "31" et Michelin Scorcher "32"
- pneus pour motos d'aventure Michelin Anakee Road, Anakee III, Michelin Anakee Adventure et Michelin Anakee Wild
- pneus de Michelin City Pro et pneus de Michelin Pilot Street
- pneus de Michelin Commander III
- pneus de Michelin Commander II

**2. N'UTILISER AUCUNE CHAMBRE À AIR DANS UN PNEU QUI EST MONTÉ SUR UNE JANTE OU UNE ROUE À CHAMBRE INCORPORÉE, PARCE QUE LA FORME INTERNE DES JANTES OU DES ROUES À CHAMBRE INCORPORÉE PEUT ENDOMMAGER UNE CHAMBRE À AIR ET CAUSER UN DÉGONFLEMENT QUI PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DU PNEU QUI PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.**

### LA DÉPOSE DES PNEUS SANS CHAMBRE À AIR

1. Dégonflez le pneu en enlevant le bouchon puis l'obus du corps de valve.
2. "Décollez" le talon en plaçant la partie plate des démontepneus entre la lèvre de la jante et le talon du pneu près du corps de valve. Progressiez le long du pneu. Répétez l'opération de l'autre côté du pneu. L'utilisation d'un outil pour "décoller" le talon aidera grandement durant cette étape.
3. Pour enlever le premier talon, lubrifiez-le et placez le bout incurvé des démonte-pneus sous le talon en commençant près du corps de valve. Poursuivez le long du pneu jusqu'à ce que le premier talon soit enlevé de la jante.
4. Pour enlever le second talon, retournez la roue de l'autre côté. Placez le bout incurvé des démonte-pneus sous le deuxième talon et derrière la jante et poussez les démontepneus vers l'avant. La lubrification facilitera cette étape.

### LA POSE DES PNEUS AVEC CHAMBRE À AIR

1. Sur les roues à rayons, utilisez des rubans de jante de la taille appropriée afin de protéger la chambre à air des écrous de rayons. Utilisez des rubans à bords biseautés. (Les rubans en matière plastique ne sont pas recommandés).
2. Utilisez une chambre à air neuve Michelin avec un pneu neuf. UTILISEZ UNE CHAMBRE À AIR DE LA TAILLE APPROPRIÉE L'UTILISATION D'UNE CHAMBRE À AIR SURDIMENSIONNÉE N'EST PAS RECOMMANDÉE. DES CHAMBRES À AIR PLUS GRANDES QUE CELLES QUI SONT RECOMMANDÉES PEUVENT FORMER DES PLIS À L'INTÉRIEUR DU PNEU. CES PLIS PEUVENT ÉVENTUELLEMENT AFFAIBLIR ET CAUSER UN DÉGONFLEMENT, QUI PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DU PNEU ET CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
3. Examinez la roue pour des signes de dommages, de corrosion et/ou des barbes. Toute barbe et toute corrosion doivent être enlevées. Avec un chiffon propre, nettoyez les lèvres et les sièges des talons. Enlevez toute matière étrangère du pneu et examinez le ruban de jante pour déceler des fissures ou des dommages. Si ce ruban de jante n'est pas en bon état, remplacez-le.
4. Gonflez la chambre à air pour l'arrondir, puis placez-la dans le pneu.
5. Lubrifiez les deux talons du pneu, ainsi que les sièges de talon et les bossages de sécurité de la jante avant le montage. Veillez à ne pas utiliser une quantité excessive de lubrifiant car il pourrait se coincer entre la chambre à air et la carcasse du pneu.
6. Placez le premier talon sur la jante du côté opposé au trou du corps de valve. Habituellement cela peut être fait sans l'aide de démonte-pneus. Insérez le corps de valve dans le trou de valve dans la jante et vissez un peu l'écrou de retenue sur le corps de valve, deux ou trois tours devraient suffire.
7. Lubrifiez le second talon du pneu et placez les bouts incurvés des démonte-pneus du côté opposé au corps de valve.
8. Progressiez par courtes sections le long du pneu. En même temps, poussez le pneu vers la partie creuse du centre de la jante. En approchant du corps de valve, poussez-le dans le pneu le plus profondément possible afin que la

base du corps de valve ne soit pas coincée sous le talon du pneu.

9. Assurez-vous que le corps de la valve est droit et peut bouger librement. Gonflez le pneu lentement jusqu'à 50 psi MAXIMUM. Contrôlez visuellement la zone du talon à l'aide des cordons de centrage en relief qui se trouvent sur la circonférence des flancs des pneus afin de déterminer s'ils sont parallèles au rebord de jante. Ils doivent paraître réguliers et concentriques autour de la jante.
10. Dégonflez le pneu afin d'enlever la tension de celui-ci et de la chambre à air. Regonflez le pneu à sa pression d'utilisation. Revissez le bouchon du corps de valve.
11. Équilibrez l'ensemble.

### LA DÉPOSE DES PNEUS AVEC CHAMBRE À AIR

1. Dégonflez le pneu en dévissant le bouchon, l'obus de valve et l'écrou de retenue.
2. "Décollez" le talon en plaçant la partie plate des démontepneus entre la lèvre de la jante et le talon du pneu près du corps de valve. Progressiez le long du pneu. Répétez l'opération de l'autre côté du pneu.
3. Pour enlever le premier talon, lubrifiez-le et placez le bout incurvé des démonte-pneus sous le talon en commençant près du corps de valve. Poursuivez le long du pneu jusqu'à ce que le premier talon soit enlevé de la jante.
4. Enlevez la chambre à air en commençant par le côté opposé du corps de valve. Ceci aidera à enlever le corps de valve de la base de la jante.
5. Pour enlever le second talon, retournez la roue de l'autre côté. Placez le bout incurvé des démonte-pneus sous le deuxième talon et derrière la jante et poussez les démontepneus vers l'avant. La lubrification facilitera cette étape.

### LES PRÉCAUTIONS POUR LE GONFLAGE

1. Les méthodes modernes de gonflage permettent d'atteindre rapidement des pressions élevées. Lorsque des bonbonnes d'air comprimé sont utilisées, Michelin recommande d'ajuster le régulateur de pression à 51 psi pour le gonflage des pneus de motos. Drainez la bonbonne périodiquement afin d'éliminer les impuretés.
2. Michelin recommande les pressions d'air données par le fabricant de la moto à moins d'indication contraire.
3. Lorsque le pneu est monté, suivez les précautions suivantes afin d'éviter que de l'air soit bloqué entre la chambre à air (quand c'est le cas) et le pneu lors du gonflage :
  - poussez le corps de valve vers la jante (quand une chambre à air est utilisée).
  - gonflez lentement sans enlever l'obus de valve.
  - utilisez la pression recommandée par le fabricant de la moto.
4. Vérifiez les pressions de gonflage sur les deux pneus toutes les deux semaines et avant d'utiliser la motocyclette, quand les pneus sont froids (à température ambiante). L'utilisation de la motocyclette même sur une courte distance provoque l'échauffement des pneus et l'augmentation de la pression de l'air. **NE PURGEZ PAS L'AIR DE PNEUS CHAUDS.** Cela aurait pour conséquence un sous-gonflage du pneu dans les conditions de fonctionnement données. Une pression de gonflage qui n'est pas maintenue correctement peut entraîner une tenue non appropriée de la motocyclette, une usure rapide et irrégulière des pneus, ou une destruction soudaine des pneus entraînant une défaillance du pneu qui peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.
5. Pour une utilisation prolongée à vitesse élevée, les pressions des pneus avant et arrière doivent être augmentées et maintenues en permanence à la pression maximale conseillée par le constructeur pour l'utilisation à vitesse élevée. Ne dépassez pas la pression maximum indiquée sur le flanc du pneu.
6. Lorsque vous circulez avec un passager ou avec une quantité substantielle de bagages, consultez le mode d'emploi de votre motocyclette afin de régler correctement la pression de vos pneus tel que conseillé par le constructeur de la moto.
7. Les pressions correctes de gonflage pour votre moto se trouvent dans votre manuel du propriétaire. À moins d'indication contraire, ces pressions s'appliquent à des motos sans passager circulant à des vitesses normales.

# RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET PRÉCAUTIONS

Les mesures de pression de gonflage sont aussi précises que votre jauge l'est. IL EST DONC TRÈS IMPORTANT DE VOUS ASSURER QUE LA JAUGE DE PRESSION UTILISÉE SOIT PRÉCISE.

### LE SOUS-GONFLAGE

N'utilisez jamais votre motocyclette quand les pneus sont sous-gonflés. Cela entraînerait une mauvaise tenue de route qui pourrait provoquer un accident. La seule façon de déterminer si un pneu est bien gonflé est de vérifier les pressions d'air avec un manomètre pour pneus précis lorsque les pneus sont froids (à la température ambiante).

Le sous-gonflage peut également faire tourner un pneu sur la roue. Lorsqu'il s'agit d'un pneu à chambre à air, cela peut arracher le corps de la valve de la chambre à air, provoquant un dégonflage rapide. Cela peut provoquer la perte de contrôle de la motocyclette, pouvant entraîner des dommages, des blessures ou la mort. En ne vissant pas l'écrou de la valve jusqu'à la base de la jante, vous permettez à la valve de s'incliner librement dans le cas d'une rotation du pneu sur la jante. Cela peut permettre de vous avertir afin d'identifier et de corriger la cause de cette irrégularité.

### L'ÉQUILIBRAGE DE LA ROUE ET DU PNEU

1. Inspectez la roue pour vous assurer que tous les poids d'équilibrage précédents ont été enlevés. C'est l'occasion de revérifier l'ensemble roue-pneu pour s'assurer que le pneu siège correctement et ne fait pas de faux-rond sur la jante. Assurez-vous de poser un bouchon sur le corps de valve.
2. Faites tourner lentement l'ensemble sur un support d'équilibrage et laissez l'ensemble s'arrêter de lui-même. En utilisant un crayon ou tout autre instrument pour marquer, faites une marque sur le point le plus haut de la roue. Ceci indique le point le plus léger de l'ensemble sur lequel un poids doit être fixé afin d'équilibrer l'ensemble. Répétez la procédure afin d'assurer l'exactitude. Si la marque originale sur l'ensemble s'arrête à un point différent à chaque fois, alors l'ensemble est équilibré et un poids n'est pas nécessaire.
3. Fixez temporairement le poids à l'endroit marqué puis répétez la procédure 2. Augmentez ou réduisez le poids au besoin et répétez la procédure jusqu'à ce que l'ensemble ne démontre aucune tendance à s'arrêter au même endroit.
4. Fixez le poids sur la roue de façon permanente. Toute méthode qui maintient un poids fixe en position fixe sur la roue est acceptable. Nettoyez la surface sur laquelle un poids d'équilibrage ou un poids adhésif doit être appliqué. Si la quantité de poids nécessaire dépasse une demi once, il est recommandé de diviser le poids en deux parties égales de chaque côté de la roue. Ceci aidera à éliminer l'éventualité d'une vibration à haute vitesse ou d'un guidonnage. Michelin NE RECOMMANDE PAS L'UTILISATION DE LIQUIDE OU DE POUDRE D'ÉQUILIBRAGE/SCCELLANT OU TOUT AUTRE MATÉRIEL D'ÉQUILIBRAGE. LES PNEUS ET LES CHAMBRES À AIR DANS LESQUELS CES PRODUITS ONT ÉTÉ UTILISÉS NE SERONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE.
5. Enlevez le bouchon du corps de valve et ajustez la pression du pneu à celle recommandée par le fabricant de la moto. Revissez le bouchon et installez l'ensemble roue-pneu sur la moto.

**NOTE:** Il est recommandé de fixer sur le pneu et la jante une marque de référence qui pourra indiquer si le pneu a glissé sur la jante à cause du freinage ou de l'accélération. Si cela se produisait, la cause de la rotation devrait être détectée et corrigée. (Utilisation d'un lubrifiant inapproprié? Pneu endommagé?) L'ensemble roue-pneu pourrait nécessiter un nouvel équilibrage.

### LE GUIDE DE CONFIGURATION

1. Bien que tout ait été fait au mieux pour que ce guide de configuration soit complet, certaines marques et certains modèles ont été omis. Dans la plupart des cas, cela est dû au fait que Michelin n'offre aucun pneu approprié pour cette moto en particulier ou que le constructeur n'offrait pas cette moto en Amérique du Nord. Si les pneus Michelin sont disponibles dans une dimension de remplacement pour une moto qui n'est pas listée dans ce guide, consultez un revendeur de pneus motos Michelin pour en confirmer la compatibilité avec votre application spécifique.
2. Pour des performances optimales, il est recommandé d'installer les radiaux par paire.
3. **IMPORTANT :** Lorsqu'on installe des pneus de cote de vitesse plus basse que ceux fournis au client à titre d'équipement d'origine, les capacités de

vitesse de la moto sont limitées à la cote de vitesse maximale des pneus de remplacement.

### LA MISE EN GARDE BIB MOUSSE™

1. La Bib Mousse est une pièce en mousse qui remplace une chambre à air et ne doit être utilisée qu'avec des pneus hors-route Michelin dont le design et la forme sont compatibles avec leur utilisation. L'utilisation de la Bib Mousse dans tout autre pneu n'est pas recommandée.
2. La Bib Mousse a été conçue pour être utilisée dans des conditions hors-route. L'utilisation prolongée de la Bib Mousse sur des surfaces dures ou asphaltées pour des distances de 32 km (20 mi) ou plus à des vitesses de 129 mi/h (80 mi/h) ou plus n'est pas recommandée. Cela pourrait causer de la surchauffe, un incendie et des dommages ultérieurs à la Bib Mousse, au pneu et à la moto.
3. Lors du montage ou du démontage de la Bib Mousse sur un pneu hors-route Michelin, il faut s'assurer de placer les démonte-pneus correctement afin qu'ils ne glissent pas sur la jante. (Voir les instructions de montage/démontage fournies avec la Bib Mousse.)
4. Le non-respect de cette mise en garde peut provoquer la défaillance de la Bib Mousse et des dommages à l'ensemble roue-pneu qui, à leur tour, pourraient provoquer un accident et résulter peut-être en des blessures pour vous et les autres et en des dommages à des biens personnels.

### NOTE SPÉCIALE POUR LES PNEUS DE COMPÉTITION POUR LE TRIAL ET LE DÉSERT RACE

Lorsque ces pneus sont gonflés à leur pression maximale recommandée, les vitesses doivent être limitées à ces maximums:

	Vitesse maxi.	Pression maxi.
Trial Light et Trial X-Light Competition	75 mph	32 psi
Desert Race	105 mph	22 psi
Desert Race (avec la Bib Mousse™)	80 mph	N/D

### RÉPARATION DES PNEUS MOTOS MICHELIN

Michelin ne tolère ni n'endosse la réparation d'aucun de ses pneus motos qui ont subi des perforations ou autre dommage. Michelin n'assume aucune responsabilité pour les dommages ou blessures – voir la mort – provenant de pneus motos Michelin réparés à l'aide d'un emplâtre, d'une mèche, d'un scellant ou réparés de toute autre manière par un revendeur, un distributeur ou un consommateur.

### AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Michelin a des conditions spécifiques recommandées pour l'entreposage, la sélection, le montage, le gonflage, la pression d'air, l'utilisation, le suivi et l'entretien de ses pneus. Les conditions établies par Michelin doivent être acceptées et suivies par le client. Le client doit se faire un devoir d'informer les utilisateurs et ses propres clients de ces conditions.

Nos clients devraient également donner une formation à leurs employés impliqués dans le placement de nos produits auprès des utilisateurs, à propos des recommandations Michelin. En cas de doute, nous vous invitons à consulter notre documentation technique ou un de nos techniciens, ou ultimement, à visiter notre site Web au Motorcycle.Michelinman.com

Michelin North America, Inc.

2 Wheel Dept.

P.O. Box 19001

Greenville, SC 29602

800-346-4098

<https://www.michelin.ca/fr/moto/accueil-moto>



## MARQUAGE DES PNEUS



## INDICE DE VITESSE

**Indice de vitesse** indique la vitesse maximale à laquelle un pneu peut porter une charge correspondant à son Indice de charge dans les conditions d'utilisation spécifiées par le manufacturier de pneus.

INDEX	KPH	INDEX	KPH	INDEX	KPH	INDEX	KPH	INDEX	KPH	INDEX	KPH	INDEX	KPH	INDEX	KPH
B	50	E	70	J	100	M	130	Q	160	T	190	V	240	(W)	>270
C	60	F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	(V)	>240	Y	300
D	65	G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	W	270		



**ATTENTION**

NE PAS ROULER À DES VITESSE PLUS RAPIDES QUE LA VITESSE NOMINALE DE VOS PNEUS. NE JAMAIS DÉPASSER LA LIMITE DE VITESSE LÉGALE OU LES VITESSES RAISONNABLES SELON LES CONDITIONS DE CONDUITE.

## INDICE DE CHARGE

L'**Indice de charge** est un code numérique associé à la charge maximum qu'un pneu peut porter à la vitesse indiquée par son code de vitesse dans les conditions d'utilisation spécifiées par le manufacturier de pneus.

INDEX	KG	INDEX	KG	INDEX	KG	INDEX	KG	INDEX	KG	INDEX	KG	INDEX	KG	INDEX	KG
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600
21	82,5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462	91	615
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475	92	630
23	87,5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487	93	650
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500	94	670
25	92,5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515	95	690
26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530	96	710
27	97,5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545	97	730
28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560	98	750
29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580	99	775



**ATTENTION**

NE PAS ROULER SUR DES PNEUS SURCHARGÉS. CONDUIRE SUR DES PNEUS SURCHARGÉS EST DANGEREUX.

## VITESSE MAXIMALE DE PNEU : « W »

Chaque moto requiert des pneumatiques avec un certain Indice de vitesse.

Le tableau ci-contre définit les indices de vitesse couramment applicables à nos pneumatiques.

Les indices de vitesse définissent la V max à laquelle tout pneu affichant cet indice est homologué.

Ce niveau d'homologation est sans ambiguïté lorsqu'il s'agit d'Indice de vitesse borné (J = 100, S = 180, H = 210, .....).

Ce qui n'est pas le cas pour l'Indice de vitesse (W) qui n'est pas borné. Dans ce cas, c'est le fabricant pneumatique qui prend la responsabilité de garantir une V max du pneu qui correspond au minimum à la V max des motos sur lesquelles le pneu peut être monté.

Il est donc important de connaître pour chaque monte d'Indice de vitesse (W) sa V max homologuée et ainsi la préconiser, ou non, sur des véhicules.

INDICES DE VITESSE			
SYMBOLES DE VITESSE	VITESSE (KM/H)	SYMBOLES DE VITESSE	VITESSE (KM/H)
J	62	T	118
K	68	U	124
L	75	H	130
M	81	V	149
N	87	(V)*	> 149
P	93	W	168
Q	99	(W)*	> 168
R	106	(*) en toute rigueur (73 W) et non (W) seul	
S	112		



**ATTENTION**

NE PAS ROULER À DES VITESSES PLUS RAPIDES QUE LA VITESSE NOMINALE DE VOS PNEUS. NE JAMAIS DÉPASSER LA LIMITE DE VITESSE LÉGALE OU LES VITESSES RAISONNABLES SELON LES CONDITIONS DE CONDUITE.

## TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

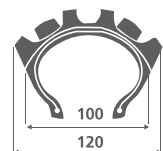
TOUS TYPES DE PNEUS À ARCHITECTURE DIAGONALE	
DIMENSIONS MILLIMÉTRIQUES	DIMENSIONS EN POUCES
50/100	2
60/100	2.25
70/100	2.5
80/80	2.75
80/90	2.75 - 3.00
90/90	3.00 - 3.25 - 3.60
100/90	3.50 - 4.10
110/90	4.00 - 4.10 - 4.60
120/80	4.25 - 4.50 - 4.60
120/90	4.25 - 4.50
130/80	4.50 - 4.60 - 5.10
130/90	4.50 - 4.60 - 5.10
140/80	4.50 - 5.10 - 5.50
140/90	5.10 - 5.50

TAILLES ALPHANUMÉRIQUE	TAILLES MÉTRIQUES
MH90	80/90
MJ90	90/90
MM90	100/90
MN90	110/90
MP85	110/90
MR90	120/90
MT90	130/90
MU85/MU90	140/90
MV85	150/80 150/90

Le système alphanumérique est toujours utilisé sur certaines Harley-Davidson et autres motos américaines customisées.

ÉQUIVALENCES DIMENSIONS TOUT-TERRAIN	
MICHELIN ENDURO MEDIUM	PNEUS CROSS
90/90-21	80/100-21
120/90-18	100/100-18
140/80-18	120/90-18

La largeur des pneus Cross est mesurée au niveau de la base des crampons, alors que celle des pneus Enduro est mesurée en «hors tout», c'est à dire à l'endroit le plus large, soit au sommet des crampons.



## STRUCTURES ET BANDE DE ROULEMENT

### LE MONDE DE LA MOTO ET DU SCOOTER PRÉSENTE UNE GRANDE DIVERSITÉ

Quel que soit leur type, tous ces 2 roues peuvent être équipés de pneus Michelin. Pour adapter son offre à des exigences aussi variées, Michelin s'appuie sur deux architectures de pneus : la structure bias (ou diagonale) et la structure radiale.

### STRUCTURE BIAS OU DIAGONALE

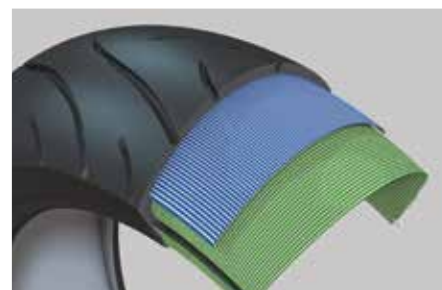
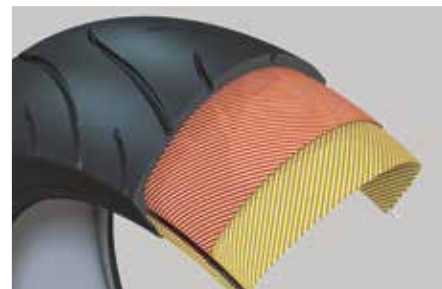
#### LA CARCASSE D'UN PNEU BIAS EST CONSTITUÉE DE CÂBLES EN NAPPES ORIENTÉS OBLIQUEMENT

Les nappes sont empilées de façon à croiser le sens des câbles. La structure est homogène, le sommet et les flancs du pneu offrant des propriétés mécaniques semblables.

### STRUCTURE RADIALE

#### AVEC LA STRUCTURE RADIALE, LES CÂBLES RAYONNENT AUTOUR DE L'AXE DE LA ROUE

Par ailleurs, le sommet est constitué de nappes formant une ceinture. Les flancs et le sommet présentent donc des caractéristiques spécifiques.



### CES DEUX STRUCTURES OFFRENT DES PERFORMANCES DIFFÉRENCIÉES

Au contact avec le sol grâce à ses flancs plus souples, le sommet du pneu radial colle à la route. Son empreinte, moins longue mais plus large que celle d'un pneu bias, offre plus de grip lors de fortes prises d'angle en virage. Les pressions dans l'aire de contact du pneu radial sont mieux réparties, ce qui signifie, à terme une usure plus homogène. Toujours grâce à ses flancs souples, le pneu radial offre plus de confort à haute vitesse, en amortissant les déformations de la route. En revanche, le pneu bias supportera mieux un poids important car ses flancs sont plus rigides.

A haute vitesse, le profil du pneu bias se déforme, jusqu'à affecter le comportement. Le pneu radial, quant à lui reste stable grâce à sa ceinture sommet, intégrant un câble continu sur sa circonférence. Ainsi, la structure Bias est adaptée aux véhicules roulant à vitesse modérée, de petite ou moyenne cylindrée et dotés de châssis peu rigides. Il convient également aux motos lourdes ou fortement chargées. La structure radiale devient nécessaire pour des véhicules plus puissants, ayant des châssis très rigides et pour un usage plus sportif. Il permet d'atteindre les indices de vitesses ZR, au-delà de 240 km/h.



## ZÉBRURE

### UNE SINGULARITÉ NÉCESSAIRE DE LA BANDE DE ROULEMENT

- Un véhicule, chargé en électricité statique, doit pouvoir se décharger dans le sol. Le pneu étant le seul point de contact entre le véhicule et le sol, il existe une réglementation sur ce sujet imposant un niveau minimum de conductivité des pneus.
- Lorsque le noir de carbone est utilisé comme charge renforçante, le niveau de conductivité des pneus est habituellement acceptable. Lorsque d'autres charges renforçantes sont utilisées, telles que la silice, le niveau de conductivité peut diminuer. Il devient alors nécessaire d'appliquer des artifices de conception pour ramener la conductivité à un niveau acceptable.
- D'où la « Zébrure » sur la bande de roulement : il s'agit d'une fine tranche de gomme dont la conductivité est telle qu'elle permettra au véhicule de décharger son électricité statique dans le sol. Cette singularité visuelle sur la bande de roulement est totalement neutre sur les performances de la bande de roulement (longévité, adhérence...).





## MONTAGE CORRECT D'UN PNEU DE MOTO MICHELIN

### MONTAGE

#### AVANT LE MONTAGE

La jante doit être propre et en bon état.

#### Pour les pneus sans chambre à air Tubeless (TL) :

- Assurez-vous que la jante est compatible avec un pneu sans chambre à air. Voir le tableau ci-dessous pour plus de détails.
- Une nouvelle vanne est recommandée.

#### Pour les pneus avec chambre à air Tube Type (TT) :

- Assurez-vous que la jante est compatible avec un pneu avec chambre à air.
- Une nouvelle chambre à air est recommandée. Gonflez légèrement avant l'installation pour éviter les plis ou les pincements.

#### ÉTAPE 1

Lubrifiez les deux bourrelets du pneu et les deux sièges de bourrelet et les bosses de sécurité sur la jante (Fig. 1).

#### ÉTAPE 2

Notez le sens de roulement indiqué par la flèche de rotation sur le pneu avant de placer le pneu sur la jante.

#### ÉTAPE 3

Placez le bourrelet inférieur sur la jante et effectuez le montage bourrelet sur jante à l'aide de leviers appropriés ou d'une machine de montage de pneu (Fig. 2).

- Assurez-vous que l'espace entre la jante et la tête de la machine est d'au moins 3 mm.
- Assurez-vous que la tête de la machine est orientée avec la courbure de la jante.
- Commencer / terminer le montage du bourrelet à l'emplacement de la vanne.

#### ÉTAPE 4

Positionnez la tête de la machine pour installer le deuxième bourrelet (Fig. 3).

Lors du montage du deuxième bourrelet de pneu, il est obligatoire de maintenir la pression sur le flanc opposé aux leviers ou à la tête de la machine afin de réduire un étirement excessif du pneu, qui pourrait provoquer une dégradation (Fig.4).

#### ÉTAPE 5

Une fois le pneu sur la jante, orientez-le en position verticale avec la vanne en position six heures (Fig. 5). Si nécessaire, compressez le pneu contre le talon pour établir une étanchéité pendant le gonflage (Fig. 6).

#### ÉTAPE 6

Gonflez lentement le pneu sans le noyau de vanne jusqu'à 51 psi (3,5 bars) afin de positionner correctement les bourrelets en tous points autour de la jante. Vérifiez que les deux bourrelets reposent de la même manière et que le pneu est centré sur la jante.

Pneus TT : Dégonflez complètement le pneu pour permettre à la chambre à air de s'orienter correctement à l'intérieur du pneu.

#### ÉTAPE 7

Installez le noyau de vanne et gonflez à la pression recommandée conformément aux spécifications du fabricant de la moto (Fig. 7). Vérifiez une dernière fois le bon positionnement des bourrelets.

#### ÉTAPE 8

Installez le capuchon de vanne et équilibrez le pneu si nécessaire.

MICHELIN MOTO ET SCOOTER – 97



Fig. 1 : Lubrification du pneu et de la jante.



Fig. 2 : Installation du premier bourrelet.



Fig. 3 : Installation du deuxième bourrelet.



Fig. 4 : Appliquez une pression pour éviter les étirements.



Fig. 5 : Positionnez le pneu non gonflé verticalement.



Fig. 6 : Appliquez une pression pour établir un joint si nécessaire.



Fig. 7 : Gonflez à la pression recommandée conformément aux spécifications du fabricant de la moto.

### MÉLANGE DE SOLUTIONS TL / TT

ROUE	CHAMBRE À AIR	PNEU	OPINION
TUBELESS	AVEC	Tubeless (TL) (trail)	OUI
		Tube Type (TT)	OUI
	SANS	TL / TT	OUI
		Tubeless (TL)	OUI
TUBE TYPE	AVEC	Tube Type (TT)	NON
		TL / TT	OUI
	SANS	Tubeless (TL)	OUI
		Tube Type (TT)	OUI
		TL / TT	OUI
		Tubeless (TL)	NON
	Tube Type (TT)	NON	
	TL / TT	NON	

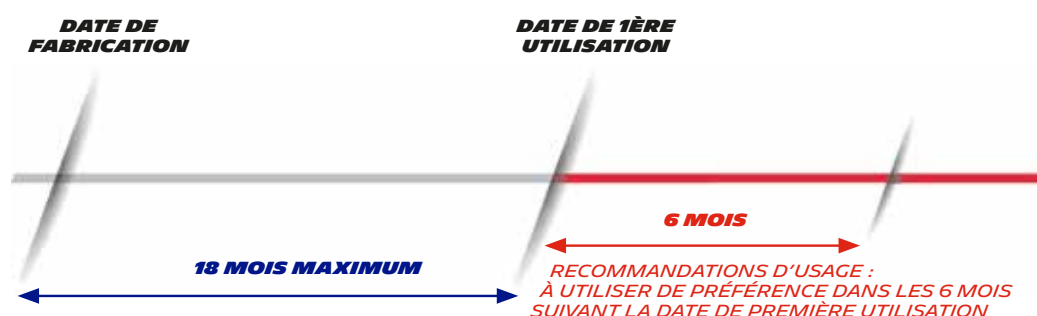
### DÉMONTAGE

- Dévissez la vanne et laissez le pneu se dégonfler complètement.
- Briser le joint entre les bourrelets du pneu et la jante et lubrifier la jante et les bourrelets.
- Retirez le pneu à l'aide de deux démonte-pneus.

## **MONTER UN MICHELIN BIB MOUSSE**

### **NOS RECOMMANDATIONS D'USAGE**

- Le Bib Mousse est un produit NHS (Not for Highway Service). Une moto équipée de Michelin Bib Mousse ne doit pas être utilisée sur la voie publique. La vitesse maximale d'utilisation d'un pneu équipé Bib Mousse est de 130km/h.
- Le Michelin Bib Mousse ne doit pas être stocké de façon durable à une température de plus de 30 °C (86 °F), et il convient de lui éviter des températures supérieures à 40 °C (104 °F).
- Le Michelin Bib Mousse est destiné à une utilisation compétition tout-terrain avec les E1187 pneus Michelin. Le montage de Michelin Bib Mousse dans des pneumatiques d'autres marques est déconseillé.
- La date de première utilisation du Michelin Bib Mousse doit être au plus tard 18 mois après sa date de fabrication.
- Il doit être utilisé de préférence durant 6 mois après la date de première utilisation.



### **MODE OPÉRATOIRE : DÉMONTAGE**

- Décoincer le 1er talon, puis lubrifier abondamment.
- Positionner 3 leviers, à 10 cm les uns des autres. Extraire le talon en basculant successivement les 3 leviers.
- Ne conserver qu'un levier le redresser, puis tourner le pneu sur sa roue pour terminer l'extraction du talon.
- Retourner la roue sur le support de montage puis décoincer le 2ème talon.
- Terminer le démontage en crochetant le 2ème talon à l'aide d'un levier.
- Extraire le Bib Mousse du pneu.

### **MODE OPÉRATOIRE : MONTAGE**

La jante doit être propre et en bon état. Contrôler le rayonnage afin de prévenir le frottement anormal du Michelin Bib Mousse contre la roue.

- Positionner un fond de jante à l'intérieur de la roue ou à défaut un ruban adhésif recouvrant les écrous de rayon.
- Positionner la roue sur un support de montage.
- Introduire le gel Bib Mousse à l'intérieur de l'enveloppe. Nous recommandons d'appliquer le gel à l'intérieur du pneu avec l'aide d'un pinceau (Ne surtout pas mettre de gel Bib Mousse sur les talons du pneu -> Risque de rotation sur jante).
- Si nécessaire opérer une pression verticale sur le pneu pour en écarter ses talons.
- Positionner le Michelin Bib Mousse à l'intérieur du pneu.
- Lubrifier le 1er talon du pneu ainsi que la partie du Michelin Bib Mousse qui sera en contact avec la jante (utiliser préférentiellement un lubrifiant liquide Michelin).
- S'assurer que la jante ne comporte pas de valve.
- Introduire le 1er talon sur la jante. Commencer par le positionner dans le fond de jante puis si nécessaire utiliser un levier de montage. Pousser au maximum le Michelin Bib Mousse dans le creux de jante.
- Lubrifier le 2ème talon du pneu.
- Introduire une 1ère fois le talon sur la jante à l'aide d'un levier de montage. Immobiliser ce levier puis utiliser un 2ème levier à environ 30 cm du 1er pour poursuivre la mise en place talon. Immobiliser ce 2ème levier, puis utiliser un 3ème levier pour poursuivre la mise en place du talon, etc., jusqu'à la mise en place complète de talon. En cours de montage, ne pas hésiter à lubrifier à nouveau. Il est recommandé que le montage soit effectué par deux opérateurs : un qui immobilise le ou les leviers, un second qui monte le talon sur la jante.
- Après installation complète des talons sur la jante, s'assurer que le pneu est concentrique au crochet de roue. Sinon, décoincer les talons et tourner le pneu sur la jante jusqu'à l'obtention de la mise en place correcte.
- Pour assurer une bonne mise en place des talons sur les crochets de jante, il est conseillé de gonfler à environ 3.5 bars à l'aide d'une valve TL en caoutchouc. La valve est fixée sur l'embout de gonflage et simplement appliquée sur l'orifice du trou de valve.

## A PROPOS DE LA PRESSION

### CONSEILS UTILES

- Vérifiez la pression des pneumatiques tous les 15 jours et à froid (pneu n'ayant pas roulé depuis au moins 2h ou ayant roulé moins de 3 km et à allure réduite).
- Respectez les pressions recommandées par les constructeurs.
- Prévoyez un réajustement si la vérification est faite après roulage, donc à chaud. Dans ce cas référez-vous aux recommandations du constructeur. Ne dégonflez jamais un pneu à chaud. N'oubliez pas de replacer le bouchon de la valve après vérification.
- Le gonflage à l'azote ne dispense pas d'examen réguliers des enveloppes.



**SI LA VÉRIFICATION S'EFFECTUE À LA SUITE D'UN ROULAGE, ELLE SE FAIT ALORS SUR PNEU CHAUD. LA PRESSION AUGMENTANT AVEC LA TEMPÉRATURE, IL NE FAUT JAMAIS DÉGONFLER UN PNEU QUI VIENT DE ROULER.**



### RESPECTEZ LES PRESSIONS RECOMMANDÉES PAR LES CONSTRUCTEURS

Les pressions de gonflage des pneus des fabricants sont déterminées avec soin et sont fiables et efficaces, mais il est possible qu'en de rares occasions, elles s'avèrent inexactes ou imprécises. Si le pneu commence à présenter des signes d'usure inégale ou anormale lors de l'utilisation, même avec les pressions de gonflage recommandées, demandez conseil à un spécialiste.

### PRESSION À CHAUD

Si la pression est effectuée à chaud, il faut réajuster la pression selon les recommandations du constructeur. Il faut considérer que pour être correcte, la pression peut être supérieure de 0.3 bar à celle préconisée à froid.

#### Exemple

- Lecture pression pneu chaud = 2.6 bars (38 psi)
- Pression recommandée à froid = 2.5 bars (36 psi)
- Ce qu'on devrait lire = 2.8 bars (41) psi
- Ajouter 0.2 bar (3 psi)

### GONFLAGE À L'AZOTE

Le gonflage à l'azote ne dispense pas de la vérification fréquente de la pression. Après contrôle, ne pas oublier de remettre le bouchon de valve qui assure l'étanchéité en complément de l'obus de valve.

### BOUCHON DE VALVE

La présence du bouchon de valve pour une étanchéité correcte est indispensable. En effet, à vitesse élevée, il peut y avoir enfoncement de l'obus de valve par le simple effet de la force centrifuge conduisant à une perte de la pression.

Un roulage prolongé à une pression inférieure à celle recommandée peut entraîner la déchéance du pneumatique et la perte de contrôle du véhicule.

**CES RECOMMANDATIONS SONT APPLICABLES AUX PNEUMATIQUES POUR UN USAGE ROUTIER SUR CIRCUIT, ET PLUS GÉNÉRALEMENT EN COMPÉTITION, IL EXISTE DES PRÉCONISATIONS ADAPTÉES À CES USAGES. VOIR PAGE SUIVANTE.**



## LA BONNE PRESSION PISTE

### LA BONNE PRESSION PERMET D'ATTEINDRE UN NIVEAU DE PERFORMANCE OPTIMAL

La pression à régler à température ambiante dépend des pneumatiques que vous avez choisi de monter sur votre moto :

	PRESSION EFFECTUÉE AVEC PNEU ET JANTE À TEMPÉRATURE AMBIANTE (JUSTE AVANT LE PREMIER ROULAGE)		PRESSION CIBLE À CHAUD	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
Michelin Power Slick 2	2.1 bar / 30.5 psi	1.5 bar / 22 psi	2.4 bar / 34.8 psi	1.7 bar / 24.6 psi
Michelin Power Cup 2	2.1 bar / 30.5 psi	1.5 bar / 22 psi	2.4 bar / 34.8 psi	1.7 bar / 24.6 psi
Michelin Power Cup Evo	2.1 bar / 30.5 psi	1.5 bar / 22 psi	2.4 bar / 34.8 psi	1.7 bar / 24.6 psi
Michelin Power Rain	2.3 bar / 33.4 psi	1.8 bar / 26 psi		
Michelin Power SuperMoto	1.8 bar / 26 psi	1.6 bar / 23 psi		
Michelin Power SuperMoto Rain	2 bar / 29 psi	1.8 bar / 26 psi		
Michelin Power GP	2.1 bar / 30.5 psi	1.9 bar / 27.4 psi		

Pour les pilotes compétiteurs équipés de la gamme Michelin Power Performance, les équipes techniques Michelin peuvent conseiller sur place une adaptation de la pression en fonction de :

- La température air/piste
- L'abrasivité du circuit
- Le niveau du pilote

	PRESSION EFFECTUÉE AVEC PNEU ET JANTE À TEMPÉRATURE AMBIANTE, JUSTE AVANT LE PREMIER ROULAGE		PRESSION À CHAUD SOUS COUVERTURES CHAUFFANTES (MICHELIN RECOMMANDE DE RÉGLER LA TEMPÉRATURE DES COUVERTURES CHAUFFANTES À 90°C PENDANT 1 HEURE MINIMUM. (LES PRESSIONS SONT DONNÉES À TITRE INDICATIF ET DÉPENDENT DU MATÉRIEL ET DE SON BON FONCTIONNEMENT.)		PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS)	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
Gamme Michelin Power Performance	2.1 bar 30.4 psi	1.3 bar 18.8 psi	2.4 to 2.6 bar 34.8 to 38 psi	1.6 to 1.8 bar 23 to 26 psi	2.4 to 2.6 bar 34.8 to 38 psi	1.6 to 1.8 bar 23 to 26 psi

#### L'UTILISATION DES COUVERTURES CHAUFFANTES

- Les pneus Michelin Power Slick2, Michelin Power Cup 2 et Michelin Power Cup Evo sont conçus pour offrir une mise en régime rapide : l'utilisation des couvertures chauffantes n'est pas obligatoire.
- Dans le cadre d'une utilisation avec couvertures chauffantes, la pression à température ambiante effectuée avant le 1er roulage doit être la même que sans couverture chauffante.
- Mettre des couvertures chauffantes permet d'atteindre la pression de fonctionnement plus vite. En aucun cas, mettre des couvertures chauffantes permet de partir à plus basse pression. En effet, l'objectif principal d'utiliser les couvertures chauffantes est d'atteindre la pression de fonctionnement optimale plus vite (gagner du temps de mise en régime au début du roulage).
- Les couvertures chauffantes doivent être utilisées avec des températures entre 70°C / 158 °F (sol froid) et 90°C / 194 °F (sol chaud) pendant 1 heure minimum avant le 1er roulage. S'il fait froid, les couvertures chauffantes ne doivent pas être réglées trop chaudes. Plus il fait froid, plus la température de la couverture doit être basse pour éviter que les pneus refroidissent lors du roulage. Un pneu qui refroidit pendant le roulage peut fausser le ressenti du pilote sur les performances disponibles.
- Dans le cas d'utilisation de couvertures chauffantes avec des Michelin Power Rain, elles doivent être réglées sur des températures entre 30°C / 86 °F (sol froid) et 50°C / 122 °F (sol chaud).
- Ces recommandations de pression sont faites dans le cadre d'un usage piste. Pour un usage routier, c'est la recommandation pression du constructeur qui s'applique. Pour les pneus circuit homologués route ou pour les pneus route à usage circuit occasionnel, il est essentiel de veiller à remettre la pression route après vos tours de piste.

## **MISE EN TEMPÉRATURE**

---



### **AFIN D'OBTENIR LES MEILLEURES PERFORMANCES, LE PNEU A BESOIN DE TEMPS**

Ce dernier, appelé temps de mise en température, correspond à la durée nécessaire pour que le pneumatique atteigne une température interne de 50 °C (122° F) à plus de 100 °C (2122° F).

#### **A RETENIR POUR CONSEILLER VOS MOTARDS**

Parcourez les premiers kilomètres à une vitesse modérée pour permettre au pneu d'acquérir la température idéale qui lui permettra d'obtenir le meilleur grip et cela à chaque utilisation du véhicule.

## **CONTRÔLE**

---

Un mauvais réglage, un sur-gonflage ou un sous-gonflage prolongé ou encore une surcharge du véhicule peut entraîner des altérations irréversibles de l'enveloppe ou du pneu.

#### **A RETENIR POUR CONSEILLER VOS MOTARDS**

Afin de prévenir tout dommage, effectuez des vérifications régulières des pneumatiques en apportant une attention particulière à la bande de roulement, aux flancs et au talon. Cet examen aura pour but de détecter les blessures, coupures, déformations ou marques d'usure.

## **PNEUMATIQUES TESTÉS SUR BANC D'ESSAIS (OU BANCS À ROULEAUX)**

---

Les pneus pour motos ou scooters qui ont subi des tests haute performance sur des bancs à rouleaux ne peuvent plus être utilisés ultérieurement dans des conditions normales de roulage. Tout test haute performance sur bancs à rouleaux ne peut être réalisé qu'avec des pneumatiques spéciaux d'essai ou des pneumatiques lisses (usagés).

**NOTE: n'utilisez pas un pneu qui a été soumis à un test dynamométrique de moto. Michelin ne garantit pas les pneus soumis à des tests dynamométriques. Cette utilisation sévère d'un pneu peut entraîner une dégradation de la composition de la bande de roulement et une éventuelle défaillance du pneu, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.**

## LES CASSURES DE GOMME PAR LE FROID

### LES FONDAMENTAUX

Tous les mélanges de gommes utilisés dans les pneus ont des performances qui s'inscrivent à l'intérieur d'une plage de températures extrêmes.

- Une température basse à partir de laquelle la gomme perd toute élasticité et devient cassante. On appelle cela le point de brisure. Elle peut atteindre -55 °C (-67 °F) pour certaines gommes.
- Une température haute, généralement supérieure à 200 °C (392 °F), à partir de laquelle la gomme perd aussi toute son élasticité et devient pâteuse / visqueuse. On appelle cela le point de réversion.

Pour la grande majorité des pneus routiers, toutes catégories confondues, ces limites thermiques ne constituent pas une entrave à l'utilisation normale de nos pneus.






**Attention :** les cassures par le froid proviennent de l'intérieur du pneumatique et ne sont pas toujours visibles. Elles peuvent cependant apparaître sur la totalité du pneumatique.

### CAS SPÉCIFIQUE DES PNEUS DE COMPÉTITION ET HYPERSPORT

Dans le cadre des pneus Compétition et Hypersport, les très fortes températures rencontrées (liées aux forts niveaux d'adhérence) nécessitent une définition des mélanges de la bande de roulement pour des températures de fonctionnement plus élevées.

Une des conséquences est que ces gommes tendres ont un point de brisure à des températures autour du 0 °C (59 °F).

La manipulation de ces pneus à ces niveaux de températures pourra ainsi se traduire par des cassures de la bande de roulement, rendant le pneu inutilisable.

<p>Michelin Power Performance Slick Michelin Power Slick Michelin Power Performance Cup Michelin Power Cup</p>  <p><b>RECOMMANDATIONS</b></p> <p>Ne jamais manipuler ces pneus à une température inférieure à 15 °C (59 °F) pour éviter de les endommager.</p> <p><b>RECOMMANDATIONS</b></p> <p>Avant montage ou démontage, le pneu doit être stocké pendant au moins 24 heures à une température supérieure à 15 °C (59 °F).</p>	<p>Michelin Power Slick 2 Michelin Power Cup 2 Michelin Power Cup Evo</p>  <p><b>RECOMMANDATIONS</b></p> <p>Ne jamais manipuler ces pneus à des températures inférieures ou égales à 5 °C (41 °F) pour éviter toute déformation ou choc.</p> <p><b>RECOMMANDATIONS</b></p> <p>Avant montage ou démontage du pneu, celui-ci doit être stocké pendant au moins 24h à une température supérieure ou égale à 10 °C (50 °F).</p>	<p>Michelin Power GP Michelin Power 5 Michelin Power Super Moto</p>  <p><b>RECOMMANDATIONS</b></p> <p>Ne jamais manipuler ces pneus à des températures inférieures ou égales à -10 °C (14 °F) pour éviter toute déformation ou choc.</p>
--	---	---



## **ENNEMIS DU PNEU**

---

### **LES TROIS PRINCIPAUX ENNEMIS DU PNEU SONT : SA DÉGRADATION PHYSIQUE, LES ALÉAS ENVIRONNEMENTAUX ET HUMAINS**

Ces difficultés sont corrélées à la pression, au niveau d'usure de la bande de roulement, aux conditions climatiques, à l'entretien, à la vitesse...

La variabilité de ces paramètres ne permet pas de prévoir précisément la durée de vie d'un pneu.

### **DÉGRADATION PHYSIQUE :**

---

- Âge
- Mauvaises conditions de stockage
- Usure et dommage (perforation, coupure, déformation)

### **ALÉAS ENVIRONNEMENTAUX :**

---

- Températures extrêmes
- Humidité
- Ozone
- Solvants
- Produits pétroliers
- Produits Chimiques

### **HUMAIN :**

---

- Oublier de faire un examen de routine pour vérifier l'usure
- Ne pas maintenir le pneu à une pression adéquate
- Regonfler un pneu qui s'est dégonflé ou après une utilisation prolongée du pneu sous-gonflé
- Oublier de changer le pneu avant qu'il n'atteigne la limite légale d'usure
- Faire abstraction de tout mauvais fonctionnement de la moto
- Ne pas inspecter son pneu après un choc sévère
- Conduire de manière agressive
- Utiliser des pneus de différentes tailles
- Ne pas replacer la valve après avoir remplacé un pneu tubeless
- Réparer un pneu soi-même plutôt que le confier à un spécialiste
- Laisser une réparation temporaire devenir permanente (une mèche par exemple)
- Monter une enveloppe sur une roue endommagée
- Ne pas stocker les pneus correctement

## TROUBLES DU COMPORTEMENT

### LES PRINCIPAUX TROUBLES DE COMPORTEMENT

Il n'est pas toujours facile de déterminer les causes et origines des différents troubles de comportement. Les problèmes de comportement peuvent provenir des pneumatiques (type de pneu, pression inadaptée) et/ou d'une évolution du véhicule (accessoire, chargement...). Le pneu n'est donc pas toujours le seul à mettre en cause.



#### LOUVOIEMENT

Mouvement ondulatoire, d'amplitude variable, intervenant en ligne droite ou en courbe et débutant à une vitesse moyenne de l'ordre de 140 kmh (90 mph).



#### LE GUIDONNAGE

Mouvement latéral brutal de l'avant (aller et retour de la fourche), ponctuel et très rapide, intervenant surtout en phase d'accélération et déclenché par une excitation extérieure (bosse, raccord).



#### LE SHIMMY

Oscillation latérale et entretenue de la fourche à faible vitesse (<100 kmh / 60mph) en phase de décélération.



#### LES VIBRATION

Elles apparaissent au niveau de l'ensemble fourche / roue avant à des vitesses de l'ordre de 90 à 130 kmh (55 to 80 mph).

### QUAND LE PNEU CONTRIBUE A UN TROUBLE DE COMPORTEMENT

	LOUVOIEMENT	LE GUIDONNAGE	LE SHIMMY	LES VIBRATION
NIVEAU D'USURE	Effet important	Effet sensible	Effet sensible	Effet sensible
PRESSION DE GONFLAGE	Effet important	Effet sensible	Effet sensible	Aucun effet
DIMENSION AUTRE QUE DIMENSION D'ORIGINE	Effet important	Effet sensible	Peu d'effet	Aucun effet
STRUCTURE: BIAS / RADIAL	Effet important	Effet sensible	Peu d'effet	Aucun effet
CENTRAGE : PNEU / ROUE	Effet important	Aucun effet	Effet sensible	Peu d'effet
ÉQUILIBRAGE PNEU + ROUE	Effet important	Aucun effet	Effet sensible	Big effect

### MAIS LE PNEU N'EST PAS TOUJOURS LA CAUSE ...

#### LA RÉPARTITION DES CHARGES A UNE INFLUENCE SIGNIFICATIVE SUR L'APPARITION OU NON DE TROUBLE DU VÉHICULE

La présence d'accessoires rapportés ou modifiés : Top-case, sacoches, carénage, pare-brise, poignées, siège, roues non d'origine, les embouts de guidon non d'origine ...

#### L'ÉTAT GÉNÉRAL DE LA MOTO :

- Uniformité des roues à rayon, roues endommagées.
- Usure des roulements.
- Fourche : alignement, joints, huile...
- Colonne de direction.
- Bras oscillant.
- Amortisseur.
- Cadre endommagé, points de fixation moteur ...

## BLESSURES

### SOMMET



#### DESCRIPTION

Blessures sommet perforantes ou non, avec ou sans arrachements. Coup de frein localisé.

#### ORIGINES

Agressions extérieures, soit par le passage sur des objets coupants, soit par un frottement contre un corps étranger.

#### ÉVOLUTIONS

Détérioration enveloppe par roulage à plat, rupture des nappes, décohésion produits.

#### VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation.
- Contrôler les pressions d'usage.
- Remplacer le ou les produits concernés si les blessures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse.

### FLANC



#### DESCRIPTION

Blessures flancs perforantes ou non, avec ou sans arrachements.

#### ORIGINES

Agressions extérieures, soit par le passage sur des objets coupants, soit par un frottement contre un corps étranger.

#### ÉVOLUTIONS

- Rupture gomme et nappe au flanc.
- Roulage à plat.

#### VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation.
- Contrôler les pressions d'usage.
- Remplacer le ou les produits concernés si les blessures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse.



ATTENTION

NE PAS ROULER INUTILEMENT SUR UN PNEU AVEC DES DOMMAGES VISIBLES.

## CHOC

### SOMMET



#### DESCRIPTION

Choc avec rupture de nappes au sommet. Généralement, on retrouve la trace de choc sur la bande de roulement.

#### ORIGINES

Agressions extérieures par le passage sur des objets coupants/contondants.

#### ÉVOLUTIONS

Rupture gomme et nappe au flanc, roulage à plat.

#### VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation.
- Remplacer l'enveloppe.
- Examiner les autres enveloppes du véhicule.

### FLANC



#### DESCRIPTION

Allongement ou plis de la nappe carcasse avec ou sans rupture des câbles. Cassure radiale entre câbles. Choc pincement. Rupture instantanée sans pincement.

#### ORIGINES

Choc ou pincement des flancs lors de passage dans un « nid de poule » ou lors de montée brutale de trottoir.

#### ÉVOLUTIONS

- Rupture gomme et nappe au flanc.
- Roulage à plat.

#### VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation.
- Remplacer le ou les produits concernés si les carcasses sont endommagées.



ATTENTION

INSPECTER ET REMPLACER TOUT PNEU VISIBLEMENT ENDOMMAGÉ IMMÉDIATEMENT APRÈS AVOIR FRAPPÉ UN OBJET SUR LA ROUTE.



## CRAQUELURES

### SOMMET



#### DESCRIPTION

Craquelures bande de roulement.

#### ORIGINES

- Vieillesse des produits.
- Exposition ozone, UV, utilisation de produit nettoyage agressif.
- Risque d'évolution vers cassures.

#### ÉVOLUTIONS

Cassures.

#### VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation, de parking/stockage et d'entretien du véhicule.
- Remplacer le ou les produits concernés si les craquelures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse.

### FLANC

#### DESCRIPTION

Craquelures gomme noire.

#### ORIGINES

- Echauffement excessif dû à un travail important de la carcasse (utilisation en sous gonflage).
- Exposition à l'ozone, exposition prolongée à la lumière.
- Cire, vernis, produits de lavage...

#### ÉVOLUTIONS

Vérifier les conditions d'utilisation.

#### VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation.
- Type de conduite, charge vitesse, pression.
- Vérifier les conditions de stockage ou d'entretien des enveloppes (en magasin ou sur parc).
- Contrôler les pressions d'usage.

## CASSURES

### SOMMET



#### DESCRIPTION

Cassures gomme au sommet en bord ou fond de sculpture, avec ou sans arrachements, radiales ou circonférentielles.

#### ORIGINES

Conditions d'utilisation.

#### ÉVOLUTIONS

Risque d'infiltration avec dégradation sommet ou flanc.

#### VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation.
- Remplacer le ou les produits concernés si les blessures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse.

### FLANC

#### DESCRIPTION

Cassures gomme localisées ou généralisées, radiales, obliques ou circonférentielles plus ou moins importantes pouvant atteindre les nappes. Ces cassures peuvent être sur toutes les zones de l'enveloppe.

#### ORIGINES

Sollicitations mécaniques importantes au niveau des zones de flexion.

#### VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation.
- Routes, chemins, accès.
- Type de conduite, charge vitesse, pression.
- Examiner les autres enveloppes du véhicule.
- Adapter les pressions à l'usage.
- Remplacer le ou les produits concernés si les cassures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse.



## GRAINING

### ÉPAULES



#### DESCRIPTION

Craquelure gomme noire.

#### ORIGINES

- Échauffement excessif dû à un travail important de la carcass (utilisation en sous-gonflage).
- Exposition à l'ozone, exposition prolongée à la lumière.
- Cire, vernis, produits de lavage...

#### VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation : routes, chemins, accès. Type de conduite, charge vitesse, pression.
- Vérifier les conditions de stockage ou d'entretien des enveloppes (en magasin ou sur arc).
- Choisir un pneu adapté à l'usage. Adapter les pressions à l'usage.

## MARBRURES

### INTÉRIEUR DU PNEU



**IL EST IMPÉRATIF DE S'ASSURER QUE LE PNEU NE PRÉSENTE PAS DE MARBRURE AVANT SA RÉPARATION**

#### DESCRIPTION

La marbrure est un plissement du calandrage intérieur du pneumatique. Dans la zone des marbrures, la gomme intérieure est noircie sur une largeur plus ou moins importante.

#### ORIGINES

Crevaision, perte de pression lente ou roulage en sous gonflage/sous pression, charge excessive.

#### ÉVOLUTIONS

Roulage à plat, dislocation de l'enveloppe.

#### VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Les manifestations sont indétectables de l'extérieur, d'où la nécessité en cas de crevaision, de démonter le pneu pour vérifier son état.
- Un pneu présentant ce type de dommage ne doit en aucun cas être remis en roulage.
- Remplacer le ou les produits concernés.

## DOMMAGE SUR PNEU / USURE – FORMES D'USURES IRRÉGULIÈRES

### SOMMET



#### DESCRIPTION

- Usure irrégulière.
- Formes d'usure sommet : usure en dents de scie dans le sens du roulage, usure avec effondrement partiel ou total à l'épaule...

#### ÉVOLUTIONS

Sur usure trop prononcée risque de dégradation des nappes sommet.

#### VÉRIFICATIONS/CONSEILS

- Reconstituer l'historique du pneu (kilométrage, dates de changement, charge, lieu de roulage...).
- Vérifier les conditions d'utilisation.
- Contrôler si la dimension est bien adaptée et préconisée par le constructeur.
- Contrôler les pressions de gonflage.
- Contrôler l'état mécanique des éléments de suspension, direction, roulement de roue.
- Remédier rapidement à toutes anomalies mécaniques du véhicule
- Ne pas dépasser la charge admise.

## RÈGLES À SUIVRE

---

### **CHAQUE MOTO EST CONÇUE AVEC UN ÉQUIPEMENT ADAPTÉ AUX EXIGENCES DU CONSTRUCTEUR**

C'est pour cela qu'il est si important de respecter les préconisations du constructeur et/ou du manufacturier.

#### **POUR ÉVITER DE CRÉER DES ANOMALIES INDÉSIRABLES, VOUS DEVEZ RESPECTER UN CERTAIN NOMBRE DE PRINCIPES DE BASE :**

- Les dimensions avant et arrière prescrites par le constructeur
- Les indices de performances (charge et vitesse) qui doivent être au minimum égaux à la préconisation du constructeur
- La même architecture (radiale ou diagonale) avant et arrière (sauf exceptions précisées par le constructeur).

#### **Il convient également de respecter certaines règles de bon sens, même si elles ne font pas l'objet d'une règle du code de la route :**

- La limite légale est celle imposée par la législation d'un pays. La limite technologique est celle correspondant à l'atteinte des témoins d'usure (0,8 mm sur les pneus Michelin). La limite légale, lorsqu'elle existe, prévaut sur la limite technologique (car elle est habituellement plus sévère que la limite technologique). Il faut donc remplacer le pneumatique avant d'atteindre le témoin d'usure !
- Il est important de monter des pneus destinés au même type d'utilisation (racing, sport, touring...)
- Il est déconseillé de monter deux pneumatiques de marques différentes (ceci ne peut être qu'une situation temporaire)

## LIMITE D'USAGE LÉGALE

---

**SI LA LIMITE LÉGALE OU LA LIMITE TECHNIQUE D'USURE A ÉTÉ ATTEINTE EN UN POINT DE LA BANDE DE ROULEMENT, L'ENVELOPPE DOIT IMPÉRATIVEMENT ÊTRE RETIRÉE.**



## CONSEIL DE DURÉE D'UTILISATION

---

Les pneumatiques sont composés de matériaux et composants à base de caoutchoucs, dont les propriétés sont essentielles à son bon fonctionnement.

Ces propriétés évoluent avec le temps et dépendent de nombreux facteurs auxquels le pneu est soumis pendant toute sa durée d'utilisation : climat, conditions de stockage, conditions d'utilisation (charge, vitesse, pression...).

### **A RETENIR POUR CONSEILLER VOS MOTARDS**

Les facteurs de vieillissement sont tellement variables qu'il est impossible de prévoir précisément la durée de vie d'un pneu. Recommandation :

- Faites contrôler périodiquement vos pneus moto/scooter par votre professionnel qualifié, en complément de vos contrôles réguliers.
- Après 5 ans d'utilisation, faites inspecter annuellement vos pneus.
- Après 10 ans d'utilisation, à titre de précaution, remplacez votre pneu par un pneu neuf, même s'il présente un état apparent satisfaisant et même s'il n'a pas atteint la limite légale d'usure. Cette précaution doit être également appliquée aux chambres à air et accessoires caoutchoutés (rubans de fonds de jante...), à l'exception des accessoires pour lesquels une autre indication est donnée par le manufacturier, comme le Bib Mousse.



## ÂGE / PERFORMANCE DES PNEUS

### **LE VIEILLISSEMENT EXCESSIF D'UN PNEU PEUT AFFECTER SES PERFORMANCES, VOIRE SON APTITUDE AU SERVICE**

Il ne faut pas établir de corrélation entre l'âge d'un pneu et son vieillissement. Le vieillissement d'un pneu dépend exclusivement des conditions dans lesquelles il a été stocké et de la manière dont il a été utilisé. Par exemple, un pneu neuf stationné ou entreposé à côté d'un transformateur peut présenter en quelques jours seulement des dommages aux flancs (craquelures) irréversibles, qui affecteront ses performances et sa tenue à la pression. Tout pneu produit par Michelin est soumis à des conditions exigeantes de stockage qui garantissent la pérennité de ses performances durant toute sa durée de stockage avant livraison.

**MICHELIN GARANTIT L'INTÉGRITÉ DES PERFORMANCES DES PNEUS LIVRÉS À SES CLIENTS.**



## LE STOCKAGE

### **HUMIDITÉ**

Stocker les pneus dans un local frais, sec et avec une aération naturelle, pour éviter la condensation. A l'extérieur, les couvrir d'une bâche opaque et étanche.

### **LUMIÈRE**

Protéger les pneus des UV (soleil et lumière artificielle).

### **TEMPÉRATURE**

Doit être inférieure à 35 °C. Éviter tout contact direct avec des tuyaux et des radiateurs.

### **MATÉRIELS ÉLECTRIQUES, SOLVANTS, HYDROCARBURES, COMBUSTIBLES, PRODUITS CHIMIQUES**

Ne jamais entreposer les pneus dans un local où sont présents ces matériels et produits.

### **ROTATION DES STOCKS**

À organiser pour que les pneus stockés en premier, soient utilisés en premier.

### **STOCKAGE À COURT TERME (< 4 SEMAINES)**

Empiler les pneus à plat de préférence sur des palettes. La hauteur des piles ne doit pas dépasser 1,20 m. Après 4 semaines, il est recommandé de reconstituer les piles en inversant l'ordre des pneumatiques. Lorsque montés sur jantes, les pneumatiques doivent être stockés gonflés, en position verticale ou sur une seule épaisseur sur des étagères.

### **STOCKAGE À LONG TERME**

Stocker les pneus verticalement sur des étagères situées à au moins 10 cm du sol. Afin d'éviter qu'ils se déforment, leur faire subir une légère rotation une fois par mois.

**L'HUMIDITÉ, LA TEMPÉRATURE, LA LUMIÈRE ET CERTAINS AGENTS CHIMIQUES OU ÉLECTRIQUES SONT DES FACTEURS DE VIEILLISSEMENT CONNUS, IL EST DONC INDISPENSABLE DE STOCKER CORRECTEMENT LES PRODUITS.**

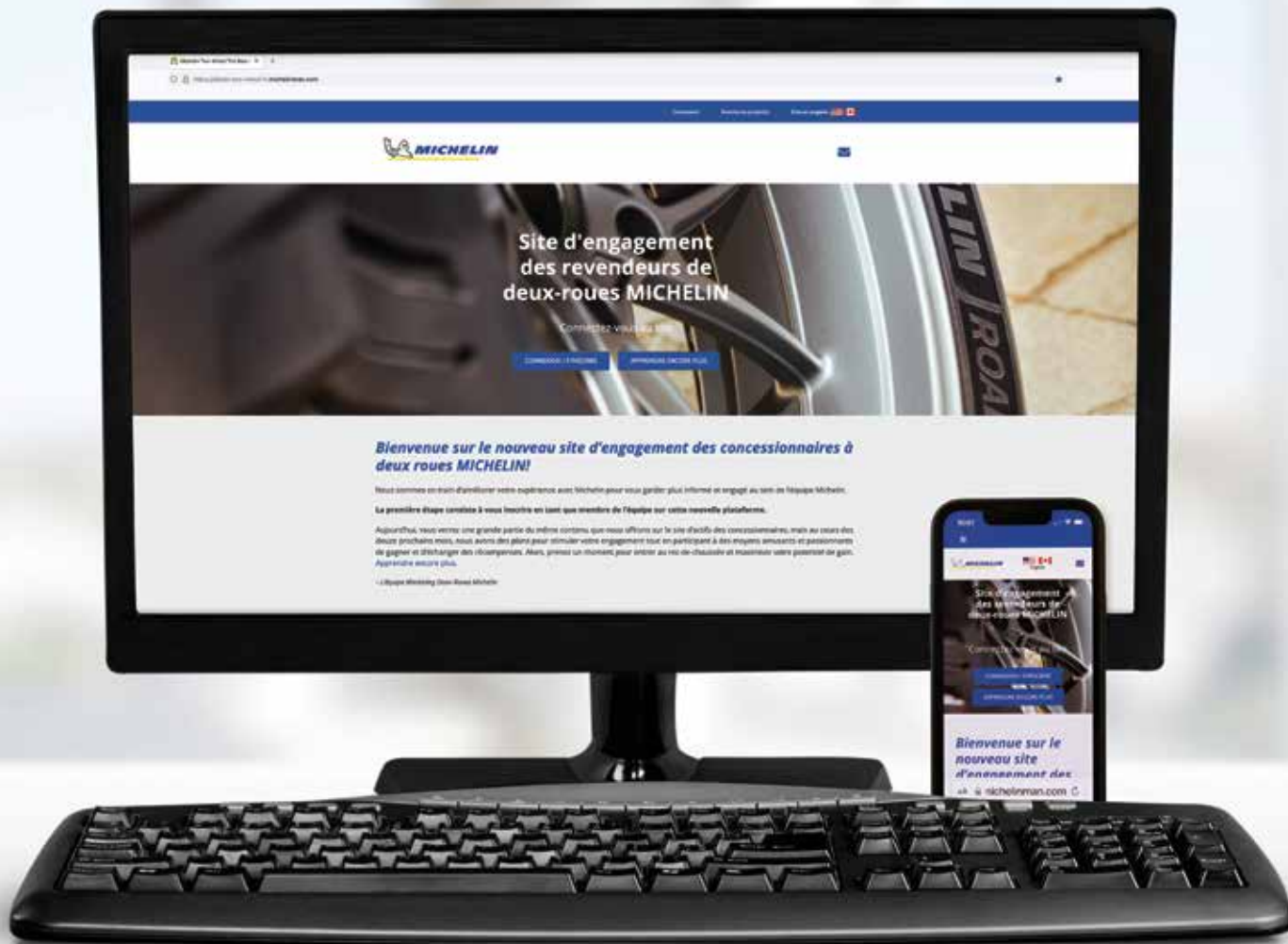
**RENDEZ-VOUS SUR [HTTPS://MOTORCYCLE.MICHELINMAN.COM](https://motorcycle.michelinman.com) POUR VÉRIFIER LE BON MONTAGE DES PNEUS MICHELIN POUR VOTRE MOTO OU VOTRE SCOOTER.**



[michelinman.com/motorcycle](https://www.michelinman.com/motorcycle)  
@Michelinmotorcycle  
#MichelinOnMyMoto







## ***SITE D'ENGAGEMENT DES REVENDEURS DE DEUX-ROUES MICHELIN***

### ***GAGNEZ ET ÉCHANGEZ DES POINTS CONTRE DE PRÉCIEUSES RÉCOMPENSES***

Le site d'engagement des concessionnaires Michelin à deux roues est l'endroit où les professionnels de la vente des concessionnaires et des distributeurs peuvent se rendre pour en savoir plus sur les pneus moto Michelin – et bien plus encore :

- Bibliothèque de formation interactive avec la possibilité de gagner des points pour avoir suivi des cours
- Ressources téléchargeables, y compris les derniers supports promotionnels, la documentation commerciale, les photos de pneus, les logos, etc.
- Gagnez des points bonus en postant sur les réseaux sociaux
- Gagnez des points pour les quiz compétitifs "Hole Shot"
- Échangez vos points contre des articles de valeur et plus encore
- Les dernières infos de l'équipe marketing deux roues de Michelin
- Compatible avec les ordinateurs de bureau et mobiles



**Inscrivez-vous ou connectez-vous maintenant sur :  
[dealer.two-wheel-fr.michelinman.com](http://dealer.two-wheel-fr.michelinman.com)**

