



## MICHELIN POWER SLICK<sup>2</sup>

**CONÇU POUR UNE ADHÉRENCE MAXIMALE SUR LA PISTE**

**ADHÉRENCE À SEC EXTRAORDINAIRE**

Adhérence extraordinaire du premier au dernier tour.

**PERFORMANCE PRÊTE À UTILISER**

La gamme de pneus de route, de piste et de compétition de Michelin offre un échauffement rapide et partage la même architecture, double composé et des motifs de bande de roulement qui permettent une mise en place des pneus des motos sports sans effort de la route à la piste.

**DISTRIBUTION OPTIMALE À DOUBLE COMPOSÉ**

Les technologies Michelin 2CT et 2CT+ optimisent l'emplacement des composés de noir de carbone pour l'amélioration de l'adhérence.

**MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN<sup>MC</sup>**

Les flancs brevetés du pneu Michelin Power Slick 2 rehaussent le style des motos sports.



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>(1)</sup>	
Avant: 30.5 psi	Arrière: 22 psi
Pression à chaud cible (après 6 tours)	
Avant: 34.8 psi	Arrière: 24.65 psi



### Pneus avant Michelin Power Slick 2

Objet #	Dimensions	TT/TL
92049	120/70 ZR 17 (58W)	TL



### Pneus arrière Michelin Power Slick 2

Objet #	Dimensions	TT/TL
71809	190/55 ZR 17 (75W)	TL
17837	200/55 ZR 17 (78W)	TL



Les pneus Michelin Power Performance Slick, Michelin Power Performance Cup et les pneus Michelin Power Performance 24 peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 59 °F.

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.



## MICHELIN POWER CUP<sup>2</sup>

**CONÇU POUR LA PISTE, APPROUVÉ POUR LA ROUTE**

**PNEU DE MOTO DE SPORT HOMOLOGUÉ POUR LA ROUTE MICHELIN CONÇU POUR UNE UTILISATION SUR PISTE À 90%**

**PERFORMANCE PRÊTE À UTILISER**

La gamme de pneus de route, de piste et de compétition de Michelin offre un échauffement rapide et partage la même architecture, double composé et des motifs de bande de roulement qui permettent une mise en place des pneus des motos sports sans effort de la route à la piste.

**DISTRIBUTION OPTIMALE À DOUBLE COMPOSÉ**

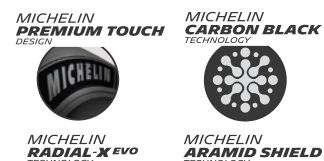
Les technologies Michelin 2CT et 2CT+ optimisent l'emplacement des composés de noir de carbone ou l'amélioration de l'adhérence.

**OPTIMISÉ POUR L'UTILISATION SUR PISTE**

Les faibles taux de vide offrent des zones de glissement maximales pour une adhérence sur sol sec accrue en fonction de l'angle d'inclinaison.

**MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN<sup>MC</sup>**

Les flancs brevetés du pneu Michelin Power Cup 2 rehaussent le style des motos sports.



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>(1)</sup>	
Avant: 30.5 psi	Arrière: 22 psi
Pression à chaud cible	
Avant: 34.8 psi	Arrière: 24.65 psi



### Pneus avant Michelin Power Cup 2

Objet #	Dimensions	TT/TL
01667	120/70 ZR 17 (58W)	TL



### Pneus arrière Michelin Power Cup 2

Objet #	Dimensions	TT/TL
89836	180/55 ZR 17 (73W)	TL
14641	190/55 ZR 17 (75W)	TL
27480	200/55 ZR 17 (78W)	TL



Les pneus Michelin Power Performance Slick, Michelin Power Performance Cup et les pneus Michelin Power Performance 24 peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 59 °F.

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.



## MICHELIN POWER CUP<sup>EVO</sup>

**LE PNEU HOMOLOGUÉ POUR LA ROUTE CONÇU POUR UNE UTILISATION SUR PISTE SUR DES MOTOS DE PETITE CYLINDRÉE**

**PERFORMANCE PRÊTE À UTILISER**

La gamme de pneus de route, de piste et de compétition de Michelin offre un échauffement rapide et partage la même architecture, double composé et des motifs de bande de roulement qui permettent une mise en place des pneus des motos sports sans effort de la route à la piste.

**EXCELLENTE ADHÉRENCE**

Michelin 2CT Technology<sup>MC</sup> optimise le placement des composés de noir de carbone pour une meilleure adhérence.

**MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN<sup>MC</sup>**

Les flancs brevetés du pneu Michelin Power Cup Evo rehaussent le style des motos sports.



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>(1)</sup>	
Avant: 30.5 psi	Arrière: 18.9 psi
Pression à chaud cible	
Avant: 34.8-38 psi	Arrière: 23-26 psi



### Pneus avant Michelin Power Cup Evo

Objet #	Dimensions	TT/TL
04598	110/70 ZR 17 (54W)	TL
53305	120/70 ZR 17 (58W)	TL

### Pneus arrière Michelin Power Cup Evo

Objet #	Dimensions	TT/TL
13725	140/70 ZR 17 66W	TL
16780	150/60 ZR 17 66W	TL
60475	160/60 ZR 17 (69W)	TL

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.



## MICHELIN POWER<sup>GP 2</sup>

**POSSÉDEZ L'ASSURANCE D'UN EXPERT SUR LA PISTE ET ÉTENDEZ CETTE CONFIANCE SUR LA ROUTE**

**UNE ADHÉRENCE SUR SOL SEC POUR DÉVELOPPER VOTRE POTENTIEL**

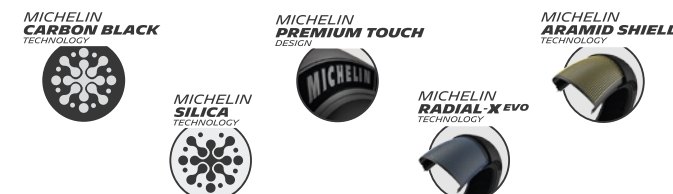
Des performances instantanées pour garantir une adhérence supérieure sur surfaces sèches, que ce soit sur la route ou sur la piste.

**UNE MANIPULATION OPTIMISÉE POUR UNE MEILLEURE EXPÉRIENCE<sup>1</sup>**

Bénéficiez d'un pneu sportif conçu pour une utilisation aussi bien sur route que sur piste, offrant d'excellentes performances en virage et une grande maniabilité.

**UNE PERFORMANCE INSPIRÉE DU MOTOGP<sup>TM</sup>**

Un pneu adapté à la fois à la route et à la piste, élaboré avec l'expertise de Michelin dans le domaine du MotoGP<sup>TM</sup> pour offrir des performances combinées maximales.



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>(1)</sup>	
Avant: 30.5 psi	Arrière: 27.5 psi



### Pneus avant Michelin Power GP 2

Objet #	Dimensions	TT/TL
27281	120/70 ZR 17 (58W)	TL



### Pneus arrière Michelin Power GP 2

Objet #	Dimensions	TT/TL
81913	160/60 ZR 17 (69W)	TL
48652	180/55 ZR 17 (73W)	TL
08621	190/50 ZR 17 (73W)	TL
64822	190/55 ZR 17 (75W)	TL
18768	200/55 ZR 17 (78W)	TL



Les pneus Michelin POWER GP peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 14 °F.

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet.

# PNEUS PISTE MOTO MICHELIN







## MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK

**UN RYTHME DE COURSE GAGNANT, TOUR APRÈS TOUR !**

### GRIP FAIT POUR DURER

Le pneu offre des performances constantes, tour après tour. Cohérence obtenue grâce à une zone de contact uniforme sur différents angles d'inclinaison.

### CONÇU POUR LES PILOTES AVANCÉS

Les gammes de pneus Michelin Power Performance Cup et Slick sont idéales pour les pilotes intermédiaires et avancés de motos 600cc et plus.

### ÉCHAUFFEMENT

Offre des temps d'échauffement rapides, une excellente rétroaction et une gamme de composés pour vous aider à composer de meilleurs temps au tour.



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>(1)</sup>			
Avant: 30,5 psi	Arrière: 18,9 psi		
Pression à chaud cible (après 6 tours)			
Avant: 33,4-36,3 psi	Arrière: 21,8-24,7 psi		

### Pneus avant Michelin Power Performance Slick

Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL
50072	120/70 R 17	SOFT	TL
60439	120/70 R 17	MEDIUM	TL



### Pneus arrière Michelin Power Performance Slick

Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL
45202	190/60 R 17	MEDIUM SOFT+	TL
11761	190/60 R 17	MEDIUM HARD+	TL
00917	200/55 R 17	SOFT	TL
19162	200/60 R 17	MEDIUM	TL
26554	200/60 R 17	HARD	TL



Les pneus Michelin Power Performance Slick, Michelin Power Performance Cup et les pneus Michelin Power Performance 24 peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 59 °F.

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.



## MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP

**UN RYTHME DE COURSE GAGNANT, TOUR APRÈS TOUR !**

### GRIP FAIT POUR DURER

Le pneu offre des performances constantes, tour après tour. Cohérence obtenue grâce à une zone de contact uniforme sur différents angles d'inclinaison.

### CONÇU POUR LES PILOTES AVANCÉS

Les gammes de pneus Michelin Power Performance Cup et Slick sont idéales pour les pilotes intermédiaires et avancés de motos 600cc et plus.

### ÉCHAUFFEMENT

Offre des temps d'échauffement rapides, une excellente rétroaction et une gamme de composés pour vous aider à composer de meilleurs temps au tour.



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>(1)</sup>			
Avant: 30,5 psi	Arrière: 18,9 psi		
Pression à chaud cible (après 6 tours)			
Avant: 33,4-36,3 psi	Arrière: 21,8-24,7 psi		

### Pneus avant Michelin Power Performance Cup

Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL
42475	120/70 R 17	SOFT	TL
15556	120/70 R 17	MEDIUM	TL



### Pneus arrière Michelin Power Performance Cup

Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL
08177	190/55 R 17	SOFT	TL
00515	190/55 R 17	MEDIUM	TL
03256	190/55 R 17 75V	EDITION D DAYTONA*	TL



Les pneus Michelin Power Performance Slick, Michelin Power Performance Cup et les pneus Michelin Power Performance 24 peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 59 °F.

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.



## MICHELIN POWER PERFORMANCE 24

**OFFRIR UN RYTHME GAGNANT, HEURE APRÈS HEURE**

### GRIP FAIT POUR DURER

Le pneu offre des performances constantes, relais après relais.<sup>(2)</sup> Cohérence obtenue grâce à un patch de contact qui est uniforme à travers divers angles de maigre.

### DES SÉJOURS DE LONGUE DURÉE

Le pneu arrière a été développé pour durer 2 relais en course d'endurance.<sup>(3)</sup> Les technologies présentes sont issues de notre expérience en MotoGP<sup>™</sup>.

### RÉCHAUFFER

Le pneu apporte l'adhérence nécessaire dès les premiers tours. Les matériaux utilisés permettent au caoutchouc de se réchauffer rapidement. Il bénéficie des dernières technologies développées en MotoGP<sup>™</sup>.



Pression minimum recommandée sur circuit <sup>(1)</sup>			
Arrière: 18,9 psi			
Pression à chaud cible (après 6 tours)			
Arrière: 21,8-24,7 psi			

### Pneus arrière Michelin Power Performance 24

Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL
02318	200/55 R 17	24	TL
12278	200/60 R 17	SOFT 24	TL
54262	200/60 R 17	HARD 24	TL

Les pneus Michelin Power Performance Slick, Michelin Power Performance Cup et les pneus Michelin Power Performance 24 peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 59 °F.

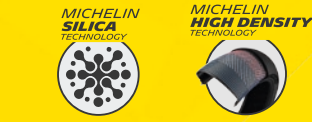
(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes. | (2) Etude interne réalisée au Slovakia Ring, juillet 2019, Yamaha R1 & BMW S1000 RR.



## MICHELIN POWER SUPERMOTO SLICK



## MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN



## LE PNEU POUR LES COMPÉTITIONS DE SUPERMOTARD

### GAMME CONÇUE POUR DIVERSES CONDITIONS DE PISTE

Choisissez la version la plus adaptée à la piste et aux conditions météorologiques. Un composé spécial pour faire face aux différentes caractéristiques de la piste et assurer une longévité optimale !



### CONÇU POUR FOURNIR UNE RÉTROACTION IMMÉDIATE ET PRÉCISE

Un profil apprécié des pilotes pour ses caractéristiques de maniabilité et ses retours immédiats et précis.



### Pneus Slick et U-Groove

Pression minimum recommandée sur circuit <sup>(1)</sup>	
Avant: 26 psi	Arrière: 23 psi
Pression à chaud sous couverture chauffante <sup>(2)</sup>	
Avant: 29 psi	Arrière: 26 psi

### Pneus Rain

Pression minimum recommandée sur circuit <sup>(1)</sup>	
Avant: 29 psi	Arrière: 26 psi
Pression minimum recommandée sur circuit humide <sup>(1)</sup>	
Avant: 32 psi	Arrière: 32 psi

### Pneus avant Michelin Power Supermoto

Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL	Chambre à air
19881	120/80-16	B	TL	16MG
49239	120/75 R 16,5	A	TL	16MG, 17MG
76924	120/75 R 16,5	B	TL	16MG, 17MG
83213	120/75 R 16,5	Rain	TL	16MG, 17MG

### Pneus arrière Michelin Power Supermoto

Objet #	Dimensions	Composé	TT/TL	Chambre à air
15706	160/60 R 17	B2	TL	17MHR
53389	160/60 R 17	C	TL	17MHR
47142	160/60 R 17	Rain	TL	17MHR

\* A, B et C du caoutchouc le plus performant au caoutchouc le plus durable.

Les pneus Michelin Power SuperMoto peuvent souffrir de fissures causées par le froid s'ils sont stockés, transportés ou manipulés à moins de 14 °F.

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes. | (2) Michelin recommande de régler la température de la couverture chauffante à 90 °F pendant au moins une heure. Les valeurs de pression sont indicatives et dépendent de l'équipement et de son bon état de fonctionnement. | (3) Basé sur des tests internes réalisés sur le circuit Oulton Park SuperMoto (asphalte et tout-terrain) en Italie le 15 mars 2019, réalisés par Thomas Chareyre sur une moto 450 TM<sup>2</sup> Factory Racing Team en comparant les meilleurs temps au tour et les temps au tour moyens de pneus Michelin Power SuperMoto B et Michelin Power SuperMoto B2. Les résultats réels peuvent varier.



## MICHELIN POWER RAIN LE PNEU DE PLUIE POUR LA PISTE

### ADHÉRENCE EXTRÊME SOUS LA PLUIE!

Spécialement conçu pour que vos journées de piste et vos courses puissent continuer même sous la pluie! Le composé a été développé pour une adhérence humide maximale et sa bande de roulement rainurée assure un drainage optimal de l'eau.

Pression minimum recommandée sur circuit <sup>(1)</sup>	
Avant: 33,4 psi	Arrière: 26 psi
Pression minimum recommandée sur circuit humide <sup>(1)</sup>	
Avant: 34,8 psi	Arrière: 32 psi
Pression minimum recommandée sur circuit inondée <sup>(1)</sup>	
Avant: 34,8 psi	Arrière: 34,8 psi

### Pneus avant Michelin Power Rain

Objet #	Dimensions	Version	TT/TL
18138	12/60 R 17	Equivalent à 120/70 R 17	TL

### Pneus arrière Michelin Power Rain

Objet #	Dimensions	Version	TT/TL
32414	19/69 R 17	Equivalent à 190/55 R 17	TL

(1) Pression de gonflage insérée avec pneu et roue à température ambiante, juste avant le premier trajet ou l'installation de couvertures chauffantes.

## QUEL PNEU VOUS CONVIENT?

	Homologué Route	Compétition	Journée piste	Route	Météo
Michelin Power Performance Slick		1000 et 600 CC			☀️
Michelin Power Performance Cup		600 CC			☀️
Michelin Power Performance 24		1000 CC			☀️
Michelin Power Rain					☁️
Michelin Power Slick 2					☀️
Michelin Power Cup 2	✓				☀️
Michelin Power Cup Evo	✓	300 CC			☀️
Michelin Power GP 2	✓				☀️ ☁️
Michelin Power SuperMoto					☀️ ☁️

Michelinman.com/motorcycle  
 @MichelinMotorcycle  
 #MichelinOnMyMoto

